

Министерство образования Республики Беларусь
Белорусский государственный университет
Республиканский институт китаеведения имени Конфуция

**ПОЯС И ПУТЬ:
ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЛАРУСИ**
«一带一路» 伟大倡议：白俄罗斯的机遇

Материалы Международной
научно-практической конференции

Минск, 24 февраля 2017 г.
国际论坛论文集

Минск
РИВШ
2017

УДК 327.3(510+476)
ББК 66.4(5Кит+4Бей)
П67

Рекомендовано
Республиканским институтом китаеведения имени Конфуция
Белорусского государственного университета
(протокол № 3 от 26 апреля 2017 г.)

Рецензенты:
заведующий кафедрой дипломатической
и консульской службы ФМО БГУ,
доктор исторических наук доцент *А. В. Русакович*;
доцент Института охраны окружающей среды
Даляньского политехнического университета (КНР),
кандидат географических наук *Лю Сулин*

Организационный комитет Международной научно-практической конференции благодарит Штаб-квартиру Институтов Конфуция (Ханьбань) за помощь в проведении конференции и подготовке к изданию настоящего сборника.

Пояс и путь: возможности для Беларуси : материалы
П67 **Междунар. науч.-практ. конф.**, Минск, 24 февр. 2017 г. / под
ред. проф. А. А. Тозика. – Минск : РИВШ, 2017. – 186 с.
ISBN 978-985-586-030-4.

Сборник подготовлен по материалам Международной научно-практической конференции «Пояс и путь: возможности для Беларуси», проходившей в Минске 24–25 февраля 2017 г. в Белорусском государственном университете.

Предназначен для руководителей и сотрудников государственных органов, организаций, заинтересованных в активизации взаимовыгодного торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества с Китаем, организациями и компаниями КНР, прежде всего в рамках проекта «Один пояс и один путь», а также для научных работников, аспирантов и магистрантов, всех интересующихся актуальными проблемами и перспективами белорусско-китайского сотрудничества.

УДК 327.3(510+476)
ББК 66.4(5Кит+4Бей)

ISBN 978-985-586-030-4

© РИКК БГУ, 2017
© Оформление. ГУО «Республиканский институт высшей школы», 2017

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-
ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ПОЯС И ПУТЬ: ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ БЕЛАРУСИ»**

СОПРЕДСЕДАТЕЛИ:

Ректор Белорусского государственного университета академик *С. В. Абламейко*.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Республике Беларусь *Цуй Цимин*.

ЗАМЕСТИТЕЛИ СОПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ:

Первый проректор Белорусского государственного университета академик *О. А. Ивашкевич*.

Первый секретарь по делам образования Посольства Китайской Народной Республики в Республике Беларусь *Ван Дацзюнь*.

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА:

И.о. руководителя Белорусско-Китайского аналитического центра развития Института экономики Национальной академии наук Беларуси *Д. В. Беляков*.

Первый заместитель генерального директора ЗАО «Компания по развитию индустриального парка» *К. Ю. Коротеев*.

Заместитель директора Республиканского института китаеведения имени Конфуция БГУ *В. К. Леонов*.

Заместитель директора Республиканского института китаеведения имени Конфуция БГУ доцент *Лю Сулин*.

Начальник главного управления экономической интеграции Министерства экономики Республики Беларусь ***А. Е. Мацевило.***

Декан филологического факультета БГУ профессор ***И. С. Ровдо.***

Главный специалист управления международного сотрудничества Министерства образования, кандидат философских наук ***Д. А. Смоляков.***

Директор Республиканского института китаеведения имени Конфуция БГУ профессор ***А. А. Тозик.***

Декан факультета международных отношений БГУ профессор ***В. Г. Шадурский.***

С. В. Абламейко,

*ректор Белорусского государственного университета,
академик*

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Наша конференция проходит в рамках мероприятий, посвященных 25-летию установления Беларусью и Китаем дипломатических отношений. За это время наши страны прошли огромный путь – от первых контактов и узнавания друг друга до отношений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества.

По мнению руководителей наших стран, белорусско-китайские отношения являются образцовыми в современной системе межгосударственных отношений.

Белорусско-китайское сотрудничество развивается последовательно и системно практически во всех сферах: политической, торгово-экономической, научно-технической, гуманитарной. Важнейшую роль в этом сыграли и продолжают играть взаимные визиты и встречи руководителей наших стран. В последние годы встречи Президента Республики Беларусь Александра Григорьевича Лукашенко и Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина стали регулярными. Для координации всего комплекса двустороннего сотрудничества образован Межправительственный комитет по сотрудничеству, в составе которого работают пять отраслевых комиссий.

Активно сотрудничает с китайскими партнерами и наш университет. БГУ имеет более 40 соглашений с китайскими университетами, научно-исследовательскими институтами, органами государственного управления наукой. В качестве примера образцового межвузовского сотрудничества можно назвать сотрудничество с Даляньским политехническим уни-

верситетом, которое включает в себя не только совместные образовательные проекты, но и создание совместных научно-исследовательских проектов. Буквально несколько дней назад в Пекине в Министерстве образования КНР Даляньский политехнический университет и Белорусский государственный университет успешно защитили проект создания первого китайско-белорусского совместного образовательного института по подготовке специалистов в области физики, математики и механики. Достигнуты договоренности по созданию совместного центра аэрокосмических исследований, а также разработке и подготовке к запуску в космос первого белорусско-китайского межвузовского спутника.

Особо хочу отметить роль Посольства Китайской Народной Республики в Республике Беларусь. Мы благодарны Посольству и лично Чрезвычайному и Полномочному Послу г-ну Цуй Цимину за поддержку, которая оказывается нашему университету в развитии эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с китайскими организациями в области высшего образования и науки.

Несомненно, что новые возможности для белорусско-китайского сотрудничества открывает мегапроект строительства Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века. Есть все основания полагать, что в ближайшее десятилетие названный проект может стать реальной альтернативой негативным и тревожным тенденциям в современном мире.

В реализацию проекта «Пояс и путь» включились десятки стран. Для нашей страны исключительно важно адекватно представлять цели и содержание этого проекта и, исходя из этого, максимально точно и полно определить свои национальные интересы в данном проекте и обеспечить их реализацию. Рассмотрению этих вопросов и посвящена наша сегодняшняя конференция.

Непосредственную работу по подготовке конференции выполнил работающий вот уже десять лет в структуре БГУ

Республиканский институт китаеведения имени Конфуция. Именно на базе нашего института Президент Республики Беларусь поручил организовать «научное изучение наиболее актуальных и перспективных направлений сотрудничества с Китайской Народной Республикой в торгово-экономической, научно-технической и гуманитарной сферах» (протокол поручений Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко, данных 28–30 сентября 2016 г. в ходе государственного визита в КНР, от 18.11.2016 № 30).

Надеюсь, что данная конференция положит также начало успешному выполнению этого поручения Главы нашего государства.

*Цуй Цимин,
Чрезвычайный и Полномочный Посол
Китайской Народной Республики в Республике Беларусь*

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Я очень рад присутствовать на сегодняшнем мероприятии. Прежде всего хочу выразить благодарность уважаемому ректору Белорусского государственного университета и Республиканскому институту китаеведения имени Конфуция за приглашение, а также всем присутствующим за поддержку и особое внимание к китайско-белорусским отношениям.

Всем известно, что в 2013 г. Председатель Китайской Народной Республики Си Цзинпин выдвинул инициативу совместного создания Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути XXI века. Данную инициативу также называют «Один пояс и один путь». Она представляет собой важный шаг Китая на пути укрепления политики открытости. Совместная реализация «Одного пояса и одного пути» предполагает сотрудничество на принципах доброжелательности, искренности, взаимной выгоды, равенства и открытости, которых Китай всегда твердо придерживается.

Китай и Беларусь – настоящие друзья и хорошие партнеры. С момента установления дипломатических отношений обе стороны подходят к двусторонним отношениям с высоты своих стратегических и долгосрочных интересов. В прошлом году главы обеих стран решили поднять наши отношения на новый уровень, а именно на уровень доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества, развивать «всепогодную» дружбу, создавать общество единых интересов и сообщество единой судьбы.

Республика Беларусь является важным узлом в Европе для Экономического пояса Шелкового пути. Она обладает уникальным географическим преимуществом и чрезвычайно удобными экономическими и культурными условиями, будучи ключевой страной в Восточной Европе, находясь на стыке Европейского союза и Евразийского экономического союза, привлекает своей социально-политической стабильностью, развитой транспортной инфраструктурой, высоким уровнем образования и профессиональными ресурсами. Беларусь стала важнейшим звеном в создании Экономического пояса Шелкового пути.

Создание «Одного пояса и одного пути» – это масштабный проект, который имеет огромный резонанс, требует значительного количества времени и больших усилий с разных сторон. Одновременно необходимо проводить различные академические исследования и укреплять теоретические инновации, чтобы обеспечивать всеобщее понимание и признание двустороннего сотрудничества, что и является одной из целей сегодняшней конференции.

Мы верим в то, что благодаря личной заботе глав наших государств, а именно Председателя Китайской Народной Республики Си Цзинпина и Президента Республики Беларусь Александра Григорьевича Лукашенко, и непреклонным усилиям двух сторон мы обязательно воспользуемся всеми возможностями «Пояса и пути», и наши старания принесут блестящий успех в развитии китайско-белорусского прагматического сотрудничества и выведут двусторонние отношения на более высокий уровень.

И. А. Максимцев,

*ректор Санкт-Петербургского государственного
экономического университета,
доктор экономических наук профессор*

Н. М. Межевич,

*профессор Санкт-Петербургского государственного
экономического университета,
доктор экономических наук профессор
(г. Санкт-Петербург, Российская Федерация)*

К ВОПРОСУ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ «БОЛЬШОЙ ЕВРАЗИИ» И ЕЕ КЛЮЧЕВОМ ИНФРАСТРУКТУРНОМ ПРОЕКТЕ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

В мае 2017 г. в Пекине состоится международный форум «Один пояс и один путь», в ходе которого в столице Китайской Народной Республики соберутся не только эксперты, ученые и чиновники, но и лидеры стран-участниц проекта, в том числе и Президент России В. В. Путин. Ожидается прорыв или, по крайней мере, существенное продвижение проекта. Для этого есть масштабные предпосылки глобального и регионального характера.

Рассматривая ключевые тенденции и результаты развития мировой экономики, отметим, что глобализация 1.0. с временными рамками до 2015–2016 гг. создала для многих стран масштабные дополнительные проблемы, значительная часть так называемого «четвертого мира» не была затронута этими процессами, что также изначально не предполагалось. Бенефициарами глобализации 1.0. стали высокоразвитые государства евроатлантического мира, что не удивительно, так как именно

они и были ее инициаторами. Оценка глобализации 1.0. для России является предметом отдельного исследования, именно поэтому отметим главное в пределах данной статьи – глобализация способствовала развитию Китая.

Итогом глобализации 1.0. стала возможность для Китая и России выступить, опираясь на единое понимание глобальных процессов развития, в качестве организаторов новой Большой Евразии.

Глобализация 2.0. будет проходить в условиях перестановки сил в мировой экономике: промышленно развитые страны Северной Америки, Западной Европы и Япония постепенно утратят роль лидеров, несмотря на прогнозируемое замедление темпов роста Китая (ориентировочно после 2020 г.) [9]. Возможности прежней модели мирового экономического развития исчерпаны. Благоприятные экономические перспективы будут лишь у стран, выстраивающих альтернативные модели глобального сотрудничества, причем не у стран-одиночек (какими бы крупными игроками они ни были), а у стран, выступающих совместно с другими странами-партнерами в роли точек сборки масштабных общих проектов. Именно здесь прослеживается новая роль России, Китая, Средней и Центральной Азии, ряда государств АСЕАН.

В настоящее время в центре внимания оказывается турбулентность мирового экономического развития. В принципе, это уже традиционная характеристика мировой экономики, однако в настоящее время эта характеристика переходит в новое качество. Экс-министр иностранных дел России И. Иванов писал еще в 2011 г., в период кажущейся стабильности: «Разворачивающийся на наших глазах мировой финансово-экономический кризис, по-видимому, знаменует собой окончание целой эпохи безраздельного интеллектуального и идеологического преобладания неолиберализма» [2, с. 80]. Как известно, в «Вашингтонском консенсусе» сформулированы неолиберальные правила модернизации, приведшие в 1990-е гг. к краху экономики многих государств – от Арген-

тины до России. В «Пекинском консенсусе» [10] правила противоположны:

1) стремление к инновациям в экономической, политической, социальной сфере, но с учетом китайской специфики;

2) социальная сфера должна развиваться параллельно с экономикой;

3) необходима масштабная государственная поддержка ключевых отраслей и проектов;

4) политические инициативы должны иметь ясное экономическое содержание.

Экономические проекты обязаны учитывать весь комплекс внешнеполитических интересов страны.

Этот подход имеет глубокую историческую природу. Во вступительной речи на XII Всекитайском съезде Коммунистической партии Китая 1 сентября 1982 г. Дэн Сяопин, в то время лидер Китая, отмечал: «Дела Китая должны вестись в соответствии с реальной обстановкой, притом силами самого китайского народа. Независимость, самостоятельность и опора на собственные силы были и будут нашими исходными позициями. Китайский народ высоко ценит дружбу и сотрудничество с другими государствами и народами, но и дорожит своим правом независимости и самостоятельности» [7, с. 67–68]. Сегодня эти принципы, оставшись концептуально неизменными, привели к тому, что Китай стал частью мирового рынка, опираясь как на свои возможности, так и на объективные преимущества международного разделения труда.

В настоящее время очевиден провал американской концепции формирования новых геоэкономических блоков. Один из нереализуемых проектов – создание вокруг США с их оставшимися глобальными возможностями и планами Транстихоокеанского партнерства (ТТП). Снят с повестки дня и проект Трансатлантического торгового и инвестиционного партнерства (ТТИП).

Дискурс американского политического сообщества не только из 1990-х гг., но и начала 2000-х предполагал два варианта «учета» российских и китайских интересов:

1. Либерально-поощрительный: интересы России (Китая) ограничиваются ее (его) границами.

2. Консервативно-воспитательный: с изъятием из зоны интересов России ее же собственной территории (к примеру, Калининграда). Аналогично и в отношении Китая (Тибет, Гонконг).

Выбор действительно небогат. Но и набор наказаний оказался все-таки иным, чем для Югославии, Ирака, Сирии. Инициирование «цветных революций» не прошло ни в Москве, ни в Пекине. Уроки китайского (по русским учебникам) или русского (по китайским учебникам) для Вашингтона заключаются в том, что сначала американцы не поверили в реальность проблем в советско-китайском сотрудничестве, возникших при Н. С. Хрущеве. Сейчас ситуация обратная. США не могут поверить в то, что российско-китайское сотрудничество – это всерьез и надолго. Почему? Потому что «поверить» – значит признать многополярность мира непосредственно сейчас. В этом контексте Китай и Россия должны быть благодарны США за все явные и тайные вмешательства в свои внутренние дела. Возможно, без этого осознание большого евразийского выбора растянулось бы еще на годы.

Второй значимый момент – это эволюция традиционных структур мировой экономики, прежде всего ВТО и МВФ. Сегодня двусторонние и региональные «соглашения о свободной торговле» и им подобные фактически заменяют собой договоренности в рамках ВТО. Деструкция ВТО вписывается в общую схему разрушения экономической части ялтинских и пост-ялтинских договоренностей. В этом контексте возникает вопрос: если часть ведущих экономических акторов не придерживается правил, то почему эти нормы должны соблюдать остальные?

Однако главный вопрос – это модель, теория и практика формирования Большой Евразии, формирующаяся вокруг сотрудничества России, Китая, Казахстана, Ирана и ряда других государств, при вероятном экономическом лидерстве, но не

гегемонии Китая и вполне очевидном военно-политическом паритете возможностей России и Китая. Этот процесс получил мощный импульс, когда в мае 2015 г. Россия и Китай договорились о сопряжении Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и китайского проекта Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП). Оперативно появились и фундаментальные труды по этой проблематике. В качестве примера отметим работы Центра евразийских исследований Пекинского педагогического университета, Центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований [5].

Проблемы Китая будут являться результатом его успехов. Следует учитывать вероятность новой волны конфликтов, сопровождающих дрейф «глобального центра силы» от США к Китаю, при малой вероятности прямого военного столкновения. Этот процесс, вероятно, будет сопровождаться расширением локальных и региональных конфликтов, имеющих в том числе и экономическую природу.

Китайский экспорт составляет примерно 15 % от совокупного мирового экспорта, однако такая большая страна не может бесконечно увеличивать объемы торговли, не совершенствуя логистику. Впрочем, и совершенствование логистики не является универсальным рецептом достижения экономического роста и политической стабильности. Необходим политический проект, достаточно масштабный для того, чтобы обеспечить установление новых правил глобальной экономики и политики. Этой задаче отвечает проект «Один пояс и один путь». Однако и он, в свою очередь, является частью более масштабной задачи – построения «Большой Евразии».

Изменившаяся экономическая модель Китая радует не только импортеров сырья, но и предприятия сферы машинных и производственных технологий многих экономически развитых стран, для которых в течение долгого времени Китай оставался важным целевым рынком. В то же время на протяжении ряда лет качественно увеличивалась и способность

Китая обеспечивать себя необходимым самостоятельно, что заставило производителей искать новые рынки.

В настоящий момент КНР находится на пике небывалого экономического подъема, что определяется сложным взаимодействием культурного, исторического и геополитического развития. «Возвышение» Китая повлекло за собой переосмысление его роли в мире и пересмотр внутривнутриполитических и внешнеполитических приоритетов. «С 2008 г. становится все более заметным наступательный характер китайской внешней политики и все большее желание КНР отстаивать собственные интересы в различных вопросах, ... китайские лидеры постоянно подчеркивают свою приверженность “мирному развитию” и справедливо указывают на отсутствие каких-либо экспансионистских намерений» [3, с. 3]. Добавим, что речь идет о мирном наступлении.

Инициированный Китаем в 2013 г. Экономический пояс Шелкового пути – это, безусловно, перспективный долгосрочный геополитический проект, актуальность которого на сегодняшний день обусловлена необходимостью расширения торгово-экономических горизонтов, поиска новых рынков сбыта продукции и привлечения инвестиций. Идея заключается в том, чтобы связать Китай с Европой через страны Центральной Азии и Россию, при этом для стран-участниц не существует строгих рамок или конечных целей, важнее глобальная идея особого экономического и политического партнерства, достижению которой способствуют развитие транзитно-транспортной системы, ликвидация торговых и инвестиционных барьеров.

Наши связи с Китаем характеризуются прежде всего стабильностью и неподверженностью разного рода конъюнктурным колебаниям [4]. Однако это достоинство имеет и определенное продолжение – недостаточно развитые механизмы оперативной координации сотрудничества. С другой стороны, очевидны и проблемы формирования стратегических основ масштабного проекта большой евразийской экономической интеграции.

Россия официально и неофициально поддержала как собственную инициативу «Один пояс и один путь», так и сотрудничество ЕАЭС и ЭПШП. Речь идет о событиях мая 2015 г., когда Президент России В. В. Путин подписал соглашение с Председателем КНР Си Цзиньпином.

Россия с 1990-х гг. стремилась установить баланс в торговых взаимоотношениях с Европой и Азией. После событий украинского кризиса и последовавшего падения цен на нефть в российской внешней политике произошла переориентация на Восток.

Новая внешнеполитическая линия России подразумевает углубление сотрудничества с государствами Тихоокеанского региона с целью сбалансировать зависимость от Запада. Экономика Китая стала опорным пунктом для этого в условиях формирования на международной арене макроэкономических блоков. Укрепляя отношения с бывшими государствами СССР в рамках ЕАЭС, Россия и ЕАЭС сегодня нуждаются в крупном и влиятельном партнере, каким является Китай.

Важно отметить, что для этого проекта рамки постсоветского пространства и Китая недостаточны. Да, Китай активно налаживает сотрудничество с Евразийским экономическим союзом. Предусмотрено создание обширной зоны свободной торговли и взаиморасчетов в национальных валютах, в которую на начальном этапе будут входить 20 государств и удельный вес которой в общемировом ВВП и золотовалютных резервах превысит соответственно 25 и 30 %. Тем не менее в ближайшие годы, по нашему мнению, главная цель Китая – Западная Европа, а не Восточная Европа и Центральная Азия. Товарооборот между Китаем и Евросоюзом составляет примерно 500 млрд евро в год, при этом сальдо взаимной торговли остается устойчиво положительным в пользу Китая. Однако обострение финансового кризиса и усложнение внешних условий экономического роста затрудняют решение стратегических задач роста как для Китая, так и для европейской экономики.

Понимание этого обстоятельства с огромным трудом находит себе дорогу в Европе. Географически Европа – это не более чем одна из оконечностей Евразии, ее возможности определять картину мира в экономике и политике закончились в середине XX века. Идеологические постулаты Европы дискредитировали себя существенно позже, но это тоже очевидный факт для самой Европы. Явным исключением является интереснейший доклад, подготовленный СИПРИ (Швеция) и Фондом Эберта (Германия). По словам авторов, их основная задача заключалась в выявлении последствий развития проекта «Экономический пояс Шелкового пути», определении его роли в контексте меняющихся внешнеполитических интересов самого Китая и оценке проекта с точки зрения интересов ЕС и его политики безопасности [8]. Главная цель проекта – создание или модернизация транспортных маршрутов из Китая в Европу и формирование вдоль них точек экономического роста. Сухопутный маршрут планируется через страны Центральной Азии и Ближнего Востока с выходом на Восточную и Западную Европу. Точки экономического роста в процессе реализации ЭПШП формируются за счет инвестирования китайского капитала в крупные инфраструктурные проекты в указанных регионах, которые традиционно испытывают недостаток финансирования в связи с капиталоемкостью таких проектов, политическими и экономическими рисками.

Инфраструктурные проекты осуществляются китайскими компаниями на основе китайского оборудования и технологий, финансирование – китайскими финансовыми институтами на льготных условиях. Формируемый таким образом дополнительный спрос на китайскую продукцию позволяет загрузить избыточные производственные мощности внутри Китая и создать дополнительные стимулы к увеличению выпуска и экспорта высокотехнологичных товаров. Авторы доклада указывают на возможные расхождения в видении проекта в Москве и Пекине, но призывают Европу внимательнее отнестись к этим инициативам.

Последнее связано и с тем, что страны ЕАЭС рассматривают возможности заключения с Китаем договора о неpreferенциальном торгово-экономическом сотрудничестве. С Вьетнамом ЕАЭС подписал соглашение о зоне свободной торговли. Оно уже вступило в силу. Обсуждаются вопросы, а в отдельных случаях уже предприняты шаги для заключения схожих соглашений со многими другими государствами [1]. В их числе Сербия, Индия, Израиль, Чили, Египет, Иран, Пакистан и т. д. Заместитель генерального директора государственной компании «Вьетнамская железная дорога» Фан Куок Ань во время посещения свободной экономической зоны (СЭЗ) «Хоргос – Восточные ворота», расположенной на казахстанской территории на границе с Китаем, сделал заявление от имени ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН), в которую входят Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд и Филиппины, о заинтересованности в развитии сухопутного транзита товаров в Европу через Казахстан.

В последние годы и сам Китай расширил железнодорожные перевозки в страны Европы в рамках проекта ЭПШП. К июню 2016 г. из Китая в Европу пришел 1881 состав. Составы отправляются и в обратном направлении. Из Европы в Китай в прошлом году ушли 502 грузовых поезда [6]. Статистика фиксирует устойчивый дисбаланс в контейнерных перевозках. Впрочем, это не основная проблема.

Следует сказать об американском факторе во всем комплексе взаимодействия в рамках мегапроекта «Один пояс и один путь». Масштабная американская неопределенность имеет место. Однако для всех нас – в Китае, Казахстане, России, Беларуси, Европе – американская неопределенность – это не только вызов, но и возможности. С чем связаны эти возможности?

Америка на достаточно значительный срок будет занята своими внутренними проблемами, но это не означает отсутствия американского внимания ко всему пространству Евразии –

от Малаккского полуострова до Исландии. Это означает лишь то, что у нас появляется возможность осознать наши общие интересы и цели. Концепция «Один пояс и один путь» представляет собой универсальный инструмент, способствующий решению глобальных проблем, прежде всего проблем глобальной безопасности и глобальной торговли. При этом наше сотрудничество возможно и в локальных аспектах. Кстати, возникает вопрос: в какой степени существующие не самые оптимальные отношения между Москвой и Беларусью отвечают целям и практикам проекта «Один пояс и один путь»?

Проект «Один пояс и один путь» является идеальным маркером, показывающим в каждой конкретной стране ориентацию на те или иные цели глобального развития. Тот, кто поддерживает проект «Один пояс и один путь», объективно заинтересован в стабильном мировом развитии как в экономике, так и в политике. Тот, кто считает иначе, работает не только против Пекина, Москвы, Минска, Астаны и т. д. Он объективно выступает против евразийского мирового порядка, основанного на мире, экономической и социальной справедливости, эффективном международном сотрудничестве.

Список литературы

1. Всеобъемлющее Большое Евразийское партнерство: уход от реальности или возвращение к ней // Вся Европа. – URL: <http://alleurolux.org/?p=13969>. – Дата доступа: 10.03.2017.

2. *Иванов, И. С.* Внешняя политика в условиях глобализации / И. С. Иванов. – М.: ОЛМА Медиа Групп, 2011. – 286 с.

3. К великому океану – 3. «Экономический пояс Шелкового пути» и приоритеты совместного развития евразийских государств. Аналитический доклад Международного дискуссионного клуба «Валдай». – М., 2015.

4. Китай и Восточная Европа: звенья нового Шелкового пути / отв. ред.: В. Михеев, В. Швыдко. – М.: ИМЭМО РАН, 2016. – 70 с.

5. *Ли Син.* Китайская политология о смысле и перспективах Евразийского Союза / Ли Син, Ван Чэньсин // Международные процессы. – 2014. – Т. 12, № 3(38). – С. 70–82.

6. *Прохватилов, В.* Китайские поезда как инструмент геополитики 21-го века / В. Прохватилов // Суть событий. – URL: <http://argumentiru.com/economics/2017/02/456954>. – Дата доступа: 10.03.2017.

7. *Дэн Сяопин.* Основные вопросы современного Китая / Дэн Сяопин. – М.: Политиздат, 1988. – 259 с.

8. *Ghiasy Richard.* The Silk Road Economic Belt. Considering security implications and EU – China cooperation prospects. SIPRI / Ghiasy Richard, Zhou Jiayi. – Friedrich-Ebert-Stiftung, Solna, Sweden, 2017.

9. Price waterhouse Coopers: прогноз развития мировой экономики с 2015 до 2050 года // Информационно-аналитический портал «Гуманитарные Технологии». – URL: <http://gtmarket.ru/news/2015/02/11/7089>. – Дата доступа: 10.03.2017.

10. *Ramo Joshua Cooper.* The Beijing consensus / Ramo Joshua Cooper. – London: Foreign Policy Center, 2004.

С. А. Чижик,
*первый заместитель Председателя Президиума
Национальной академии наук Беларуси, академик
(г. Минск, Республика Беларусь)*

ПОЯС И ПУТЬ: ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НАУЧНОГО ПОТЕНЦИАЛА БЕЛАРУСИ

В последнее время реальность сильно изменилась, в том числе и для науки. Для Республики Беларусь важнейшим фактором стали активные отношения, которые у нас развиваются с Китайской Народной Республикой. Науке в нашей стране уделяется очень большое внимание. Не случайно 2017 год объявлен годом науки. И возможно, наши друзья из Китая не знают об этом, но мы ответственно относимся к такому высокому авансу и активно работаем, чтобы продемонстрировать результативность науки в Беларуси.

Мы видим, как растет и развивается Китай. Мы отмечаем тот высокий технологический уровень, на который вышла сегодня КНР. И Новый шелковый путь – это не только логистический путь-дорога, это действительно высокотехнологический пояс, который опояшет нашу планету. Около 50 стран, а возможно, и больше, будет вовлечено в этот проект. Для научной сферы Беларуси представляется важный шанс участвовать в данном процессе.

Конечно, ученые Беларуси и Китая – давние партнеры. В 2005 г. было подписано важное соглашение о сотрудничестве с Академией наук Китая. Ежегодно растет и ширится уникальная документально-правовая база для нашего взаимодействия. Национальная академия наук Беларуси подписала ряд документов, регулирующих вопросы сотрудничества и обо-

значивших научные направления, представляющие взаимный интерес с:

- Академией наук Китая 5 декабря 2005 г.;
- Народным правительством г. Харбина 20 апреля 2009 г.;
- Академией наук провинции Шаньдун 20 июня 2000 г.;
- Академией наук провинции Хэйлуцзян 13 марта 2001 г.;
- Северо-восточным центром Китая по сельскохозяйственным наукам и технологиям 15 июня 2005 г.;
- Юньнаньской академией сельскохозяйственных наук 30 июля 2006 г.;
- Академией наук провинции Хэйлуцзян 29 ноября 2010 г.;
- Академией сельскохозяйственных наук провинции Цзянсу 6 октября 2014 г.;
- Правительством г. Линьцзи 6 апреля 2015 г.;
- Китайской академией общественных наук 11 мая 2015 г.;
- Народным правительством района Уцзинь г. Чанчжоу 28 мая 2016 г.

Сегодня мы перешли уже на региональный уровень сотрудничества. Соответствующие соглашения подписаны с девятью провинциями Китая. Заключены договоры и контракты с университетами и научными учреждениями Китая. КНР – это вторая страна (безусловно, после Российской Федерации), с которой мы имеем региональное сотрудничество. Нужно, чтобы за этими соглашениями стояли реальные дела.

Представляя Национальную академию наук Беларуси, следует отметить ряд проектов, которые находятся на переднем плане, наиболее разработаны и признаны обоими партнерами. Хотя необходимо подчеркнуть, что наша научная сфера охватывает не только академию. Наука – это и наши университеты, в частности БГУ, БНТУ, БГУИР, и наша отраслевая наука, промышленность и производства, которые также претендуют на высокий технологический уровень. Наиболее актуальные направления сотрудничества требуют активной реализации.

В данном случае это сотрудничество в области беспилотной авиации. Определенные успехи нами достигнуты. Сегодня

ня мы имеем аппараты разных категорий, с разной дальностью полета и управления. Мы видим, насколько актуально беспилотное управление не только в авиации, но и в автомобильном транспорте и других сферах. Активно ведется работа с мощнейшей авиационной китайской компанией, которая развивает авиационное направление: не только беспилотные летательные аппараты, но и транспортную авиацию, гражданскую, военную. Мы подошли вплотную к созданию совместной компании, совместного производства на базе нашего Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий Камень». Думается, это только начало. Здесь будут создаваться новые аппараты и осваиваться новые сферы.

Неплохой результат мы получили от сотрудничества с компанией «Хуавэй». Острейший вопрос для современной электроники – это системы охлаждения, например, для мобильных телефонов. Сегодня «Хуавэй» прикладывает много усилий, чтобы решить эту проблему, и белорусские ученые оказались во многом способными помочь в ее решении. Компания «Хуавэй» создает в Беларуси свой научно-технологический центр. Мы планируем участвовать в этом проекте более широко, и не только по системам охлаждения.

Большой опыт сотрудничества с китайскими партнерами у наших физиков, оптиков-лазерщиков. В данном случае это Институт физики имени Б. И. Степанова НАН Беларуси. Например, контракты, которые выполнялись с Институтом океанографического приборостроения и другими институтами КНР по использованию лидаров – систем для анализа атмосферы. Мы знаем об экологических проблемах Китая, и наши белорусские ученые готовы активно помогать в их решении. Причем это не только атмосфера, но и морские просторы, анализ воды, именно дистанционно, с помощью лидарных систем. Были выполнены следующие исследования и разработки:

- сканирующий многоволновый поляризационный Рамановский лидар для зондирования тропосферного аэрозоля (в рамках контракта, выполнявшегося в 2012–2016 гг. лидар

был изготовлен и поставлен в Институт океанографического приборостроения КНР);

- в 2012–2015 гг. выполнен контракт на создание дистанционного газоанализатора на основе CO_2 лазера (прибор поставлен в Институт океанографического приборостроения);

- в 2014–2016 гг. выполнялся контракт по созданию гамма-спектрометра морского базирования погружного типа.

Сегодня НАН Беларуси выполняет в данном направлении контракты на несколько миллионов долларов, но, полагаем, это только начало, наш потенциал позволяет делать гораздо больше.

Физики работают также в области медицинского оборудования с использованием возможностей оптических систем. Наши ученые реализуют несколько экспортных контрактов по разработке и поставке оборудования для лечения желтухи у новорожденных детей. Например, в 2014–2016 гг. выполнялся контракт по разработке фототерапевтического аппарата на базе сверхъярких светодиодов сине-зеленой области спектра для лечения гипербилирубинемии (желтухи) у новорожденных детей. Эта техника успешно используется в китайских клиниках.

Активно ведется работа нашими материаловедами. Научно-практический центр по материаловедению НАН Беларуси имеет несколько контрактов в таких областях, как магнитные материалы, сверхтвердые материалы, синтетические драгоценные камни (алмаз, рубин). Сегодня в этом материаловедческом направлении мы также имеем контракты по современным полимерным материалам, например, Институт механики металлополимерных систем имени А. В. Белого НАН Беларуси в Гомеле. Сотрудничество в области полимерных материалов обсуждается и с руководством БГУ. Это значит, что наша материаловедческая школа востребована, и материалы могут использоваться совместно с нашими друзьями из Китая.

Имеются проекты в области автомобилестроения. У нас в стране совместно с КНР производится легковой автомобиль «Белджи». Он достаточно популярен и постепенно завоевывает

рынок. Сегодня мы переходим на новую стадию сотрудничества и выполняем проект по созданию электромобиля «Белджи». Планы амбициозные, к концу года мы должны представить опытный образец. Естественно, китайская сторона заинтересована в этом проекте, потому что за электромобилем будущее.

Мы также хотим предложить нашим китайским друзьям белорусскую сельскохозяйственную технику. Мы можем выпустить практически весь спектр сельскохозяйственных машин, в том числе используя потенциал Научно-практического центра по механизации сельского хозяйства НАН Беларуси. Это направление двустороннего сотрудничества сейчас находится на начальной стадии, но будет активно развиваться.

Актуальное для Китая и такое направление (особенно на фоне существующих в стране экологических проблем), как системы очистки воды и воздуха с использованием многоуровневых мембран. Самые современные – трехуровневые мембраны, которые на микро- и наноуровнях позволяют удалять ненужные микроэлементы и производить антиоксидацию.

Еще одно направление для развития сотрудничества, которое особенно интересует китайских партнеров, – это торф и его глубокая переработка. Беларусь обладает большими запасами торфа. Эти запасы соизмеримы с запасами Китая. Высококачественные продукты переработки торфа (питательные вещества, синтетические препараты для животноводства и птицеводства, препараты для очистки нефтяных загрязнений и др.) могут приносить десятки тысяч долларов дохода даже с одной тонны сырья. Сейчас мы ведем переговоры с китайской стороной о создании предприятия по глубокой переработке торфа.

Интересную разработку представляет собой новый продукт для удобрения почвы «Нопоплант», разработанный в Институте физико-органической химии НАН Беларуси. Это возможность использовать фактор наноразмерности частиц для микроэлементной подкормки почвы, что позволяет уменьшить степень загрязнения почв, повысить урожайность и, соответ-

ственно, экономическую эффективность сельского хозяйства. На сегодняшний день мы можем предложить в наносостоянии различные микроэлементы, в том числе кобальт, марганец, медь, железо и др.

У нас много интересных разработок, которые представлены в каталогах, в том числе и на китайском языке. С ними можно ознакомиться на интернет-портале Республиканского центра трансфера технологий (РЦТТ) <http://ictt.by>. В то же время мы надеемся на те возможности, которые открывает нам Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень». Мы поддерживаем идею создания в рамках Индустриального парка научно-технологического субпарка-наукограда. В парке активно проводится проектирование и строительство специализированных инфраструктурных объектов, и Академия наук планирует создать на новых площадях современную исследовательскую базу, оборудованную по последнему слову техники. В «Наукограде», как мы его сейчас называем, планируется разместить самые передовые лаборатории, которые будут активно сотрудничать с крупными китайскими компаниями и в перспективе создадут совместные производства.

Таким образом, научный бизнес готов и может работать на пользу обеих стран и развивать возможности наших научно-технических потенциалов.

*Ли Юнцюань,
директор Института России,
Восточной Европы и Центральной Азии
Китайской академии общественных наук,
доктор исторических наук профессор
(г. Пекин, Китайская Народная Республика)*

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОПРЯЖЕНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ОДНОГО ПОЯСА И ОДНОГО ПУТИ»

2017 год – это уже четвертый год с момента, когда была выдвинута инициатива «Один пояс и один путь». Глубокое содержание этой инициативы с каждым днем приобретает все больше понимания и поддержки со стороны партнеров.

Инициатива «Один пояс и один путь» очень богатая по своему содержанию, но основными направлениями практического сотрудничества остаются взаимная связь и взаимный доступ, либерализация торговли и производственное сотрудничество. Первые результаты, полученные за последние три года, не только дают людям надежду на эту инициативу, но и позволяют увидеть реальную выгоду, которую принесет партнерам реализация данного проекта. Это как нельзя точно отражает концепцию взаимовыгодного сотрудничества, содержащуюся в данной инициативе.

**Большой потенциал для взаимовыгодного
сотрудничества, где ключевое значение приобретает
стратегическое сопряжение**

Предложенная концепция «Один пояс и один путь» полностью учитывает как реальность внутри Китая, так и положение

ние дел за его пределами. Для Китая это стратегия государственного развития. Начатые в 1978 г. в Китае реформы и применение в деловой практике политики открытости полностью изменили облик Поднебесной. Из бедной и отсталой страны Китай превратился в мировую державу, была не только решена проблема обеспечения населения одеждой и питанием, но и осуществлен переход к обществу со средним достатком. Политика реформ и открытости принесла благо всему народу. Тем не менее многие проблемы, с которыми мы сталкиваемся сегодня в своем развитии, требуют новых идей, нового мышления, новых подходов, углубления реформ.

Для других стран «Один пояс и один путь» – это инициатива сотрудничества. Председатель КНР Си Цзиньпин отметил: «Это инициатива развития, инициатива сотрудничества, инициатива открытости, и, что особенно важно, это путь равенства и взаимной выгоды при совместных обсуждениях, совместном строительстве и совместном использовании» [1]. Если для политики реформ и открытости основными признаками было отсутствие опыта и движение методом проб и ошибок, то сегодня Китай готов «пустить в плавание по безграничным морским просторам мирового рынка» [2]. Это подтверждает, что Китай готов к дальнейшей интеграции в мировую экономику.

Инициатива «Один пояс и один путь» полностью учитывает особенности и недостатки развития мировой и региональной экономик и призвана дать новый импульс экономическому развитию за счет углубления сотрудничества.

Страны, расположенные вдоль Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП), характеризуются высокой степенью экономической взаимодополняемости, обладают огромным потенциалом для развития торгово-экономического сотрудничества. Поэтому если эти страны продолжают строительство объектов базовой инфраструктуры, проведут либерализацию торговли и расширят производственное сотрудничество, то можно ожидать, что региональные экономики и далее будут расти и принесут процветание народам, проживающим вдоль ЭПШП.

Необходимо успешно продвигать строительство «Одного пояса и одного пути», поскольку ключевым фактором является сопряжение стратегий развития всех стран-участниц. При этом предварительным условием для сопряжения стратегий развития является стыковка (сопряжение) концепций сотрудничества и повышение уровня политического доверия, без чего очень трудно реализовать крупные проекты, имеющие стратегическое значение.

Сопряжение стратегий развития наблюдается, когда содержание стратегий развития двусторонних или многосторонних партнеров имеет совпадающие компоненты и, таким образом, создается прочная основа для сотрудничества. Председатель КНР Си Цзиньпин предложил «углубить сопряжение стратегий развития... в каждой стратегии развития найти новые стимулы для сотрудничества, сформировать новые представления о перспективах сотрудничества, закрепить новые результаты сотрудничества..., придать больше импульсов для экономического роста друг друга» [1].

В течение трех лет реализации инициативы «Один пояс и один путь» сопряжение стратегий развития партнеров уже достигло значительных практических результатов, например, сотрудничество Китая и России в энергетической сфере. Рынки энергетических ресурсов в Китае и России хорошо дополняют друг друга. Такое крупномасштабное сотрудничество в области энергетики демонстрирует совпадение долгосрочных интересов двух стран в стратегиях развития в этой области и подтверждает взаимную уверенность сторон в своем партнере.

В качестве другого примера можно привести сотрудничество Китая и Казахстана. 7 сентября 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин, посещая Университет Назарбаева в Казахстане, выступил с инициативой совместного создания «Экономического пояса Шелкового пути». В ноябре 2014 г. Президент Нурсултан Назарбаев объявил о Новой экономической политике «Путь в будущее». Эти программы стратегического развития имеют много схожих или идентичных элементов, при этом самое глав-

ное – общая, одинаковая концепция развития. Такое сопряжение стратегий создает беспрецедентные возможности для практического сотрудничества между двумя странами. В процессе китайско-казахстанского сотрудничества полностью учитываются взаимодополняющие экономические структуры двух стран, а эта комплементарность, в свою очередь, трансформируется в конкретные проекты двустороннего делового сотрудничества.

Сотрудничество Китая и Беларуси в рамках проекта Китайско-Белорусского индустриального парка тоже представляет собой стратегическое сопряжение. Общая площадь Китайско-Белорусского индустриального парка составляет 91,5 км², в настоящее время это крупнейшая зона торгово-экономического сотрудничества Китая за его пределами. Строительство Индустриального парка получило поддержку правительств и лидеров двух стран. Несмотря на то, что этот проект только начался, его реализация принесет корректировки в структуру белорусской экономики и будет содействовать ее развитию, сыграет важную роль в повышении ее конкурентоспособности.

Указанные выше примеры сопряжения стратегий развития полностью подтверждают, что инициатива «Один пояс и один путь» своевременна, соответствует правилам и тенденциям современного развития. Необходимо укреплять обмены между странами и различными экономическими системами, формировать стратегии развития и точки пересечения интересов, и это обязательно будет существенно содействовать межгосударственному и межрегиональному деловому сотрудничеству.

Переход к новой модели сотрудничества, построение общей судьбы человечества

Инициатива «Один пояс и один путь» – это не только новая концепция сотрудничества, но и абсолютно новая концепция развития, абсолютно новая концепция международных отношений. Суть этой концепции заключается в строительстве общей судьбы для человечества.

Благодаря развитию научно-технической революции и экономической глобализации интересы и судьбы стран и народов современного мира тесно связаны между собой, начиная с окружающей природы и заканчивая социально-экономическими и политическими отношениями, начиная с развития и заканчивая безопасностью.

С точки зрения развития, глобализация экономики объединяет экономики стран в единое целое. Производственные цепочки многих товаров, в особенности высокотехнологичной продукции, разбросаны по всему миру. Что касается окружающей среды, то у нас одна общая Земля. Защита окружающей среды не знает границ, поэтому, затрагивая вопросы экологии, можно сказать так: «Навредишь одному – навредишь всем».

Что касается безопасности, то самая большая угроза, стоящая перед миром, – это вовсе не угроза традиционной безопасности, а угроза нетрадиционной безопасности. Нищета, терроризм, распространение ядерного оружия, незаконный оборот наркотиков, экологическая безопасность, стихийные бедствия... Эти проблемы человечество способно решить, только объединив свои усилия. Стремление к глобальной и региональной гегемонии, участие в гонке вооружений и военные угрозы – все это давно утратило свою актуальность. Перед лицом этих угроз и вызовов нет ни одной страны, которая была бы способна себя защитить, однако нет и ни одной страны, которая могла бы захватить весь мир. «Одиночное переломить легко, многочисленное сломать трудно», поэтому Китай призывает все страны разработать и реализовывать единую, комплексную, общую и устойчивую концепцию безопасности.

Если придерживаться такой концепции безопасности, то аналогичная концепция должна быть и в сфере экономического развития. В новом историческом периоде развития научно-технологической и промышленной революции все страны прилагают усилия для решения экономических и социальных проблем, с которыми они сталкиваются, трансформируют механизмы экономического роста и стремятся достичь цели ин-

новационного развития. В этой ситуации создание открытой мировой экономики, продвижение прозрачной, емкой, недискриминационной многосторонней торговой системы и преодоление протекционизма в торговле благоприятно скажется на развитии любого государства.

«Один пояс и один путь» – это инициатива сотрудничества, выдвинутая Китаем, которая, по сути, основана на пяти тысячелетней истории Поднебесной. Основным для китайской цивилизации всегда было стремление к «миру, согласию и гармонии», уважение идей единства Неба и человека и гармонизация отношений с десятью тысячами соседних государств. Построение для человечества единой судьбы – это и есть наследие китайской цивилизации и культуры.

Инициатива «Один пояс и один путь» прежде всего ориентирована на многостороннюю торговлю и практическое сотрудничество. Она учитывает особенности экономического развития и многостороннего сотрудничества всех стран и регионов, принимает во внимание такие общие проблемы, как структурная перестройка экономики, трансформация способов производства, либерализация торговли и инвестиционной среды. В процессе реализации инициативы «Пояс и путь» предложено придерживаться принципов открытости, прозрачности, взаимной выгоды, выполнять любые проекты в соответствии с принципами совместного обсуждения, совместного строительства и совместного использования. Этот процесс определен как открытый и справедливый, и именно поэтому был положительно встречен во всех странах, расположенных вдоль Нового шелкового пути.

В ближайшие пять лет Китай импортирует товары на общую сумму 8 трлн долларов США и освоит 600 млрд долларов США иностранных инвестиций. Объем китайских внешних инвестиций достигнет 7,5 трлн долларов США, масштабы выездного туризма превысят 700 млн человек. За этими цифрами стоят огромные возможности для развития. Китай готов в процессе совместного строительства для человечества об-

щей судьбы в рамках инициативы «Один пояс и один путь» поделиться с миром.

Тем не менее между призывом к строительству для человечества общей судьбы и предложением модели взаимовыгодного сотрудничества, а также реализацией конкретных совместных проектов существует долгий путь, на котором возникнет целый ряд проблем.

Так, сопряжение стратегий развития определяется не только объективными экономическими условиями, но и волей политиков, принимающих решения. Несмотря на то, что объективно экономики отдельных стран, в частности Евразийского региона, и экономика Китая дополняют друг друга, реальное сопряжение стратегий развития ограничено рядом факторов, таких как экономическая политика правительства конкретного государства, уровень совпадения приоритетов развития с концепцией «Пояса и пути», существование конкуренции между странами в развитии инфраструктуры, наличие конфликта интересов между различными социальными группами, негативное воздействие внешних сил и т. д.

Различным экономическим системам нужна притирка. Страны, расположенные вдоль «Одного пояса и одного пути», относятся к разным типам экономики, их характеризуют различные исторические традиции и политические реалии. Эти отличия прежде всего выражаются в особенностях политики по привлечению иностранных инвестиций и иностранных технологий, в системе управления иностранной валютой, статусе иностранных инвестиций, политике использования рабочей силы и визовом режиме. На корректировку политики и приведение ее в соответствие с нормативной базой других стран требуется время.

Необходимы практические меры для защиты инвестиций. Все проекты, которые реализуются в рамках «Одного пояса и одного пути», в своем большинстве представляют собой очень крупные или даже мегапроекты, требующие огромных инвестиций. Вместе с тем вдоль маршрута Нового шелкового

пути существует целый ряд факторов нестабильности и угрозы безопасности. Например, в некоторых странах часто меняется состав правительства, в политике отсутствует стабильность. Прямую угрозу безопасности проекта представляют так называемые «три силы зла» (терроризм, экстремизм, сепаратизм). В этих условиях очень актуальными являются меры по защите интересов инвесторов, в частности, эффективные меры в законодательной сфере, предоставление государственных гарантий.

Гуманитарному сотрудничеству необходима поддержка со стороны правительства и бизнес-кругов. Гуманитарное сотрудничество – это важный инструмент для укрепления взаимопонимания между народами, это смазка (смазочный материал) для межгосударственных отношений, а также область, которую проще всего проигнорировать в процессе строительства «Одного пояса и одного пути». Для реализации крупных проектов необходимо не только сопряжение стратегий развития, но и благоприятная культурная среда. Культурная среда, о которой мы здесь говорим, включает и культурные обмены, и сотрудничество средств массовой информации. Принцип культурного обмена можно сформулировать как «ладить со средой, но не отождествляться с ней», при этом принцип взаимодействия СМИ звучит как сопровождение проекта «Один пояс и один путь». Сейчас часто возникают ситуации, когда некоторые финансируемые СМИ в рамках конкурентной борьбы осыпают клеветой инвестиционных партнеров. Укрепление сотрудничества между СМИ, реализация культурных обменов, создание дружелюбного и гармоничного информационного пространства – важнейшие условия реализации инициативы «Один пояс и один путь».

Основным принципом реализации инициативы «Один пояс и один путь» является следование законам рыночной экономики, обеспечение условий справедливости и взаимной выгоды.

Следовать законам рыночной экономики означает борьбу с монополизмом, противостояние протекционизму. Монопо-

лии – это основное препятствие на пути к справедливости и основная преграда развития, одна из главных причин коррупции. Протекционизм, в свою очередь, препятствует не только процессам глобализации, но и развитию регионального и многостороннего сотрудничества.

Следовать законам рыночной экономики означает поощрение равного участия различных форм бизнеса. В процессе реализации инициативы «Пояс и путь» гарантией успеха являются сотрудничество и равное участие различных форм бизнеса, а субъектами сотрудничества должны выступать предприятия различных форм собственности, в особенности частные компании.

Следовать законам рыночной экономики означает защищать инвестиции, интеллектуальную собственность. Здесь основным является следование законодательству, поэтому необходимо повышать информированность инвесторов о существующих законах, обращать их внимание на существующую в целевой для инвестиций стране законодательную базу, осуществлять деятельность в соответствии с законодательством и использовать законы для защиты своих законных прав и интересов.

Следовать законам рыночной экономики означает создавать конкуренцию, в том числе между предприятиями, между отраслями и даже между странами. Такая конкуренция должна быть справедливой и прозрачной. Поскольку строительство проекта «Пояс и путь» основано на принципах совместных обсуждений, совместного строительства и совместного использования, то здесь не должно возникнуть злой конкуренции. В целом предполагается, что этот процесс совместного строительства будет согласованным.

Инициатива «Один пояс и один путь» была выдвинута более трех лет назад. Все озвученные концепции сотрудничества, все принципы сотрудничества, все существующие возможности развития уже признаны и поддержаны большинством стран. Можно ожидать, что проект «Пояс и путь» непременно

будет способствовать региональному сотрудничеству в меняющемся мире, содействовать миру во всем мире и приносить пользу всем странам и народам, расположенным вдоль Нового шелкового пути.

Список литературы

1. 深化合作伙伴关系 共建亚洲美好家园. – URL: http://news.gmw.cn/2015-11/08/content_17649527_4.htm.

2. 视频: 习近平出席世界经济论坛2017年年会开幕式并发表主旨演讲. – URL: <http://www.chinanews.com/gn/2017/01-18/8128554.shtml>.

Т. В. Харлан,

*заместитель начальника главного управления
инвестиционного сотрудничества
Министерства экономики Республики Беларусь*

ВОЗМОЖНОСТИ АКТИВИЗАЦИИ БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»

Участие нашей страны и наших соседей в реализации проекта «Один пояс и один путь» содержит широкий спектр вопросов. Важнейшими из них являются следующие: какие возможности для активизации двустороннего сотрудничества открывает проект «Один пояс и один путь» с точки зрения инвестиций? Почему Беларусь – одна из основных инвестиционных платформ в строительстве Экономического пояса Шелкового пути?

С учетом текущей глобальной экономической ситуации возрастает актуальность расширения и углубления экономического сотрудничества и производственных связей между странами и целыми регионами. Положение дел, складывающееся в мировой экономике, свидетельствует о том, что далеко не полностью преодолены серьезные последствия международного финансово-экономического кризиса.

Замедление темпов экономического роста в большинстве стран, сокращение объемов экспорта, инвестиционной активности и отток капитала – вот те общие вызовы, с которыми мы сталкиваемся сегодня.

Чтобы минимизировать негативное влияние кризиса на экономики наших стран, необходимо мобилизовать все ре-

сурсы и силы для реализации стоящих перед нами задач. На принципах совместной выгоды необходимо развивать сотрудничество в сфере производственных мощностей, стимулировать инвестиции, формировать предсказуемую, стабильную, а главное – комфортную деловую среду.

Инициатива «Один пояс и один путь» позволяет реализовать эти подходы на практике и добиться синергетического эффекта.

Республика Беларусь в числе первых поддержала инициативу Председателя КНР Си Цзиньпина о возрождении Великого Шелкового пути и концепцию «Один пояс и один путь». Уже в 2014 г. Министерство экономики начало консультации, подписав официальный протокол с Министерством коммерции КНР – нашим партнером по торгово-экономической межправкомиссии и одним из четырех ключевых государственных органов, ответственных за реализацию концепции «Пояс и путь» в Китае.

В чем мы видим свои преимущества? Иными словами, почему Беларусь?

Наша страна привлекательна как участник серьезных интеграционных проектов. С созданием Евразийского экономического союза можно говорить о расширении наших границ и возможностей рынка до более чем 180 млн потребителей.

На западе мы соседствуем с огромным рынком Европейского союза, это около полумиллиарда человек. Это наш второй по значимости торговый партнер – более трети нашего товарооборота.

По итогам работы последних двух лет удалось стабилизировать макроэкономическую ситуацию, нарастить золотовалютные резервы. Спокойная и предсказуемая ситуация в экономике – это основа устойчивого развития, создания благоприятных условий для восстановления экономического роста.

Сегодня Беларусь является благоприятной площадкой для привлечения инвестиций. В 2011–2015 гг., в сравнении с предшествующей пятилеткой, приток иностранных инвестиций

увеличился в 2,2 раза, доля прямых инвестиций в общем объеме иностранного капитала увеличилась в 1,6 раза, что указывает на положительную тенденцию вложения средств именно в форме прямых инвестиций. К слову, инвестиции из Китая в Беларусь за прошлую пятилетку, в сравнении с предыдущей, выросли в 3,5 раза (за 2006–2010 гг. составили 297,6 млн долларов, за 2011–2015 гг. – 1041,2 млн долларов), прямые – в 14,3 раза (30,9 млн долларов и 442,1 млн долларов соответственно). Все это – результат длительной кропотливой работы на всех уровнях.

Практически вся территория Республики Беларусь представляет собой совокупность различных преференциальных режимов для осуществления инвестиций. Сфера деятельности таких режимов обширна – от стимулирования высокотехнологичных и направленных на экспорт производств до развития регионов страны без привязки к определенным видам деятельности. По рейтингу Всемирного банка Doing Business 2017 Беларусь занимает 37-е место среди почти двух сотен стран, и последние годы мы улучшаем наши позиции по многим параметрам.

Но мы понимаем, что просто льготами и преференциями сегодня инвестора не удивишь, у него есть из чего выбирать. Поэтому мы делаем ставку в первую очередь на наше выгодное географическое положение, политическую и социально-экономическую стабильность и спокойствие, высококвалифицированную и доступную рабочую силу, комплексное администрирование «one stop service».

Знаковым шагом стал безвизовый режим, предоставляемый нашей страной иностранцам. Уверена, что и китайские инвесторы, и бизнес воспользуются такой возможностью и посетят нашу страну.

Наш приоритет в сотрудничестве с Китаем – дальнейшее расширение и углубление всестороннего стратегического партнерства, практическое использование возможностей нового уровня отношений. Напомню, что к 25-летию дипломати-

ческих отношений мы вышли на уровень доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества.

31 августа 2015 г. принята Директива Президента Беларуси № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой». Краеугольным камнем в двустороннем экономическом сотрудничестве выступают инвестиции.

Участие в проекте «Один пояс и один путь» значительно повышает наши возможности в достижении поставленных в Директиве целей.

Основная цель на ближайшее время – сместить акцент с привлечения проектного финансирования, где китайская сторона выступает в основном как генеральный подрядчик, который часто теряет интерес к проекту сразу после завершения инвестиционной стадии, на взаимные прямые инвестиции и объединение производственных потенциалов наших стран и регионов. С этим согласны и белорусская, и китайская стороны. В долгосрочной перспективе – это включение в транснациональные производственные и логистические цепочки.

В основе достижения этой цели – более глубокая интеграция китайских компаний в проекты в Беларуси по принципу «интеграция строительства и эксплуатации», т. е. когда эти компании вовлечены в развитие производства после его создания, завершения инвестиций и перехода на эксплуатационный этап.

Не менее важной видится реализация кластерного принципа. Сегодня уже есть примеры таких секторальных проектов с китайской стороной. Это СЗАО «Белджи». В 2017 г. будет завершено создание нового для Республики Беларусь производства легковых автомобилей, что станет драйвером для развития сопутствующих видов деятельности – производства автокомпонентов. В рамках работ по обеспечению установленного уровня локализации производства автомобилей Geely – 50 % до 1 июля 2018 г. (30 % до 1 июля 2017 г.) – наши предприятия уже согласовали с китайским партнером (корпорацией «Чжи-

ли») ряд контрактов на поставку деталей для сборки отдельных компонентов.

Директива № 5 поставила задачу областям и г. Минску привлекать не менее 100 млн долларов китайских инвестиций ежегодно, т. е. 700 млн долларов по стране. В 2016 г. удалось преодолеть так называемый психологический рубеж в 100 млн долларов прямых китайских инвестиций, но это показатель в целом по стране (100,4 млн долларов). Хотя рост и составил 129,3 % к 2015 г., но по объему это, конечно, немного в сравнении с общими ПИИ, поступившими в Беларусь за прошлый год – 6,9 млрд долларов. Однозначно, потенциал сотрудничества не реализован, имеются большие перспективы. Реализовать их в рамках межрегионального сотрудничества с провинциями Китая – задача, поставленная нашим облисполкомом и СЭЗам. Большинство провинций Китая в разы превышают население нашей страны, имеют свои специализации, поэтому работа должна вестись точно с каждой провинцией по проектам, представляющим взаимовыгодный интерес для сторон.

В страновом разрезе иностранных инвестиций, поступивших в Беларусь в 2016 г., Китай занимает 6-е место (как и в 2015 г.), по прямым иностранным инвестициям – 9-е (в 2015 г. – 7-е), по ПИИ на чистой основе – 5-е (в 2015 г. – 4-е).

Председатель КНР Си Цзиньпин во время своего визита в нашу страну в мае 2015 г. отметил, что Беларусь обладает уникальными преимуществами для развития Экономического пояса Шелкового пути, поскольку страна расположена одновременно и в центре Европы, и на Шелковом пути. При этом главная роль – узловой платформы – отводится Индустриальному парку «Великий камень», который Председатель Китая образно назвал жемчужиной Экономического пояса Шелкового пути. Для парка и всех участников проекта это сравнение стало не только своеобразным брендом, но и конкретной целью. В рамках реализации инициативы «Один пояс и один путь» Индустриальный парк «Великий камень» – это эффективная площадка для новых проектов.

Несмотря на то, что Индустриальный парк «Великий камень» – это «эпицентр» и «магнит» для китайских инвестиций, мы позиционируем данный проект как международный. Мы одинаково рады разным инвесторам: и компаниям с мировой известностью, и менее крупным компаниям, которые в масштабах белорусской экономики вполне могут быть солидными и значимыми инвесторами.

В настоящее время завершается работа по совершенствованию условий для инвестиций и ведения бизнеса в Индустриальном парке «Великий камень». Поручение Президента – в парке должен быть наилучший правовой режим для его резидентов. Новый нормативный правовой акт обеспечит выполнение этого поручения.

В ходе государственного визита в КНР в сентябре 2016 г. Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко были подписаны основополагающие документы, позволяющие значительно активизировать двустороннее сотрудничество в рамках проекта «Пояс и Путь».

Между Правительством Беларуси и Эксимбанком Китая подписан Меморандум о продвижении инвестиций китайских компаний в Беларусь, в соответствии с которым китайская сторона готова предоставить финансовую поддержку своим компаниям для прямых инвестиций на территории Республики Беларусь. Детальный механизм, как это будет работать на деле, отработывается в настоящее время с банком.

Было также заключено Соглашение о сотрудничестве и механизмах взаимодействия между Государственным комитетом по имуществу Республики Беларусь и Комитетом по контролю и управлению государственным имуществом при Государственном совете Китая, которое должно обеспечить сопряжение производственных потенциалов Беларуси и Китая. В настоящее время белорусской стороной подготовлен перечень 22 предприятий для вхождения китайских компаний в их акционерный капитал. Это будут пилотные проекты, среди которых есть «Гомсельмаш», хол-

динг «Горизонт», ОАО «БАТЭ» и другие предприятия государственного сектора.

29 сентября 2016 г. между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики в присутствии глав государств подписан Комплекс мер по совместному продвижению строительства концепции «Один пояс и один путь». Документ разрабатывался совместно с Государственным комитетом по развитию и реформам, Министерством коммерции и Министерством иностранных дел Китая.

Как документ межправительственного уровня и по своему наполнению Комплекс мер по совместному продвижению строительства концепции «Один пояс и один путь» является «прорывом» во взаимодействии с китайскими государственными органами, отвечающими за развитие китайской экономики и реализацию концепции «Один пояс и один путь», а также «руководством к действию» и «зеленым коридором» для продвижения интересов Республики Беларусь в проекте строительства Экономического пояса Шелкового пути.

Разработан план реализации Комплекса мер по совместному продвижению строительства концепции «Один пояс и один путь», который включает мероприятия и проекты в различных сферах – транспортно-логистической, инвестиционной, производственной, информационно-коммуникационной, гуманитарной и иных, представляющих взаимный интерес для обеих сторон.

Таким образом, необходимая двусторонняя договорно-правовая и институциональная основа для активизации инвестиционного сотрудничества создана. Сейчас нужны инициативы. Проекты не должны появляться директивно. Их должен предлагать бизнес, в том числе малый и средний.

Актуальным направлением является привлечение ресурсов на недолговой основе. Здесь основным катализатором является китайско-белорусский инвестиционный фонд, о создании которого объявлено в ходе государственного визита Президента А. Г. Лукашенко в Китай в сентябре 2016 г. Также

осуществляется взаимодействие с финансовыми структурами, созданными Китаем для финансового обеспечения проектов в рамках Шелкового пути – с Фондом Шелкового пути, Фондом «Китай – Евразия» и др.

Активизируется межбанковское взаимодействие. Уже сегодня можно с уверенностью сказать, что назрела необходимость в создании на территории Беларуси финансового института, к примеру, филиала одного из банков наших активных партнеров. Работа в данном направлении конечно же ведется. Ключевую роль в ней мы отводим Беларусбанку и Банку развития Республики Беларусь.

В мае этого года Китай проведет Международный саммит, посвященный инициативе «Один пояс и один путь». Это очень важное событие, которое ожидает почти полмира. Ведь свой интерес к этой инициативе уже подтвердили примерно 100 стран, вносится много предложений. Теперь предстоит важный этап – осмыслить и систематизировать эти предложения. Готовится к участию в этом саммите и Беларусь.

В завершение хочется еще раз отметить, что Китай – это наш стратегический партнер. Потенциал двустороннего инвестиционного сотрудничества далеко не реализован, а с учетом перспектив, открывающихся в рамках инициативы «Один пояс и один путь», – тем более. 2017 год должен стать результативным в активизации инвестиционного взаимодействия. Общими усилиями мы должны перевести подписанные договоренности в практическую плоскость и наполнить сотрудничество конкретными проектами.

Чжао Хуэйчжун,
*начальник отдела Украины и Беларуси
Института России, Восточной Европы и Центральной Азии
Китайской академии общественных наук
(г. Пекин, Китайская Народная Республика)*

СОЗДАНИЕ КИТАЙСКО-БЕЛОРУССКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА «ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ» И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

Китайско-Белорусский индустриальный парк расположен в Смолевичском районе Минской области, общая площадь – 91,5 км². На сегодняшний день это крупнейшая зона торгово-экономического сотрудничества Китая за рубежом. В мае 2015 г. Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин вместе с Президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко, посещая Китайско-Белорусский индустриальный парк, заявил: «Этот парк должен стать жемужиной Экономического пояса Шелкового пути и образцовым примером двустороннего взаимовыгодного сотрудничества». Таким образом, важность реализации данного проекта очевидна.

Предпосылки создания Китайско-Белорусского индустриального парка

Изначально идею создания Китайско-Белорусского индустриального парка высказал Президент Александр Лукашенко. В марте 2010 г., когда заместитель Председателя КНР Си Цзиньпин посещал с официальным визитом Республику Беларусь, Президент А. Г. Лукашенко предложил китайской стороне

построить в Беларуси Китайско-Белорусский индустриальный парк и получил в ответ согласие китайского руководства. 18 сентября 2011 г. во время визита в Республику Беларусь Председателя Постоянного комитета ВСНП У Баньго было подписано Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Республики Беларусь о Китайско-Белорусском индустриальном парке. Так данный проект был официально включен в список проектов межправительственного сотрудничества двух стран. Для Китая строительство Китайско-Белорусского индустриального парка имеет ряд благоприятных условий: между Беларусью и Китаем складываются хорошие отношения в политической сфере, двустороннее сотрудничество получило особенно стремительное развитие после установления в 2013 г. отношений всестороннего стратегического партнерства. В 2016 г. главы двух стран подписали Совместную декларацию об установлении отношений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества, объявили о развитии «всепогодной дружбы» и создании сообщества общих интересов и сообщества общей судьбы.

Беларусь находится на пересечении евразийских транспортных путей, соединяющих рынки Европейского союза и ЕАЭС, и является членом Евразийского экономического союза. Две транспортные артерии Европы пересекают Беларусь, ежегодный транзит европейских грузов по территории Беларуси составляет приблизительно 100 млн тонн. Беларусь характеризует политическая и социальная стабильность. В стране хорошо развита инфраструктура, созданы полноценный промышленный сектор, мощный научно-технический потенциал, высококвалифицированная рабочая сила. С 2012 г. Беларусь стала полноправным членом Многостороннего агентства по инвестиционным гарантиям (МИГА), в 2014 г. в стране был принят Закон об инвестициях, постоянно улучшается инвестиционный климат. Беларусь через ряд законов предоставляет льготные преференции для резидентов Индустриального пар-

ка и стимулирует китайско-белорусское торгово-экономическое сотрудничество. Китайско-Белорусский индустриальный парк расположен в 25 км от г. Минска в непосредственной близости от международного аэропорта, железной дороги, автомагистрали Берлин – Москва.

Развитие Китайско-Белорусского индустриального парка

Политика развития Китайско-Белорусского индустриального парка сводится к следующему: «Направляющей силой выступает государство, основные субъекты хозяйствования – предприятия, которые руководствуются рыночными принципами, придерживаются научного планирования и последовательно развиваются» [1]. Ключевыми событиями для продвижения данного проекта стали: в сентябре-октябре 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин выступил с инициативой «Один пояс и один путь». 26 сентября 2014 г. Беларусь с официальным визитом посетил первый вице-премьер Государственного совета КНР, член Постоянного комитета Политбюро ЦК КПК, руководитель рабочей группы по продвижению проекта «Один пояс и один путь» Чжан Гаоли. Особенно существенный прорыв в развитии Китайско-Белорусского индустриального парка произошел после официального визита в Республику Беларусь Председателя Си Цзиньпина 10–12 мая 2015 г. и посещения им вместе с Президентом Александром Лукашенко парка.

Период создания и развития Китайско-Белорусского индустриального парка рассчитан на 30 лет и на три очереди строительства. Как ожидается, резидентами парка станут более 200 высокотехнологичных предприятий. Количество человек, занятых в парке, превысит 120 тыс. В 2017 г. продолжаются работы по освоению 8,5 км² площади первой очереди застройки. В соответствии с выполняемыми функциями площадка поделена на промышленные зоны, складские и логистические

помещения, жилые районы, общественные зоны и связанные с ними инфраструктурные объекты.

Ключевым вопросом строительства Китайско-Белорусского индустриального парка является финансирование строительства инфраструктуры. До сих пор среди официально опубликованных документов нет юридического документа, регламентирующего финансирование инфраструктуры парка. Отмечается только, что Администрация парка и Совместная компания отвечают за поиск и привлечение инвесторов. Предположительно, для строительства инфраструктурных объектов парка необходимо порядка 6 млрд долларов США, в то время как уставный капитал Компании по развитию индустриального парка составляет всего 87,5 млн долларов США. В этих условиях задача финансирования выглядит трудновыполнимой. Глава Администрации парка Александр Ярошенко отметил, что у парка три основных источника финансирования: 3,8 % в настоящее время финансирует государственный бюджет Беларуси, а два других источника – это средства Компании по развитию индустриального парка и экономическая и техническая помощь китайской стороны. В период с 2012 по 2016 гг. Компанией по развитию индустриального парка был подписан ряд рамочных соглашений о сотрудничестве с Экспортно-импортным банком Китая и Государственным банком развития Китая. 5 августа 2016 г. Белорусский инвестиционный фонд подписал сразу с 10 китайскими венчурными компаниями соглашения о сотрудничестве в области прямых инвестиций и развития рынка. 28 декабря 2016 г. тремя сторонами, а именно Государственным комитетом по науке и технике Республики Беларусь, компанией China Merchants Capital и Компанией по развитию индустриального парка, был создан Китайско-Белорусский фонд венчурных инвестиций.

Целью Китайско-Белорусского индустриального парка вовсе не является привлечение только белорусских и китайских предприятий, он предназначен для компаний со всего мира и должен стать международным. В рамках подготовки к стро-

ительству Китайско-Белорусского индустриального парка Администрация и Компания по развитию индустриального парка проводили ряд мероприятий по привлечению инвесторов. В апреле 2013 г. Народное правительство г. Харбин подписало с Министерством экономики Республики Беларусь и Компанией по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка соглашение о стратегическом сотрудничестве. В сентябре 2013 г. Народное правительство провинции Гуандун подписало с представителями Минского городского исполнительного комитета и Компании по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка соглашение о намерениях сотрудничества по вхождению в Индустриальный парк и гуандунских предприятий. В парке были зарегистрированы первые семь компаний, в том числе Huawei, ZTE, China Merchants Group, «Нанопектин» (белорусская компания), Компания по производству дорожной техники г. Чэнду, Zoomlion и УТО. При этом China Merchants Group, Компания по производству дорожной техники г. Чэнду и Zoomlion уже выбрали себе подходящие участки земли. Более 20 предприятий подписали с Администрацией парка и Совместной компанией соглашения о намерениях сотрудничества, в том числе корпорация в области новых источников энергии «Баоляньхуа». Другими словами, к концу 2016 г. большинство резидентов парка представляют собой китайские предприятия, и только одна белорусская компания; третьи страны в парке пока не представлены.

Ключевые вопросы строительства Китайско-Белорусского индустриального парка

Китайско-Белорусский индустриальный парк – это важный строительный проект для Беларуси и Китая, который имеет большое политическое и экономическое значение. В настоящее время в индустриальном парке только завершился начальный этап строительства, необходимо принять меры предосторожности, трезво оценить существующие трудности,

полностью спрогнозировать проблемы, которые могут возникнуть в будущем, чтобы быть готовыми к дальнейшей реализации проекта.

Во-первых, на сегодняшний день Китайско-Белорусский индустриальный парк строится в объективно неблагоприятной экономической среде. Международные финансовые организации считают, что в 2016 г. мировая экономика развивалась низкими темпами, демонстрируя низкие объемы международной торговли, низкие объемы инвестиций, низкие процентные ставки, высокие ставки по долговым обязательствам и высокую зависимость от денежно-кредитной политики. В 2017 г. мировая экономика сохранит замедление темпов роста. Рост экономики Китая, по предварительным расчетам, составит 6,5 %. Российская экономика стабилизируется вслед за ростом цен на нефть после двухлетнего спада, рост составит порядка 1 %. Темпы роста европейской экономики, предположительно, составят 1,8 % [2]. Белорусскую экономику характеризует слабая способность противостоять рискам и сильная зависимость от российской экономики. Экономический спад в России приводит к спаду и в развитии белорусской экономики. В 2015 г. спад в экономике Беларуси составил 3,9 %, в 2016 г. – 2,6 %. По прогнозам международных финансовых организаций, в 2017 г. масштабы спада в белорусской экономике уменьшатся, а в 2018 г., возможно, начнется рост.

Во-вторых, необходимо улучшить инвестиционный климат Беларуси. Беларусь является относительно стабильной в политическом и социальном плане страной, дружелюбно настроена по отношению к Китаю. Вместе с тем совокупный масштаб белорусской экономики небольшой (в 2016 г. ВВП составил порядка 47,15 млрд долларов США), рынок ограничен, население – приблизительно 9,5 млн человек. С конца 2014 г., когда Россия погрузилась в экономический кризис, средний уровень заработной платы в Беларуси начал снижаться. В ноябре 2016 г. этот показатель упал до 363 долларов США в эквиваленте [3]. Объемы оптовой торговли в 2016 г., по сравнению

с предыдущим годом, снизились на 10,4 %, а объемы розничной торговли – на 4,1 % [4].

Белорусская финансовая система не зависит от международной финансовой системы, ее характеризует валютная нестабильность и дефицит иностранной валюты, а также строгий контроль государства за обращением денежных средств и обменом валют, поэтому все больше иностранных предприятий выбирает офшорные финансовые услуги. Белорусский финансовый сектор развивается довольно медленно, белорусско-китайское финансовое сотрудничество только начинается и пока не может удовлетворить финансовые потребности совместных белорусско-китайских предприятий.

Белорусские чиновники обладают глубокими знаниями в области управления, но их понимание сферы оказания услуг довольно поверхностно. Часто меняются налоговое законодательство и налоговая политика. По состоянию на 1 октября 2016 г. государственный долг Беларуси составлял 18,6 млрд долларов США, 13,4 млрд из которых – внешний долг, при этом государство погасило в том году 690 млн внешнего долга [5]. Система коммерческого страхования не развита, отсутствуют гибкие банковские кредитные продукты и система гарантий (поручительств), сравнительно высокие ставки по банковским кредитам, жесткие требования по гарантиям, сложности в использовании банковских кредитов предприятиями.

В-третьих, Беларусь придает особое значение Китайско-Белорусскому индустриальному парку и возлагает на него большие надежды. Президент А. Г. Лукашенко неоднократно заявлял, что Беларуси крайне необходим Китайско-Белорусский индустриальный парк. Он должен привлечь всемирно известные компании, которые своей продукцией будут способствовать экономическому росту Беларуси. Эти предприятия должны производить перспективные высокотехнологичные товары, большая часть из которых будет предназначена для экспорта в США и Европу, при этом ежегодный доход от экспорта должен достигать 50 млрд долларов США [6]. Данный

показатель близок к объему белорусской торговли в 2015 г. (57 млрд долларов США). Президент Беларуси подчеркнул, что предприятия Китайско-Белорусского индустриального парка – это производители продукции будущего, товаров, которые еще не производятся ни в Европейском союзе, ни в других странах мира [7].

В целом сможет ли зона внешнеэкономического и торгового сотрудничества обеспечить взаимную выгоду и обоюдный выигрыш – зависит от множества факторов, в том числе от обеспеченности ресурсами принимающей стороны, бизнес-среды, инфраструктуры, институциональной среды, степени открытости рынка, емкости рынка, дохода на душу населения, политических мер, каналов финансирования, кредитной среды, внешней торговли и т. д. По сравнению со своими соседями, Беларусь далеко не по всем вышеперечисленным показателям является лидером. Принимая во внимание существующую структуру белорусской экономики и структуру экспорта, достижение поставленных Президентом А. Г. Лукашенко целей видится еще более трудновыполнимым.

Китайские зоны торгово-экономического сотрудничества за рубежом с учетом общеполитической ситуации в принимающей стране и роли промышленности делят по целям на три типа: развитие рынка, получение ресурсов и технологическая модернизация. Индустриальные парки, относящиеся к первым двум категориям (типам), в основном распространены в развивающихся странах, а высокотехнологичные индустриальные парки третьего типа обычно представлены в развитых странах Европы и Америки. В Китайско-Белорусском индустриальном парке необходимо полностью интегрировать преимущества Беларуси и Китая, осуществить эффективное сопряжение двух производственных цепочек и создать эффект « $1 + 1 > 2$ ».

В-четвертых, вхождение в парк в качестве резидентов вызывает у предприятий много опасений. Причины этого могут включать в себя различные аспекты:

1. Недостаточная самореклама индустриального парка, результаты пропаганды не достигают желаемого результата. Китайско-Белорусский индустриальный парк имеет свой официальный сайт на русском, английском и китайском языках, на котором можно быстро и легко получить необходимую информацию о парке. Тем не менее по многим аспектам сайт можно и нужно доработать. Например, отсутствует услуга консультаций по белорусскому законодательству, нет и консультационного онлайн-сервиса. Кроме того, руководство Китайско-Белорусского индустриального парка проводит в Китае много мероприятий по поиску партнеров и привлечению инвестиций, однако в Беларуси и в третьих странах таких рекламных мероприятий относительно мало, что не способствует продвижению проекта индустриального парка в Беларуси и за ее пределами.

2. Строительство инфраструктуры еще только началось, только завершился начальный этап строительства, но большая часть территорий парка по-прежнему не освоена, так как для строительства его инфраструктуры необходимы определенные временные затраты и огромные финансовые ресурсы. В настоящее время необходимо определить инвесторов для строительства инфраструктурных объектов за пределами территории первой очереди освоения. Если в процессе строительства парка не удастся обеспечить постоянное вхождение новых резидентов, то возникает риск разрыва финансовой цепочки, в таких условиях парк не сможет должным образом функционировать, а уже существующие резиденты будут вынуждены отзываться свои средства.

3. Существующая на сегодняшний день политика индустриального парка по привлечению новых компаний недостаточно привлекательна. В соответствии с существующими правилами Компания по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка должна получать средства на строительство инфраструктуры парка путем передачи прав пользования землей предприятиям, другими словами, инвесторы – компа-

нии-резиденты парка должны нести бремя расходов на строительство инфраструктуры. В соответствии с действующими нормами, вне зависимости от того, построена ли уже инфраструктура, льготный налоговый период для предприятия считается с момента регистрации в парке, т. е. они фактически оплачивают пользование объектами инфраструктуры еще до размещения своих площадей в парке. Даже для белорусских и китайских предприятий, расположенных в Республике Беларусь, стоимость переезда и вхождения в состав резидентов парка очень велика. Кроме того, для вхождения в парк к кандидатам выдвигаются довольно высокие требования.

4. Администрации парка необходимо еще проделать огромную работу по реализации комплексного обслуживания по принципу «одного окна», еще не решены такие вопросы, как утверждение прав на землю, взимание таможенных пошлин, права в иностранных делах, экологические стандарты для предприятий-резидентов и т. д.

В-пятых, для многих компаний вхождение в Китайско-Белорусский индустриальный парк рассматривается как трамплин для выхода на рынки Беларуси, Евразийского экономического союза и Европейского союза. На самом деле это объективно весьма затруднительно. Белорусский внутренний рынок невелик. С целью защиты интересов национальных производителей Беларусь не хочет, чтобы компании-резиденты Китайско-Белорусского индустриального парка выпускали продукцию, конкурирующую с аналогичной продукцией местных производителей. Беларусь и Россия связаны узами асимметричного альянса, между сторонами часто возникают споры по экономическим вопросам, и Беларуси не принадлежит доминирующая роль в двусторонних переговорах. Беларусь также не заинтересована, чтобы в парке производилась продукция, создающая конкуренцию российским производителям. Россия реализует монопольную политику на рынке ЕАЭС и так просто не позволит предприятиям других стран конкурировать на рынках ЕАЭС. Беларусь рассчитывает, что

предприятия Китайско-Белорусского индустриального парка будут выпускать продукцию для европейских и американских рынков. Однако страны ЕС установили много ограничений для выхода на свои рынки производителей из стран – не членов Европейского союза. Беларусь еще не полностью нормализовала свои отношения с ЕС. ЕС частично сохраняет санкции в отношении Беларуси, поэтому Беларусь, за исключением ее географического положения, все еще трудно на данный момент назвать «мостиком» для выхода на европейский рынок.

В-шестых, между Беларусью и Китаем существуют культурные различия, люди еще недостаточно хорошо друг друга понимают, культурные обмены пока происходят не так успешно. Беларусь стала независимой и открытой внешнему миру не так давно и находится на большом расстоянии от Китая, здесь еще не очень хорошо понимают возможности китайских предприятий, китайские технологии и стандарты. Нам необходимо пройти процесс взаимной притирки, чтобы построить доверительные отношения. Китайцы тоже мало знают о Беларуси. Белорусы добрые, уступчивые, довольно восприимчивые и консервативные, иногда смотрят на внешний мир, опираясь на общеполитическую обстановку в своей стране и на свои внутренние стандарты, настороженно относятся к новым вещам, довольствуются размеренной и необязательно зажиточной жизнью и работой. Иностранцы предприятия с китайским капиталом, как правило, не умеют себя продвигать (рекламировать), недостаточно взаимодействуют с местным населением, иногда только и знают, что подчеркивают свой опыт работы в других странах, игнорируют уникальность Беларуси, часто отказывают себе в отдыхе в стремлении повысить эффективность своей работы. В мае 2015 г. был открыт прямой рейс Пекин – Минск, который выполняется четыре раза в неделю. Но этот рейс прямой только на отрезке Пекин – Минск, при возвращении из Минска в Пекин самолет делает временную остановку в Будапеште, что по-прежнему создает некоторые неудобства для обмена специалистами.

Перспективы Китайско-Белорусского индустриального парка

И правительства двух стран, и заинтересованные предприятия и организации прикладывают много усилий для строительства Китайско-Белорусского индустриального парка. На сегодняшний день в реализации данного проекта уже есть первые результаты, и есть все шансы, что поставленные цели – сделать парк образцом взаимовыгодного сотрудничества Беларуси и Китая и жемчужиной Экономического пояса Шелкового пути – будут выполнены. Для успешного достижения этих целей Беларусь и Китай должны приложить в этом направлении еще больше усилий.

Во-первых, строительство Китайско-Белорусского индустриального парка должно поставить во главу угла рыночные принципы, выдвинуть на первое место «качество» проекта. Несмотря на тесные политические отношения между двумя странами и важную руководящую роль в строительстве индустриального парка правительств Беларуси и Китая, все-таки как экономический проект строительство парка должно быть завершено предприятиями – основными субъектами парка.

Если индустриальный парк не сможет предложить предприятиям привлекательные инвестиционные условия, то компании, не видя перспектив получения прибыли, не будут входить в парк в качестве его резидентов. Это вынуждает Администрацию индустриального парка постоянно совершенствовать механизмы управления парком, чтобы удовлетворить потребности бизнеса и получить взаимовыгодные результаты. Только так индустриальный парк сможет успешно функционировать в долгосрочной перспективе. При излишнем вмешательстве государства даже построенный индустриальный парк, возможно, не сможет выжить в условиях рыночных отношений, поэтому излишние траты людских, материальных и финансовых ресурсов неблагоприятно скажутся на долгосрочном развитии двустороннего сотрудничества.

Начальный этап строительства индустриального парка имеет решающее значение, а мощь и качество первых предприятий-резидентов напрямую влияют на его будущее. Для привлечения сильных компаний необходимо способствовать постепенному улучшению инвестиционной среды в Беларуси, придерживаться инновационного подхода в строительстве и управлении парком, реализовывать проект в соответствии с местными особенностями. Беларусь и Китай должны углубить обсуждение таких вопросов, как определение места Китайско-Белорусского индустриального парка, его строительство и управление (цены на землю, налоговые ставки, таможенные вопросы, защита окружающей среды, компетенции в иностранных делах, сохранение культуры, образование), учиться друг у друга и обмениваться опытом, проявлять уважение и терпимость друг к другу, чтобы достичь более широкого консенсуса.

Во-вторых, учитывая общеполитическую обстановку в Беларуси и специфику Китайско-Белорусского индустриального парка, китайская сторона должна рассматривать процесс двустороннего экономического сотрудничества со стратегической точки зрения, обеспечить надлежащую поддержку Беларуси по ключевым вопросам и в ключевых областях, чтобы переплетение интересов стало предпосылкой достижения взаимных целей и взаимной выгоды. Наиболее актуальной задачей на данный момент является решение вопросов финансирования первой очереди строительства инфраструктурных объектов.

В-третьих, Китайско-Белорусский индустриальный парк имеет ряд сходств и различий с Сучжоуским индустриальным парком. Китайско-Белорусский индустриальный парк может выборочно использовать опыт Сучжоуского индустриального парка, разработать поэтапную инвестиционную программу, дать возможность ряду мощных компаний стать резидентами парка, чтобы парк приобрел популярность и начал нормально функционировать, и при этом сохранить лучшие участки земли для высокотехнологичных производств, постепенно достигнуть цели создания парка высоких технологий.

С момента обсуждения проекта до второй очереди освоения Сучжоуского индустриального парка прошло девять лет. В своем развитии парк прошел путь от «производства» до «высокотехнологичной индустрии», а затем до «инновационного производства». Правительство Китая, Государственный банк развития Китая и государственные предприятия взяли на себя основные обязанности по инвестированию в развитие инфраструктуры Сучжоуского индустриального парка. Китайское правительство неоднократно отправляло в Сингапур на стажировки группы своих специалистов, таким образом осуществлялась подготовка кадров для индустриального парка.

В-четвертых, для решения проблем финансирования необходимы инновационные модели финансирования. Следует изучать и использовать венчурные фонды, частные акционерные инвестиционные фонды и другие способы финансирования. Кроме белорусского Правительства и Государственного банка развития Китая, к совместному финансированию также можно привлекать подрядчиков на строительство, поставщиков оборудования и сырья, предприятия-резидентов парка, международные финансовые организации, инвестиционные компании, малый и средний бизнес и других субъектов, уточнить ответственности и права сторон, условия извлечения взаимной выгоды и распределения рисков.

В настоящее время Министерство финансов Республики Беларусь и Государственный банк развития Китая уже подписали рамочное соглашение «О финансовом сотрудничестве». Стороны также подписали соглашение о валютном свопе. В будущем необходимо исследовать разнообразные модели китайско-белорусского двустороннего и многостороннего финансового сотрудничества, привлечь международные финансовые организации, третью сторону (в том числе правительства, финансовые институты, предприятия и частный капитал третьих стран). Беларусь и Китай должны вместе создать платформу для многоплановых финансовых услуг, расширить сферы и масштабы финансирования, содействовать созданию

стабильной денежной, финансовой, инвестиционной и кредитной систем.

И наконец, в долгосрочной перспективе Беларусь и Китай должны активизировать обмены и сотрудничество в гуманитарной сфере, заложить прочную социальную основу для долгосрочного здорового и стабильного развития двусторонних отношений. Необходимо укреплять сотрудничество в области подготовки кадров, в рамках двустороннего соглашения о сотрудничестве в образовательной сфере постепенно расширять и углублять межвузовское сотрудничество, выводить на новый уровень языковые и культурные обмены, увеличивать количество квот для обмена студентами, разработать программы и проекты сотрудничества в области образования. Также необходимо стимулировать двустороннее сотрудничество между научно-исследовательскими институтами, продолжать создание на существующей базе платформы для сотрудничества, укреплять механизмы взаимодействия, увеличивать количество взаимных визитов ученых и исследователей, выводить их контакты на более высокий уровень, поощрять и финансировать исследования Беларуси в Китае и Китая в Беларуси, способствовать развитию науки и исследовательской области двух стран, помочь Беларуси постепенно превратиться в центр китаеведения и коммуникации на постсоветском пространстве и в Восточной Европе.

Список литературы

1. 《中国—白俄罗斯工业园进展顺利》，2016年02月05日。— URL: http://news.xinhuanet.com/politics/2016-02/05/c_128703982.htm.
2. 《2017世界经济形势与展望：全球经济预计增长2.7%，2017年1月20日。— URL: http://ex.cssn.cn/zk/zk_jsxx/zk_zx/201701/t201701-19_3390205.shtml.
3. Средняя зарплата в Беларуси падает 3-й месяц подряд – и номинально и реально и в долларах. – 24.12.2016. – URL: <http://news.21.by/other-news/2016/12/24/1277973.html>.
4. URL: <http://www.belstat.gov.by/>, 18.01.2017.

5. 《白俄罗斯国家债务总额约186亿美元，其中国家外债134亿美元》. – 2016-11-01. – URL: <http://by.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201611/20161101560920.shtml>.

6. 《卢卡申科访华力推工业园区》，2013年07月16日. – URL: http://news.ifeng.com/gundong/detail_2013_07/16/27551545_0.shtml; 《卢卡申科表示将与中国合作吸引高科技公司进入中白工业园》，2013年7月28日. – URL: <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/m/201307/20130700218141.shtml>.

7. Обращение Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко с ежегодным Посланием к белорусскому народу и Национальному собранию, 21 апреля 2016 г. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-21-aprelja-obratitsja-s-ezhegodnym-poslaniem-k-belorusskomu-narodu-i-natsionalnomu-13517.

К. Ю. Коротеев,

первый заместитель генерального директора

ЗАО «Компания по развитию индустриального парка»

(г. Минск, Республика Беларусь)

**РОЛЬ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА
«ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ» В РАЗВИТИИ
БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКИХ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ
С УЧЕТОМ ПЕРСПЕКТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА
ШЕЛКОВОГО ПУТИ**

В мире повсеместно работает огромное число свободных экономических зон, индустриальных парков, промышленных кластеров, технопарков. Каждая из таких территорий обладает своим определенным набором условий комфорта для бизнеса. Правительства соответствующих стран принимают разнообразные меры для повышения эффективности территорий с особым статусом, используют всевозможные инструменты для привлечения нового бизнеса. Некоторые государства, например, Китай, постепенно смещают вектор своих усилий от инвестиций в создание парков и свободных зон внутри страны к их созданию за рубежом. Практически сразу такие инвестиции окупаются в виде внешнеторговых контрактов и строительных подрядов для собственных компаний. Дополнительно страна-донор получает преференциальные условия проникновения на внутренний рынок страны-реципиента.

Китай начал реализацию программы по созданию 70 индустриальных парков за пределами своей территории. Наиболее крупным европейским проектом стал Индустриальный парк

«Великий камень» в Беларуси. Выбор размещения крайне удачный благодаря географическому положению самой страны. Место, в котором сходятся Европа и Азия, полностью отвечает концепции Экономического пояса Шелкового пути. Еще более важным является особый характер действий белорусских властей по стимулированию инвестиций. Сегодня в Беларуси довольно сложно найти территорию, на которой не допускается какой-либо механизм поощрения инвестиций, в первую очередь иностранных. Возможно, только белорусские дороги, пуши и болота не подпадают под меры инвестиционной поддержки, но даже это допущение требует проверки. Именно поэтому уже сама идея создания Индустриального парка в Беларуси при поддержке на высшем политическом уровне и при сравнительно небольших финансовых вливаниях, а затем и реализация этой идеи показали высокую динамику и скорость развития.

Данная статья будет полезна тем, кто заинтересован в развитии сотрудничества с Китаем, кто разрабатывает меры поддержки иностранных инвестиций в Беларуси, изучает тенденции в геоэкономике и геополитике, а также для всех, кто желает быть в курсе последних событий.

Итак, почему Беларусь? Для этого есть объективные предпосылки.

Беларусь – полноценный член Евразийского экономического союза с Россией, Казахстаном, Арменией, Кыргызстаном, где осуществляется свободное перемещение товаров и услуг, капитала, рабочей силы. Это расширяет торговый потенциал каждого члена союза до 183 млн потребителей. Схожесть в потребительских предпочтениях и бизнес-среде является дополнительным преимуществом, особенно для B2C стратегий.

Беларусь граничит с Европейским союзом (с такими странами, как Польша, Латвия, Литва), что позволяет рассматривать ее как Восточные ворота в Европейский союз. Высоко платежеспособный рынок в 0,5 млрд потребителей манит

даже отдаленные страны. В конкурентной борьбе неевропейский производитель жертвует собственной прибылью (а часто еще и качеством, и репутацией) ради компенсации транспортных и таможенных издержек. Создание бизнеса в Беларуси, да еще и с невысокими затратами на труд, позволяет успешно их преодолеть. Кроме того, отсутствие санкций по линии «Беларусь – Европейский союз» превратилось в единственный шанс для многих компаний, оказавшихся в сложной ситуации, сохранить или восстановить свои позиции.

Беларусь – одна из немногих стран, которая сохранила значительные активы в руках государства, отказавшись от тотальной приватизации после получения независимости, поэтому теперь может автономно ими распоряжаться. Например, для Индустриального парка выбрано исключительно выгодное место размещения по критериям доступности и транспортного сообщения. Парк примыкает к международному аэропорту Минск-2. С учетом собственных планов аэропорта по строительству второй взлетно-посадочной полосы, приемке судов любых модификаций и расширения сферы авиационных грузоперевозок парк имеет все перспективы превратиться в крупнейший логистический хаб.

Территорию парка пересекает трасса М1/Е30 Москва – Берлин, в непосредственной близости проходит одна из дорог IX панъевропейского коридора Север – Юг, а также железная дорога, имеются договоренности по выходам в порты Балтийского региона. Все это уже сегодня позволяет использовать парк для мультимодальных перевозок.

Вдоль трассы М1/Е30 зарезервирован коридор высокоскоростного железнодорожного сообщения Азия – Европа. Планируется, что терминал будет находиться в парке и укрепит его позиции. Меры, принятые таможенными органами, уже позволили вдвое сократить сроки поставки грузов. После строительства дороги и терминала доставка грузов в обоих направлениях будет осуществляться в считанные дни.

Интерес к Индустриальному парку проявило руководство немецкого порта Дуйсбург. Это конечная железнодорожная

точка в Европе на сухопутном поясе Шелкового пути. Годом ранее в Индустриальный парк влилась китайская «Мерчантс групп» (другая конечная точка пути, но уже в Китае), став акционером управляющей компании парка, крупнейшим его резидентом и партнером по созданию логистического субпарка в «Великом камне». Сегодня в Индустриальном парке завершается строительство первого этапа логистического субпарка: в мае-июне 2017 г. приступят к работе сразу несколько объектов площадью 100 тыс. м² (выставочный центр, складская недвижимость, бизнес-центр, гостиница). Поэтому тройственный союз порта Дуйсбург, Индустриального парка и «Мерчантс групп» станет новой вехой в истории «Великого камня». Есть все возможности, чтобы порт Дуйсбург стал акционером управляющей компании парка и партнером в практическом воплощении концепции Шелкового пути в европейском направлении.

Вектор на технологичность. Близость к столице Беларуси городу Минску с его образовательным и научным потенциалом позволяет Индустриальному парку стать точкой притяжения талантов, местом генерирования инноваций и разработок, развития науки и технологий.

В Беларуси более 50 вузов, 9 из которых готовят специалистов для различных областей техники и технологий. В белорусских университетах ежегодно обучается свыше 300 тысяч студентов, половина из которых – по техническим и технологическим специальностям. Поэтому Индустриальный парк имеет свою стратегию научно-технического развития. В рамках подписанных соглашений с НАН Беларуси, ГКНТ, БНТУ в парке предусмотрено создание белорусско-китайского центра коммерциализации инноваций. Научная составляющая центра поддерживается необходимым финансированием. Создан пул китайских инвестиционных и венчурных компаний, с которыми будет проходить отработка и выбор инновационных проектов для их финансирования и реализации в парке. В стадии оформления создание собст-

венного инвестиционного фонда, а также венчурного фонда с участием китайских компаний.

Индустриальный парк следует за мировыми тенденциями и формирует стратегию развития таким образом, чтобы отвечать запросам глобальных международных программ и направлениям развития стран – носителей передовых технологий, таких как Китай, США, Германия, Япония. В Китае это давно зарекомендовавшая себя программа «Факел», которая демонстрирует эффективность в трансформации научно-технических достижений в реальную производительную силу. Несколько месяцев назад Правительство КНР сделало очередной шаг и при участии Министерства науки и технологий, Государственного комитета по делам развития и реформ, Министерства иностранных дел и Министерства коммерции приняло Специальную программу содействия научно-техническим инновациям в рамках проекта «Один пояс и один путь».

Перед Индустриальным парком стоит важная задача: анализировать такого рода программные документы, технологические стратегии отдельных стран (например, немецкую программу «Индустрия 4.0») и выработать эффективные пути их сопряжения с развитием «Великого камня».

В целом Индустриальный парк должен занять достойное место в международном разделении труда, особенно по линии «Пояса и пути». Для это есть все необходимые предпосылки, а главное – научная база, которая сохранилась в Республике Беларусь еще со времен Советского Союза. В стране профессиональные научно-исследовательские центры и институты, например, Институт физики имени Б. И. Степанова, Институт порошковой металлургии, Центр светодиодных и оптоэлектронных технологий и многие другие, которые позволяют развивать востребованные в промышленности направления и формировать кластерную среду в парке. Например, в парке естественным путем формируются машиностроительный кластер и кластер новых материалов, появляются действительно прорывные проекты.

На завершающей стадии находится проработка проекта по организации производства композитных материалов на основе технологии немецкого Дифенбахера (Dieffenbacher) и Института химических технологий. Изделия из них широко внедряются на таких гигантах промышленной индустрии, как BMW, AUDI, Daimler.

Также на стадии подписания договора находится создание в парке производств лазерного оборудования на основе оптико-волоконных технологий с участием крупнейших научных институтов в этой сфере.

Пока это отдельные проекты и точечные контакты с инвесторами из Европы и США. Их успех, а также приход новых компаний будет способствовать проведению политики наибольшего благоприятствования со странами ЕС, что позволит снизить барьеры во взаимной торговле.

Образец для подражания. Идея создания Индустриального парка в Беларуси на основе опыта Китая возникла в 2010 г. С самого своего зарождения этот проект не был обделен вниманием руководства Беларуси и Китая. Первые документы по концепции парка, его проектированию и строительству, регулированию стали появляться в 2013 г. Уже в 2014 г. началось строительство, первое время малозаметное: строились коммуникации. Даже в ходе визита председателя КНР Си Цзиньпина в Беларусь в мае 2015 г. и посещения парка лидерами Беларуси и Китая на высшем уровне в парке мало что можно было показать. Но уже тогда потенциал парка был очевиден. Лидеры Беларуси и Китая договорились совместными усилиями превратить Индустриальный парк «Великий камень» в образцовый проект двусторонних отношений на Экономическом поясе Шелкового пути.

Во всех ключевых двусторонних китайско-белорусских документах эта идея воплощается в конкретные шаги. Важным стратегическим двусторонним документом, который будет способствовать реализации данного предложения, является Комплекс мер по совместному продвижению строительства

концепции «Один пояс и один путь», подписанный 29 сентября 2016 г. в ходе визита Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко в КНР. Этот документ представляет собой план действий обеих сторон по сопряжению планов развития Республики Беларусь и строительства «Пояса и пути», а Индустриальный парк выступает в нем в качестве стратегического проекта платформы «Пояса и пути» в Евразийском регионе.

О масштабах индустриального парка для Республики Беларусь можно судить по цифрам. На первом этапе реализации проекта, а это 2016–2020 гг., Беларусь рассчитывает получить порядка 1,5 млрд долларов инвестиций и создать около 6,5 тысяч новых рабочих мест. Начиная с 2020 г. ежегодный вклад парка в прирост ВВП Республики Беларусь составит 2 %. Для сравнения: столько выполняют все вместе взятые промышленные предприятия Беларуси.

Начало строительства Индустриального парка показало, что эти планы реальны и осуществимы. За два года в строительстве объектов парка освоено более 320 млн долларов, из них инвестиции в основной капитал составили порядка 250 млн долларов. В сжатые сроки полностью подготовлена к освоению резидентами и инвесторами стартовая зона территории первоочередного освоения парка площадью 350 га.

Готовность парка к приему резидентов обеспечена только в 2017 г. Но в нем уже зарегистрировано 8 резидентов и 12 компаний, инвестиционные проекты которых превышают 700 млн долларов США. Резидентам предоставлены земельные участки общей площадью 120 га, заключаются договоры на электро- и водоснабжение, коммунальное обслуживание. Начато строительство, запуск производств запланирован в течение года.

Индустриальный парк становится осязаемой частью Экономического пояса Шелкового пути.

Превзойти самих себя. Беларусь накопила богатый опыт создания инвестиционных стимулов. Не имея емкости рынка, залежей ископаемых, бесплатной рабочей силы или внедрен-

ческих технологий, белорусы научились работать с любимыми странами, компаниями, валютами, культурами, и формируют внутренние правила под запрос внешней среды.

Это верно и в отношении поощрения и защиты инвестиций. С 2012 г. Беларусь стала членом Многостороннего агентства гарантий инвестиций. Инвестиционное законодательство построено и реформировано по европейским стандартам. На наднациональном уровне действует система соглашений о поощрении и защите инвестиций, которые заключены даже с теми странами, из которых инвестиции в принципе пойти не могут.

Системой инвестиционных стимулов охвачена вся территория страны: шесть свободных экономических зон, Парк высоких технологий, малые и средние городские поселения, инвестиционные договоры, придорожный сервис. И это неполный перечень.

В Индустриальном парке создано специальное правовое регулирование, предусматривающее особую стимулирующую налоговую политику и, что самое главное, – предоставление административных и иных услуг резидентам и инвесторам парка по принципу «одна станция».

В числе основных преференций:

- льготное налогообложение по формуле «10 + 10» (освобождение от всех корпоративных налогов на 10 лет со дня регистрации в качестве резидента Индустриального парка и снижение действующих ставок налогов на 50 % в последующие 10 лет);

- освобождение от уплаты таможенных пошлин и НДС при ввозе в Беларусь товаров для использования в целях реализации инвестиционных проектов в Индустриальном парке;

- таможенный режим свободной таможенной зоны;
- благоприятные условия привлечения иностранной рабочей силы;

- другие преференции.

Объем льгот позволяет небольшому предприятию (например, 15 работников в фармацевтике) при инвестировании

8 млн долларов США каждый год получать в среднем 276 тысяч долларов экономии только за счет льготной политики парка.

Больше всего впечатляют инвесторов, обратившихся в парк, не льготы. В парке действует принцип «одна станция и один поставщик».

Все административные вопросы (регистрация, разрешения, сертификация и т. д.) решает специально созданная Администрация парка. Территория изъята из общеустановленной территориальной подчиненности и является самостоятельной территориальной единицей.

Решение всех коммунальных вопросов (от получения земельных участков, производственных помещений и офисов, энерго-, газо-, водоснабжения, водоотведения, коммуникации) находится в ведении управляющей компании парка. Она же осуществляет строительство инженерной инфраструктуры и производственных корпусов, не требующих специальных проектных решений, для быстрого старта в парке потенциальных резидентов.

В 2017 г. развитие территории парка и создание инфраструктуры продолжится на всей территории первоочередного освоения – 850 га.

Индустриальный парк – собирательный термин. В долгосрочной перспективе на его территории будет создан современный эко-город, комфортный для бизнеса и проживания. Для этого уже сейчас в парке проектируются жилье, гостиницы, торговые и коммерческие объекты, культурные и спортивные сооружения. В этом году начнется строительство первого жилого дома (144 квартиры), поликлиники (230 посещений в смену), детского сада (на 480 мест), центра коммерциализации научных достижений и разработок. Они будут сданы в начале следующего года – как раз к запуску производств первых резидентов.

Решен вопрос по организации регулярного транспортного сообщения: городской автобусный маршрут будет запущен в первом полугодии 2017 г.

Будет усилена работа по привлечению резидентов и инвесторов, в том числе по позиционированию Индустриального парка «Великий камень» за рубежом, ведь он является международным проектом, на площадке которого могут развиваться компании разных стран.

Продолжится улучшение льготной политики парка. Готовится новый проект Указа Президента Республики Беларусь, который усилит эффективность инвестиционной платформы в парке.

Среди основных нововведений:

- расширение приоритетов парка;
- возможность применять любые действующие льготные режимы;
- создание портовой зоны и упрощение таможенного администрирования;
- либерализация в строительной и внешнеторговой деятельности, ценообразовании, внешней трудовой миграции, валютного регулирования и т. д.

Риски. Полноценное участие белорусской стороны в инициированном Председателем КНР Си Цзиньпином глобальном проекте «Один пояс и один путь» возможно только совместными усилиями всех заинтересованных сторон.

В данном направлении требуется решить ряд вопросов.

В сфере логистики – это переориентация на Республику Беларусь грузовых потоков, идущих в страны Европы и обратно, реализация на практике дополнительных гарантий собственникам грузов и их перевозчикам, строительство высокоскоростной железной дороги, развитие инфраструктуры сервиса, снижение стоимости грузовых перевозок, оптимизация таможенного законодательства.

В сфере стимулирования деловой активности – это активизация приватизационных процессов, сделок слияния и поглощения, развитие финансового рынка, внедрение корпоративного управления на предприятиях, снижение барьеров во внешнеторговой деятельности, усиление защиты частной соб-

ственности, прав инвесторов и прав на объекты интеллектуальной собственности.

Процессы создания и прекращения бизнеса должны быть еще более гибкими и легко подстраиваться под изменяющуюся среду.

Таким образом, благодаря инициативе строительства «Пояса и пути» открывается огромный коридор возможностей, важный канал развития торговли, инвестиций, финансов, культуры и науки, который только при активной позиции может принести значительные дивиденды.

Ю. Г. Алексеев,

генеральный директор

*Научно-технологического парка БНТУ «Политехник»,
проректор по производственной деятельности БНТУ,
кандидат технических наук доцент*

Н. А. Дудко,

начальник Межвузовского центра маркетинга НИР

Научно-технологического парка БНТУ «Политехник»

М. В. Цивес,

заместитель директора

Института Конфуция по науке и технике БНТУ

Ци Ци,

аспирантка

*Белорусского национального технического университета
(г. Минск, Республика Беларусь)*

СОЗДАНИЕ ТЕХНОПАРКОВ КАК ВОЗМОЖНОСТЬ ЭФФЕКТИВНОГО УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ «ПОЯС И ПУТЬ»

Происходящие в настоящее время в мире процессы глобализации и интернационализации преобразуют многие важнейшие экономические механизмы, систему международных экономических отношений, трансформируют направления и тенденции развития национальных экономик. В этих условиях устойчивое инновационное развитие и усиление позиций на международной арене отдельных государств обеспечивается за счет расширения и углубления международных интеграционных процессов, основанных на взаимовыгодных партнерских отношениях в различных сферах экономики.

Ожидается, что вовлечение Беларуси в проект «Один пояс и один путь» окажет значительное влияние на повышение инвестиционной привлекательности экономики нашей страны, формирование новых производств, научно-технических и инновационных центров и транспортно-логистических маршрутов, позволит создавать новые рабочие места.

Существенными факторами устойчивого развития и опорными точками эффективной международной интеграции являются образование и наука, развитие новых технологий, расширение интеллектуального творчества и наукоемкой промышленности. При этом эффективность как инновационных, так и интеграционных процессов зависит не только от деятельности отдельных участников или субъектов, но и от того, как эти участники взаимодействуют друг с другом. В связи с этим ключевое значение имеет формирование и развитие такой инновационной инфраструктуры на государственном и международном уровне, которая сможет активизировать рынок исследований и разработок, определить их ориентацию на потребности региона и создать эффективные связи между участниками инновационного процесса. Инновационная инфраструктура, являясь сегодня неотъемлемой частью системы управления социально-экономическим развитием стран и регионов, позволяет одновременно соблюдать как рыночные, так и социальные интересы общества [1].

Созданная в Белорусском национальном техническом университете с участием Научно-технологического парка «Политехник» и интенсивно развивающаяся уже в течение 15 лет инфраструктура научно-технического и инновационного сотрудничества с провинциями Китайской Народной Республики является ярким успешным примером эффективного научно-технологического, образовательного, социокультурного партнерства и на сегодняшний день обеспечивает уникальные возможности для участия Беларуси в проектах «Пояса и Пути».

Белорусский центр научно-технического сотрудничества с провинциями Китая (Белорусский центр, центр) начал свою

деятельность в 2003 г. и функционирует в настоящее время в соответствии с Соглашениями о сотрудничестве между Государственным комитетом по науке и технологиям Республики Беларусь и правительствами и госучреждениями провинций Хэнань, Цзилинь, Шаньдун, Гуандун и Хэйлуцзян Китайской Народной Республики. Необходимую поддержку центру оказывает Министерство образования Республики Беларусь.

Целью деятельности центра является активизация белорусско-китайского сотрудничества в области науки, техники и образования посредством оказания комплексного содействия организациям стран-партнеров. В рамках данной миссии специалистами центра оказывается активное содействие организациям-исполнителям проектов в виде информационно-маркетинговых услуг, юридических и экономических консультаций, технической поддержки совместно проводимых мероприятий, сопровождения деловых визитов и стажировок.

Организационная структура центра построена по принципу дивизиональных (отделенческих) структур управления. Под отделением подразумевается структурная единица организации, имеющая необходимые материально-технические, организационные ресурсы и функциональные подразделения.

Очень важна предложенная и реализованная на практике организационная модель функционирования центра. Центр состоит из двух отделений: белорусского и страны-партнера. Особенностью такого двустороннего центра является размещение отделений на территории стран-партнеров. Данное построение организационной структуры позволяет качественно предоставлять услуги всем участникам международного научно-технического сотрудничества, взаимодействуя с необходимыми учреждениями, организациями, институтами в пределах своей страны. Это также позволяет снизить материально-технические затраты и затраты на обеспечение кадровыми ресурсами (принцип аутстаффинга) [2].

Выполнение поставленных задач, запросов и других работ, связанных с исследованием зарубежного рынка, подбором

коммерческих предложений, инвесторов быстрее выполняется специалистами в стране-партнере, нежели специалистами страны, инициировавшей запрос. Функционирование центра в системе научно-технологического парка позволяет получить доступ к информационно-аналитическим базам данных, типовой документации, лицензионному программному обеспечению и др. Использование внутренних ресурсов технопарка (базы данных, личные контакты, возможность прямого контакта, отсутствие языкового барьера) снижает затраты времени, материальных и кадровых ресурсов.

В процессе деятельности двусторонний центр обеспечивает реализацию трех основных функций:

- анализ и оценку научно-технического потенциала стран-партнеров;
- формирование эффективного механизма взаимодействия между странами-партнерами;
- представление деловых интересов участников на территории страны-партнера.

Основным критерием оценки эффективности деятельности центра является результативность, а именно:

- приток инвестиций в научную и научно-коммерческую сферу;
- развитие совместных организационных структур (технопарков, инновационных центров по тематическим направлениям);
- расширение академических обменов, трансфера знаний и технологий на взаимовыгодной основе [2; 3].

Ежегодно центром организуется 25–30 деловых визитов делегаций из КНР с целью ознакомления с научно-техническим потенциалом БНТУ и других научных организаций; прорабатывается около 80 запросов и предложений для поиска партнеров и трансфера технологий, обмена специалистами; за период работы центра проведено уже свыше 10 стажировок для высококвалифицированных специалистов из Китая на инновационных предприятиях Беларуси; ежегодно организуется

около 15 презентаций, семинаров, научно-практических конференций на территории Беларуси и Китая; при содействии центра заключается договоров на сумму до 1,5 млн долларов США в год; оказано содействие в регистрации совместных предприятий, создании совместного Белорусско-Китайского технопарка в г. Чанчунь, создании двустороннего центра в области дорожного строительства и др.

Только в течение 2016 г. специалистами Белорусского центра совместно с китайскими партнерами организовано около 26 визитов китайских делегаций в Республику Беларусь с целью установления прямых контактов с учеными и специалистами университетов, научно-исследовательских институтов, производственных организаций; организовано 15 визитов белорусских делегаций в КНР для продвижения белорусских технологий на китайский рынок и установления сотрудничества; в Республике Беларусь подготовлено и проведено пять масштабных мероприятий с участием китайских специалистов. Только в БНТУ в прошлом году выполнено контрактов с китайскими организациями на сумму свыше 500 тыс. долларов США. В октябре 2016 г. в рамках мероприятия «Белорусские эксперты в г. Ланси» подписано соглашение о сотрудничестве между Народным правительством г. Ланси (провинция Хэйлуцзян) и БНТУ, в рамках которого создан Китайско-Белорусский инновационный научно-технологический центр при Парке предпринимательства г. Ланси. В декабре 2016 г. продолжено развитие контактов с провинцией Цзянсу. В рамках визита делегации Народного правительства г. Куньшань в г. Минск между государственным предприятием «Научно-технологический парк БНТУ «Политехник» и Научно-технологическим парком озера «Янчень» был подписан Меморандум о сотрудничестве, в рамках которого в середине 2017 г. будет создан Центр инновационного сотрудничества «Политехник-Янчень».

В соответствии с протоколом Восьмой сессии Межправительственной Белорусско-Китайской комиссии по сотрудниче-

ству в области науки и технологий Белорусский центр является сопровождающей организацией Программы научно-технического сотрудничества организаций Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в области науки и техники.

Системная и качественная работа Белорусского центра в этих направлениях позволила активизировать и развивать на постоянной основе и высоком уровне сотрудничество в области науки, техники и образования с организациями КНР, что подтверждается приведенными ниже примерами.

В 2006 г. в БНТУ создан Белорусско-китайский центр научных исследований в области дорожного строительства. Партнером с китайской стороны стала компания «Гаююань». Цель деятельности центра – проведение совместных исследований и освоение новых технологий в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Специалистами центра выполнен ряд контрактов на сумму свыше 170 тыс. долларов США, разработана система диагностики асфальтобетонных покрытий дорог провинции Хэнань, которой в КНР дана оценка «передовой международный уровень» и «передовой китайский уровень». В 2010 г. в г. Минске открыто и успешно работает совместное белорусско-китайское предприятие ООО «Дорожно-строительные инновации».

Научно-техническое сотрудничество с провинцией Шаньдунь реализовано в виде активного взаимодействия ученых и специалистов путем стажировок, взаимных визитов, совместного выполнения Программы научно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой. БНТУ и Шаньдунским компьютерным центром Китайской академии наук реализован проект «Технология и оборудование для оценки теплотехнических характеристик наружных ограждающих конструкций зданий с использованием инфракрасной съемки с целью контроля энергозатрат» на сумму 110 940 долларов США.

Реализован ряд научно-технических проектов с провинцией Хэйлунцзян: в области финишной обработки деталей, по

разработке и поставке оборудования электролитно-плазменной обработки деталей. Постоянными партнерами по контрактам с Научно-технологическим парком БНТУ «Политехник» являются компания «Аньзе» и Харбинский политехнический университет.

Активно развивается научно-техническое сотрудничество с провинцией Гуандун, интересы которой в качестве партнера БНТУ и Научно-технологического парка БНТУ «Политехник» представляет Международный технологический союз провинции Гуандун по сотрудничеству со странами СНГ. В течение восьми лет совместной работы реализован ряд контрактов в области информационных технологий, радиоэлектроники, медицины. В частности, совместно с РНПЦ «Кардиология» проведены клинические испытания китайского препарата «Болюсы Хуато». В июле 2010 г. в г. Минске прошла «Неделя науки и техники провинции Гуандун КНР».

Беларусь с каждым годом расширяет горизонты и масштабы международного научно-технического сотрудничества, что требует создания новых форм в организации инновационной инфраструктуры, обеспечивающих платформу для осуществления полного инновационного цикла. Данной формой мог бы стать межгосударственный научно-технологический парк, способствующий развитию предпринимательства в научно-технической сфере путем создания благоприятных условий для осуществления предприятиями-резидентами инновационного процесса – от поиска новшества до его реализации, включая материально-техническое, информационное и иное обеспечение.

Осуществляя деятельность в рамках межгосударственного технопарка, резидент парка получает преимущества:

- развитие наукоемкого высокотехнологичного бизнеса (перенос высокотехнологичных производств за рубеж);
- выход на новый рынок сбыта на территории-страны партнера;
- дополнительные льготы и преференции, предоставляемые иностранным субъектам хозяйствования, и др. [4].

В 2010 г. Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко открыл Белорусско-Китайский технопарк в г. Чанчуне провинции Цзилинь (БКТ), инициатива в создании которого принадлежит БНТУ и Послу Республики Беларусь в Китайской Народной Республике в те годы А. А. Тозику [5]. В настоящее время БНТУ совместно с Чанчуньским институтом оптики, точной механики и физики осуществляют координацию работ по наполнению резидентами данной уникальной платформы из числа белорусских и китайских инновационных предприятий по реализации высокотехнологичных проектов по таким направлениям, как фотоэлектроника, лазерная техника, новые материалы и энергетика, технологии сельского хозяйства и биотехнологии, информатика. Ниже приведены успешные примеры деятельности в рамках БКТ.

В БКТ создано Белорусско-Китайское предприятие «Юнайтед Оптикс» (Jilin Province United Optics Co., Ltd.) белорусской компанией «Солар ЛС» и китайской компанией «КингЛазер» для совместного производства медицинских лазерных систем в Китае, а также продвижения белорусской лазерной техники на китайский рынок, в том числе лазерного оборудования с генерацией излучения на длинных волнах 1064 нм и 755 нм для косметологических применений (удаление волос, лечение вен и гемангиом, омоложение кожи).

Выполнен контракт на разработку технологии и оборудования для магнитно-абразивной обработки оптических деталей между Научно-инженерным республиканским дочерним унитарным предприятием «Полимаг» БНТУ и Чанчуньским институтом оптики, точной механики и физики Китайской академии наук (65 тысяч долларов США). Ведутся переговоры о создании совместного производства на территории Китая и Беларуси.

БНТУ выполнил в рамках контракта с Чанчуньским вагоностроительным заводом работы по расчетам параметров лазерной сварки листовых материалов из нержавеющей стали для корпусных деталей высокоскоростных железнодорожных вагонов (20 тысяч евро).

Белорусская компания ООО «ЭлектроКонтинент» и Чанчуньское электронно-техническое объединение «Сида» (резидент БКТ) организовали совместное производство в г. Минске светодиодных экранов по технологии «три в одном» с использованием технологии попиксельной калибровки светодиодных экранов для достижения наивысшего эффекта изображения (выпущено продукции на сумму, превышающую 350 тыс. долларов США).

Выполнен контракт между белорусской компанией ООО «Рухсервомотор» с ООО «ХэнЛун» по производству линейных синхронных двигателей и сервоконтроллеров на сумму 950 тыс. долларов США. В 2013 г. в ООО «Рухсервомотор» прошел стажировку технический персонал ООО «ХэнЛун» по повышению квалификации по теме «Технологии производства линейных синхронных двигателей и сервоконтроллеров».

В рамках БКТ в Китае открыт Белорусско-Китайский научно-исследовательский центр по разработке современных агротехнологий; организациями НАН Беларуси выполнен совместный проект по финишному магнитореологическому полированию.

По инициативе китайской стороны в 2013 г. начаты работы по совместному проекту «Интродукция и селекция клюквы» в рамках Межправительственного соглашения о сотрудничестве в области новых и высоких технологий. В период визита китайской делегации в мае 2014 г. заключен договор между ГНУ «Центральный ботанический сад НАН Беларуси» и Северо-Восточным институтом географии и агроэкологии (NEIGAE) Китайской академии наук на продажу и поставку 8 тысяч укорененных черенков клюквы крупноплодной на сумму около 12 тысяч долларов США. Также стороны подписали Протокол о намерениях по продолжению совместных работ по селекции и тиражированию клюквы крупноплодной на территории КНР.

Также в мае 2014 г. заключен контракт между ОАО «Планар-СО» и Changchun Guanghua Micro-Electronics Equipment

Engineering Center Co, Ltd на разработку, поставку и монтаж оборудования для ультразвуковой сварки на сумму 58 тысяч долларов США. В июле 2014 г. по приглашению Минского городского исполнительного комитета состоялся визит в г. Минск китайской делегации во главе с вице-мэром г. Чанчунь, в рамках которого обсуждены вопросы по совместной подготовке студентов в БНТУ с Changchun Vocational Institute of Technology. По инициативе БНТУ планируется открытие филиала БКТ в Республике Беларусь.

Следует отметить, что Китай имеет большой опыт построения межгосударственных технопарков, которые позволяют применить лучший мировой опыт построения, развития и функционирования субъектов инновационной инфраструктуры [6]. Таким примером является Китайско-Сингапурский индустриальный парк «Сучжоу» (создан в 1994 г.) – это важнейший проект двустороннего сотрудничества между Китаем и Сингапуром, который создает новую модель международного экономического и технического сотрудничества КНР с другими странами. За прошедшие 23 года этот индустриальный парк не только позаимствовал у Сингапура передовой опыт управления, но и успешно реализовал программу экономического и социального развития. В то же время сформировалась модель открытости «маленького правительства и большого общества», создана «рациональная, честная (неподкупная), высокоэффективная структура государственного управления». Парк является комплексной и относительно самостоятельной новой территорией (районом) в восточной части г. Сучжоу провинции Цзянсу, включает в себя промышленные предприятия, малые и средние инновационные предприятия и центры, учреждения образования и науки, социальную инфраструктуру для проживания и отдыха [7].

В начале развития Парка заимствовался опыт Сингапура и международный передовой опыт в сфере планирования и строительства, а далее разрабатывались планы и прогнозы развития с учетом региональных особенностей. После-

довательно были сформулированы 300 профессиональных проектов, объединенных тщательно проработанной строгой системой планирования. Акцент делается на развитие приоритетных направлений в традиционно ведущих отраслях промышленности и активной поддержке новых развивающихся отраслей экономики. В промышленности резиденты Парка сосредотачиваются на внедрении информационных технологий и производстве современного обрабатывающего оборудования. В новых высокотехнологичных отраслях – на ускорении применения нано- и биотехнологий, облачных вычислений и других научных достижений.

Следует отметить, что Парк твердо установил и строго придерживается концепции развития промышленной экологии: «Развитие парка с окружающей средой, развитие парка с экологией». Парк осуществляет строительство ЭКО-промышленного парка в соответствии с разработанной моделью по модернизации действующих производств и по открытию новых с предварительного одобрения инвестиций «Зелеными» и исходя из требований охраны окружающей среды. Эти процессы ориентированы на внедрение проекта «Три высоких и три низких» (высокие технологии, высокий уровень инвестиций, высокая отдача; низкое потребление энергии, низкий расход материала, низкое загрязнение). Развитие данной цепочки дополнительно содействует в Парке сплоченности и поддержке предпринимательства. Действует формат: ЭКО-продукты – ЭКО-питание – ЭКО-производство. Так, в Парке формируется циркулярная экономика, при которой деятельность направлена на энергосбережение, регенеративное экологически чистое производство, а обращение и потребление играет важную роль в изменении методов экономического роста. В отличие от традиционной модели обычного экономического развития, циркулярная модель является наиболее удачным способом сбережения ресурсов и материалов, и постоянного экономического роста [8].

В Парке ускоренными темпами идет строительство и развитие инфраструктуры, основанное на концепции «Ограниченные

ресурсы, неограниченное творчество»: развитие малого бизнеса, углубление интеграции, эффективное использование наземного и подземного пространства, повышение коэффициента использования ресурсов и скорости ввода-вывода объектов.

Парк позитивно реагирует на современные тенденции, использует на практике возможность построения национальной демонстрационной зоны развития отечественных инноваций. Создано более 20 национальных инновационных баз и около 450 различных научно-исследовательских учреждений, сформированы инновационные кластеры по основным отраслевым направлениям экономики знаний, такие как Международный научно-технологический парк, Сучжоуский город нанотехнологий и др. Благодаря реализации Плана по стратегии привлечения и развития талантов растет количество высококлассных специалистов, работающих в Парке. Из них более 6 тысяч – иностранные специалисты, большинство из которых являются специалистами высшей научной квалификации, имеют ученые степени и звания.

Существующий сегодня Индустриальный парк «Сучжоу» – это смелый новаторский проект, созданный на основе опыта Сингапура с учетом особенностей самого Парка. Инновационная деятельность администрации Парка является многоуровневой. В Парке благодаря практическим инновациям правительства хорошо сочетаются концептуальные, институциональные (системные) и технологические инновации в целях совместного содействия устойчивому и здоровому социально-экономическому развитию. Формирование чистого и высокоэффективного государственного сектора социального обслуживания является основной причиной создания уникального проекта Индустриального парка «Сучжоу».

Подобная модель технопарка в настоящее время реализуется и в нашей стране: создание Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», который по праву называется жемчужиной Шелкового пути.

В настоящее время между ректором БНТУ и генеральным директором Китайско-Белорусского совместного ЗАО

«Компания по развитию индустриального парка» подписано соглашение о реализации проекта «Создание совместной инфраструктуры комплексной поддержки научно-технической деятельности, инновационного предпринимательства и молодежного стартап-движения между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой (на площадке ведущего инженерно-технического вуза Республики Беларусь – БНТУ)».

Целью проекта является создание уникальной для Республики Беларусь инфраструктуры комплексной поддержки научно-технической деятельности, инновационного предпринимательства и молодежного стартап-движения.

Модель деятельности совместной инфраструктуры будет состоять из трех основных блоков:

1. Формирование пула инновационных проектов на базе Инновационного хаба БНТУ.

2. Учреждение новых инновационных предприятий и их «выращивание» на базе Бизнес-инкубатора инновационного предпринимательства в микрорайоне Восток.

3. Размещение высокотехнологичных производств и их поддержка в Белорусско-Китайском индустриальном парке «Великий камень» [9].

Важным шагом в развитии совместной инфраструктуры для инновационной деятельности на территории стран, расположенных по маршруту Шелкового пути, является учреждение в июле 2016 г. Ассоциации зон высоких и новых технологий «Шелковый путь» (SRSPA).

Первое учредительное собрание Ассоциации состоялось в г. Янтай (провинция Шаньдун, КНР) при поддержке Министерства науки и техники Китайской Народной Республики. Всего в мероприятии приняло участие около 40 зон высоких и новых технологий Китая, а также около 20 организаций-участников из Армении, Беларуси, Грузии, Казахстана, России, Украины. Планируется, что Ассоциация будет заниматься поддержкой выстраивания коммуникаций и налаживанием связей между участниками высокотехнологического сектора

стран Шелкового пути, заключением соглашений в сферах образования, науки и технологий, интеллектуальной собственности, обеспечивая защиту интересов всех ее участников. Место штаба-квартиры Ассоциации – г. Янтай [10].

В ходе первого учредительного собрания Ассоциации подписано соглашение между Белорусским национальным техническим университетом и Правлением государственной зоны высоких технологий г. Яньтай о создании Китайско-Белорусского центра трансфера интеллектуальной собственности. Соглашение предусматривает развитие долгосрочного сотрудничества сторон в области интеллектуальной собственности и производства высокотехнологичных товаров, содержит основные положения о порядке взаимодействия сторон.

Местом проведения второй сессии выбрана Республика Беларусь как стратегический партнер для создания Экономического пояса Шелкового пути. В период с 22 по 28 мая 2017 г. в г. Минске пройдет Второй форум Ассоциации научно-технологических парков, зон высоких и новых технологий «Шелковый путь» (SRSPA) при поддержке Государственного комитета по науке и технологиям Республики Беларусь, Министерства промышленности Республики Беларусь, Министерства образования Республики Беларусь, Минского городского исполнительного комитета, Гомельского областного исполнительного комитета с участием свободных экономических зон Беларуси, представителей промышленности, бизнеса, образования и науки.

В рамках Второго форума Ассоциации научно-технологических парков, зон высоких и новых технологий «Шелковый путь» планируется проведение ряда мероприятий, где будут обсуждены вопросы инновационного и делового сотрудничества, результаты и перспективы реализации совместных проектов. Выставочная экспозиция членов Ассоциации SRSPA будет представлена на одной из крупнейших выставок высокотехнологичной продукции в ЕвразЭС – Белорусском промышленном форуме-2017, который пройдет в эти же сроки в г. Мин-

ске и предоставит уникальные возможности для установления международных контактов, налаживания сотрудничества и расширения рынков сбыта. Также программой мероприятия предусмотрены посещение и презентация возможностей Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» – уникальной площадки для развития международного высокотехнологичного сотрудничества.

Значимым этапом в укреплении межкультурного диалога и сотрудничества в области образования, науки и инновационной деятельности между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой также стало открытие 21 октября 2014 г. в Белорусском национальном техническом университете первого в мире Института Конфуция по науке и технике, партнером которого является Северо-Восточный университет (г. Шеньян). Институт Конфуция по науке и технике БНТУ призван способствовать активизации научно-технического сотрудничества, осуществляя подготовку инженерных кадров, владеющих технической терминологией на китайском языке и таким образом обеспечивая лингвистическое сопровождение совместных технических проектов и программ, одновременно являясь культурно-просветительской платформой по ознакомлению белорусского народа с многовековой историей, богатой культурой и традициями Китайской Народной Республики [11].

Институт Конфуция по науке и технике БНТУ выполняет значимую роль в информационно-коммуникационном сопровождении научно-технического сотрудничества между Беларусью и Китаем и является субъектом инфраструктуры, создающим эффективную площадку для поиска партнеров для инновационной деятельности в рамках форумов, научно-практических конференций, семинаров, выставок, стажировок.

Институтом Конфуция по науке и технике БНТУ совместно с Научно-техническим парком БНТУ «Политехник» и Брестским государственным техническим университетом с 23 по 28 мая 2016 г. был организован и проведен в г. Минске и г. Бресте Белорусско-Китайский молодежный форум

по робототехнике, в котором приняли участие представители Харбинского технологического института, Шеньянского аэрокосмического университета, Северо-Восточного университета, Шеньянского политехнического университета, а также БГУИР, ПГУ и другие учреждения. С 29 по 30 ноября 2016 г. одновременно в БНТУ и Северо-Восточном университете прошел Белорусско-Китайский молодежный инновационный форум «Новые горизонты – 2016», в котором приняло участие свыше 200 студентов и специалистов столичных и региональных университетов.

В 2017 г. институтом планируется проведение более 20 мероприятий, среди них:

- научно-практическая конференция «25 лет дипломатических отношений между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой: итоги и перспективы научно-технического сотрудничества» (март);

- Международный конкурс научно-технического перевода китайского и русского языков «Развитие коммуникации в рамках Экономического пояса Шелкового пути» (сентябрь-октябрь);

- IV Совместный Белорусско-Китайский молодежный инновационный форум «Новые горизонты – 2017» (октябрь).

Многолетний опыт развития научно-технического, инновационного и образовательного сотрудничества Белорусского национального технического университета и Научно-технологического парка БНТУ «Политехник» с научными, производственными, образовательными и другими организациями и учреждениями Китайской Народной Республики показывает, что субъекты инновационной инфраструктуры являются основой инновационных систем и драйверами эффективного инновационного сотрудничества и устойчивого экономического роста стран и регионов.

Интеграция, которая предусматривается проектом «Один пояс и один путь», означает развитие взаимодействия экономических субъектов Беларуси и Китая и проявляется в расши-

рении и углублении производственно-технологических связей, совместном использовании ресурсов, объединении капиталов, создании друг другу благоприятных условий осуществления экономической деятельности [12].

Субъекты инновационной инфраструктуры, создавая благоприятную среду для интеграции научного, производственного и образовательного комплекса и развития наукоемкого бизнеса, позволяют в полной мере реализовать научно-технический и инновационный потенциал нашей страны и иметь возможность эффективного и полноценного участия в проектах «Пояса и пути».

Список литературы

1. *Евсеев, О. С.* Развитие инновационной инфраструктуры в условиях модернизации национальной экономики / О. С. Евсеев, М. Е. Коновалова // «Фундаментальные исследования». – М., 2012. – № 9. – С. 221.

2. *Алексеев, Ю. Г.* Роль технопарка в межгосударственном научно-техническом сотрудничестве / Ю. Г. Алексеев, М. В. Цивес, О. В. Козловская, Е. В. Гурина // Наука и инновации. – 2009. – № 10(80). – С. 50–52.

3. Формирование эффективного механизма планирования и реализации межгосударственного научно-технического сотрудничества / М. В. Цивес [и др.] // Отчет о НИР (заключительный): 10-19 / Белорус. нац. техн. ун-т. – Минск, 2010. – 64 с. – Библиогр.: С. 50–53. – № ГР 20100286. – 2010.

4. История и зарубежный опыт создания и деятельности технопарков и бизнес-инкубаторов / Ю. Г. Алексеев [и др.] // Опыт и перспективы создания субъектов инновационной инфраструктуры в Республике Беларусь: материалы науч.-практ. семинара / ГКНТ Респ. Беларусь [и др.]; редкол.: В. А. Молочков [и др.]. – Могилев, 2006. – С. 18–25.

5. Китай глазами белорусов / Ю. Г. Алексеев [и др.]; под общ. ред. А. А. Тозика; сост. А. Т. Гришкевич. – Минск: БелТА, 2012. – С. 176–203

6. *Ци Ци.* Научно-техническая и инновационная политика Китая / Ци Ци, О. В. Нехайчик, Ю. Г. Алексеев // Наука и инновации. – 2016. – № 4(158). – С. 44–47.

7. Краткое описание Китайско-Сингапурского индустриального парка «Сучжоу» // Китайско-Сингапурский индустриальный парк «Сучжоу» [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: http://www.sipac.gov.cn/zjyq/yqgk/201603/t20160311_416382.htm. – Дата доступа: 02.01.2017.

8. Ван Цзычан. Исследования Юго-Восточной Азии. Выход модели развития Сингапура и исследование на примере индустриального парка «Сучжоу» / Ван Цзычан // Исследования Юго-Восточной Азии. – 2011. – № 5. – С. 46–51.

9. Коммерциализация результатов научно-технических разработок организаций Республики Беларусь // Проекты / СЗАО «Компания по развитию индустриального парка». – Минск, 2016. – С. 78.

10. SRSPA – Шелковый путь инноваций // Eurasia Development Limited [Электронный ресурс]. – URL: http://ed-innovative.com/news/srspa_yantai/. – Дата доступа: 23.02.2017.

11. Информация об Институте Конфуция по науке и технике БНТУ // Официальный сайт Института Конфуция по науке и технике БНТУ [Электронный ресурс]. – URL: <http://cist.bntu.by/ru/node/4>. – Дата доступа: 23.02.2017.

12. Ци Цзи. О состоянии и перспективах развития научно-технологического комплекса Китайской Народной Республики / Ци Цзи, Ю. Г. Алексеев // Новости науки и технологий. – 2016. – № 4(39). – С. 48–55.

В. С. Бриль,

заместитель Председателя

Белорусской торгово-промышленной палаты

(г. Минск, Республика Беларусь)

ВОЗМОЖНОСТИ АКТИВИЗАЦИИ БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОГО ДЕЛОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С УЧЕТОМ ПОТЕНЦИАЛА ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»

Развитие всестороннего стратегического партнерства Беларуси и Китая строится на принципах взаимоуважения, взаимной поддержки, искренности и многопланового сотрудничества. Несомненно, такое взаимодействие соответствует долгосрочным интересам двух государств в целом. Однако, учитывая масштабы экономики Китая, для Беларуси такое сотрудничество открывает совершенно уникальные возможности.

Большое количество законодательных актов и нормативных документов, наиболее важным из которых является Директива № 5 Президента Республики Беларусь «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой», фактически дают «зеленый свет» дальнейшему развитию и расширению сотрудничества белорусских и китайских предприятий всех форм собственности.

Необходимо отметить, что и Белорусская торгово-промышленная палата (БелТТП) всегда рассматривала и рассматривает отношения с китайскими партнерами как приоритетные. Уже в 1993 г. было подписано соглашение с Китайским комитетом содействия международной торговле (ККСМТ). С тех пор было организовано более сотни мероприятий делового характера – бизнес-форумов, деловых встреч, семинаров, дискуссий в формате «круглый стол». Неоднократно проводи-

лись национальные экспозиции Республики Беларусь в Китае (в том числе на Экспо – 2010 в г. Шанхае), а китайские компании, в свою очередь, постоянно участвуют в выставках на территории Беларуси. Всё это свидетельства высокого темпа нашего делового взаимодействия, выстраиваемого на системной основе.

Взаимодействие развивается не только на уровне центрального аппарата БелТПП и штаб-квартиры ККСМТ. В целях более тесного взаимодействия региональных бизнес-структур заключен ряд соглашений о межпалатовском сотрудничестве на региональном уровне между областными унитарными предприятиями БелТПП и подкомитетами ККСМТ провинций Китая (Гродно – провинция Хубэй, Витебск – провинции Хэйлунцзян и Шаньдун, Гомель – провинция Сычуань, Минск – провинция Гуандун, города Пекин и Чунцин, Могилев – провинции Хэнань и Цзянсу).

Особенно активно и динамично развивается сотрудничество по линии торгово-промышленных палат в последние годы. Только за период 2015–2016 гг. с участием БелТПП было проведено несколько десятков мероприятий различного уровня. Из наиболее значимых необходимо отметить следующие:

1. В мае 2015 г. в Минске в гостинице «Пекин» прошел Белорусско-Китайский межрегиональный бизнес-форум под лозунгом «Аккумуляировать силы, активизировать сотрудничество». Участие в мероприятии приняли Президент Беларуси Александр Лукашенко и Председатель КНР Си Цзиньпин.

2. В сентябре 2015 г. БелТПП выступила организатором Национальной экспозиции Республики Беларусь на Выставке товаров стран Шанхайской организации сотрудничества в г. Сиань (провинция Шэньси), по результатам выставки было подписано шесть соглашений и договоров о сотрудничестве.

3. В мае 2016 г. УП «Белинтерэкспо» БелТПП организована коллективная экспозиция белорусских производителей на международной выставке пищевой продукции «SIAL CHINA 2016» (г. Шанхай).

4. В сентябре 2016 г. УП «Белинтерэкспо» организовало Национальную экспозицию Республики Беларусь в рамках проведения ЭКСПО «Китай – Евразия 2016» (г. Урумчи, Синцзян-Уйгурский автономный район), причем Республика Беларусь принимала участие в выставке в статусе почетной страны. Более 40 белорусских организаций и предприятий представили продукцию и услуги в области промышленности и инфраструктурных проектов, нефтехимии и полезных ископаемых, науки и технологий, продуктов питания, кондитерских изделий и напитков, книгопечатания и туризма. В ходе выставки было подписано 18 соглашений и договоров о сотрудничестве.

Кроме того, БелТПП постоянно укрепляет и расширяет свои партнерские связи в Китае. Так, в сентябре 2016 г. БелТПП стала полноправным членом Международной торговой палаты Шелкового пути (МТПШП). Меморандум о сотрудничестве между БелТПП и МТПШП подписан в ходе визита в г. Сиань председателя БелТПП В. Е. Улаховича, где он принял участие в Саммите бизнес-лидеров Шелкового пути и Сианьском саммите Международной торговой палаты Шелкового пути. Всего в данных мероприятиях в Сиане приняли участие представители 52 торгово-промышленных палат и более 500 бизнесменов, представителей государственных органов и дипломатов со всего мира.

В сентябре 2016 г. председатель БелТПП В. Е. Улахович посетил КНР в составе официальной делегации Республики Беларусь.

В ходе визита в присутствии глав государств Беларуси и КНР было подписано обновленное и расширенное Соглашение о сотрудничестве между БелТПП и ККСМТ. При этом необходимо отметить, что в новом тексте соглашения кроме договоренностей об интенсификации информационного обмена и усилении поддержки при организации совместных деловых мероприятий больше внимания уделяется вопросам организации и проведения выставок. Там же был подписан Меморан-

дум о взаимопонимании с Китайской международной торговой палатой для частного сектора (China International Chamber of Commerce for the Private Sector – CICCPS).

Также в сентябре 2016 г. БелТПП был установлен контакт с Китайским бюро международной выставки малых и средних предприятий (CISMEF) в ходе визита экспертов выставки в г. Минск. В настоящее время прорабатываются возможности развития сотрудничества между БелТПП и CISMEF.

Все соглашения и меморандумы – это «дорога со встречным движением». БелТПП всегда готова выступить партнером китайских деловых кругов в организации различных мероприятий на территории Республики Беларусь.

Первая выставка китайских товаров провинции Хэйлуцзян состоялась в октябре 2013 г. Ее открывал заместитель Премьер-министра Беларуси А. А. Тозик. Именно ему принадлежит идея регулярного приглашения в Беларусь новой провинции КНР для ознакомления с ее экономическим потенциалом.

В июне 2015 г. БелТПП организовала коллективную экспозицию ведущих аграрных предприятий китайской провинции Ганьсу в рамках Международной специализированной выставки «БЕЛАГРО» в г. Минске. Высокий уровень и качество подготовки этой экспозиции, большое количество посетителей и интерес белорусских компаний способствовали тому, что китайские предприятия провинции Ганьсу при содействии БелТПП приняли участие в выставке «БЕЛАГРО» и в 2016 г.

В ноябре 2015 г. в выставочном центре «БелЭкспо» (г. Минск) состоялся Белорусско-Китайский форум торгово-экономического сотрудничества. Мероприятие собрало более 250 представителей деловых кругов Китая (автономные районы Синьцзян и Нинся) и Беларуси. По окончании форума состоялась церемония открытия выставки «Товары автономных районов Китая. Торгово-экономическое сотрудничество». Успех данного мероприятия обусловил проведение осенью 2016 г. еще более масштабной выставки китайских производителей «Оригинальные товары Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая».

Как можно убедиться, география сотрудничества самая обширная. Каждый визит белорусских деловых кругов в Китай, каждая встреча с китайскими коллегами в Беларуси – это всегда обмен новой и интересной информацией, возможность посмотреть на перспективы ведения бизнеса под новым углом зрения. Ведь в практике делового сотрудничества с Китаем наиболее верным решением является выстраивание отношений и контактов именно по отдельным регионам (Восток, Центр, Запад), провинциям и даже городам.

Не менее амбициозные планы по развитию сотрудничества с Китаем ставит перед собой БелТПП и на 2017 год.

В этом году БелТПП запланировала проведение ряда конгрессных мероприятий для руководителей экспортоориентированных белорусских предприятий, в том числе конференций «Китай: особенности ведения бизнеса», «Управленческие компетенции современного руководителя», «Маркетинг XXI века: расширяем географию».

Стратегическими задачами конференций являются:

- повышение уровня управленческих кадров, маркетинговых служб;
- обеспечение белорусских предприятий практическими знаниями, в том числе в сфере особенностей работы с китайскими компаниями;
- привлечение инвесторов и стратегических партнеров для белорусских проектов.

Важность изучения маркетинга при выходе на зарубежные рынки трудно переоценить. Есть очень хорошее выражение: «Если ты не интересуешься маркетингом, то рынок не интересуется тобой».

Необходимо отметить, что планы БелТПП на текущий год в части организации и проведения выставочных мероприятий в КНР достаточно напряженные. Так, в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.11.2016 № 935 проводится работа по подготовке национальной экспозиции Республики Беларусь на 17-й Китайской

международной выставке продуктов питания и импорта продовольствия «IFE 2017» (г. Гуанчжоу, июнь 2017 г.).

Кроме того, по инициативе БелТПП планируется организация экспозиций производителей Республики Беларусь «Сделано в Беларуси» в рамках ряда других международных выставок в КНР (продовольственная выставка Expo Finefood в Шанхае 28–31 марта, выставка продуктов, напитков, гостинично-ресторанного бизнеса и кейтеринга HOFEX в Гонконге 8–11 мая, выставка индустрии пластмасс и резинотехнической промышленности CHINAPLAS в Гуанчжоу 16–19 мая, выставка пищевой продукции Silk Road в Урумчи, 18–21 мая).

Перечисленные выставки являются крупнейшими отраслевыми выставочными мероприятиями в Китае. Их основными целевыми посетителями являются собственники компаний, генеральные директора, топ-менеджеры и иные представители, принимающие решения или оказывающие влияние на принятие решений. Важно также отметить, что посещают данные выставки и принимают участие в них не только представители китайских компаний, но и предприятий и организаций из многих стран Европы, Америки, Азии и Африки.

Участие белорусских предприятий в этих выставках будет способствовать установлению новых деловых контактов с бизнес-кругами Китая и других государств, расширению географии поставок производимой продукции и увеличению объемов экспорта на перспективные зарубежные рынки.

БелТПП направила в адрес своих китайских партнеров календарь проводимых в Республике Беларусь в 2017 г. выставочных мероприятий с предложениями по организации участия китайских компаний в указанных выставках. Регулярно направляются дополнительные информационные материалы о наиболее значимых форумах и выставках (Белорусский промышленный форум, Международная специализированная выставка БЕЛАГРО и др.).

Кроме того, китайским партнерам направлено предложение БелТПП об организации в 2017 г. масштабной выстав-

ки китайских производителей товаров (работ, услуг) «China Expo» в г. Минске.

На сегодняшний день выставки – это один из важнейших, наиболее многофункциональный и эффективный из всех инструментов маркетинга, продвижения и продаж, позволяющий компании решать широкий спектр задач в части поиска новых клиентов, поддержания контактов с действующими, анализа конкурентов, укрепления профессиональной репутации, диверсификации экспортных поставок и, в конечном итоге, увеличения объемов экспорта.

Вместе с тем для достижения максимального эффекта далеко не все зависит от организаторов выставки. Для повышения эффективности участия необходимо проводить большую работу в предвыставочный период, непосредственно в процессе работы на выставке, а также в поствыставочный период.

По статистике, посетитель выставки за день может побывать на 10–11 стендах, а их на выставке может быть и тысяча. Дать гарантию, что посетят именно ваш стенд, никто не может. Поэтому в подготовительный период необходимо провести тщательное маркетинговое исследование, изучить ведущих игроков, определить возможных потенциальных партнеров и затем пригласить как можно большее их количество на свой стенд. Как правило, передовые компании выезжают на выставку с уже составленным графиком деловых встреч.

В предвыставочный период целесообразно также осуществлять поиск партнеров, дилеров и дистрибьюторов с целью возможной организации продажи своей продукции непосредственно на выставке (при наличии возможности, установленной организаторами выставочного мероприятия).

И затем, как вершина всех усилий и подготовительной работы, – сама выставка. Принимать участие в ней должны только хорошо подготовленные компетентные кадры, обладающие навыками самопрезентации, владеющие иностранными языками. Ведь именно они презентуют свою продукцию потенциальным клиентам, устанавливая новые свя-

зи, проводят встречи и переговоры на стенде с партнерами и договариваются о будущем сотрудничестве.

Немаловажна также работа в поствыставочный период. После проведения выставки на протяжении года идет обработка и отслеживание полученных в ходе мероприятия контактов, осуществляется адаптация продукта с учетом особенностей того или иного рынка, проводится поиск путей по входу в товаропроводящие сети и т. д.

Зачастую наши предприятия-экспоненты пренебрегают названными инструментами, полностью полагаясь лишь на организаторов выставок.

С целью дальнейшего повышения квалификации экспонентов нами был организован однодневный бесплатный семинар для 140 наиболее активных наших клиентов по теме «Как повысить эффективность участия в выставках» с приглашением ведущих специалистов и бизнес-тренеров из России. Мы планируем практиковать подобные мероприятия и в будущем.

Очередным шагом к сближению Беларуси и Китая стало подписание главами наших государств в сентябре 2016 г. совместной декларации об установлении отношений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества.

Мощным положительным сигналом бизнесу двух стран стал акцент на экономический блок сотрудничества и совместное продвижение проекта Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП). С точки зрения БелТПП, это будет способствовать расширению географии и увеличению количества мероприятий делового характера в Беларуси и Китае.

Говоря о конкретных мероприятиях с белорусской стороны в рамках реализации проекта ЭПШП, необходимо отметить, что БелТПП прилагает усилия в различных направлениях.

Так, проводится системная работа по формированию положительного имиджа Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень». В частности, при проведении мероприятий международного характера как в Республике Бе-

ларусь, так и за рубежом руководители и сотрудники БелТПП организуют информационную поддержку проекту парка, приглашают представителей парка для проведения презентаций и участия в контактнo-кооперационных биржах.

Во взаимодействии со всеми заинтересованными белорусскими и китайскими партнерами ежегодно формируются и актуализируются планы межрегиональных выставочно-ярмарочных мероприятий. Постоянно идет информационный обмен с китайскими партнерами о планируемых форумах, конференциях, выставках и т. п. и выявление заинтересованных представителей бизнеса. В последние годы особенно заметна активизация со стороны китайских партнеров, желающих посетить Беларусь для ознакомления как в целом с условиями жизни, так и с условиями ведения бизнеса. В данной связи как нельзя вовремя пришелся Указ Президента Республики Беларусь о введении пятидневного безвизового режима, который распространяется также и на граждан КНР, имеющих действующие шенгенские визы.

БелТПП оказывает содействие местным исполнительным и распорядительным органам Республики Беларусь при организации визитов в провинции КНР (согласно закреплению областных унитарных предприятий БелТПП за провинциями КНР).

Вся эта работа является лишь частью масштабного плана Правительства Республики Беларусь по использованию потенциала ЭПШП. При этом имеется, на наш взгляд, несколько основных аспектов.

Проект ЭПШП – это практический и конкретный пример реализации китайской стратегической инициативы, который позволяет, в частности, развить транспортно-логистическую инфраструктуру Республики Беларусь. То есть, участвуя в проекте, Беларусь получает возможность стать частью современного мощного транспортного коридора.

Более того, Беларусь получает возможность позиционировать себя как удобную производственную площадку, обла-

дающую рядом неоспоримых преимуществ (выгодное геополитическое положение, наличие высококвалифицированных кадров и значительного научного и производственного потенциала, благоприятный инвестиционный и деловой климат, высокий уровень безопасности и др.).

Республика Беларусь получает возможность использовать усовершенствованную транспортно-логистическую и производственную инфраструктуру в налаживании своего экспорта в первую очередь в страны-участницы проекта ЭПШП.

То, что это долгосрочный и весьма перспективный проект, уже никто не сомневается ни в Китае, ни в Европе, ни тем более в странах, по территории которых проходит новый сухопутный Шелковый путь. Мы лишь часть огромного современного проекта, но для нас это, конечно же, большие возможности и очень важный и ценный опыт сотрудничества. Сотрудничества с масштабами планирования на десятки лет. Мы видим большую заинтересованность в проекте Экономического пояса Шелкового пути со стороны России, Казахстана, стран Балтии, а также нашего крупнейшего западного соседа – Польши.

В июне 2016 г. в ходе визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Польшу (первого официального визита главы КНР в Польшу за последние 12 лет) стороны подписали около 40 торговых договоров и двусторонних соглашений, главными экономическими целями которых является открытие китайского рынка для польских товаров и стимуляция китайских инвестиций в Польше. В ходе этого же визита было подписано и соглашение о всестороннем стратегическом партнерстве между Польшей и Китаем.

Мы прекрасно понимаем, что высочайший уровень отношений Беларуси и Китая не избавляет нас от конкуренции в различных направлениях, что делает еще более актуальными для нашей экономики вопросы повышения конкурентоспособности белорусской продукции и привлечения инвестиций.

КНР – это очень крупный и стратегический инвестор, который может позволить себе выбирать различные варианты

годами, брать паузу – и потом, приняв решение, необычайно быстро концентрировать и направлять ресурсы на их реализацию. Поэтому в отношениях с Китаем необходимо всегда настраиваться на самую серьезную работу по поиску новых эффективных методов производства и управления, развитие исследовательской деятельности, вложение средств в новые технологии, постоянное внедрение инноваций. Это ключевые моменты, способные создать надежный фундамент высокой конкурентоспособности продукции и услуг.

В целом, с учетом изложенного, несложно сделать следующие выводы относительно участия нашей республики в проекте Экономического пояса Шелкового пути:

1. Необходимо максимально быстро и качественно реализовать все задачи, поставленные Правительством страны в части реализации проектов, связанных с участием Беларуси в ЭПШП. Это и развитие Индустриального парка «Великий камень», и освоение китайских кредитных средств, полученных для развития транспортной и энергетической инфраструктуры, и другие проекты.

2. Необходимо выходить с инициативой расширения бизнес-сотрудничества по конкретным инфраструктурным проектам с другими странами-участницами проекта Шелкового пути – это в первую очередь Казахстан, Россия, Латвия, Литва, Польша.

3. Нужно расширять присутствие белорусских деловых кругов в китайских провинциях (Синцзян-Уйгурский автономный район, провинции Гяньсу, Шэнси и др.). Значительную помощь в этом может оказать использование классического инструмента маркетинга – участие в выставках. БелТПП имеет значительный практический опыт в организации и проведении зарубежных выставок, в том числе на территории КНР.

По нашему мнению, только последовательная и четкая реализация этих пунктов создаст практический плацдарм для наращивания и диверсификации экспорта продукции белорусских предприятий уже в ближайшем будущем.

Несомненно, по мере создания и развития этого плацдарма многие белорусские предприятия будут все чаще задавать себе вопрос: «Идти или не идти на рынок Китая?» Ответ может быть только один: «Идти!»

В самом деле, возможности масштабирования бизнеса в Китае завораживают. Именно эти возможности являются мощным конкурентным оружием, которое нельзя игнорировать. Но каждое предприятие для себя должно представлять механизмы и результаты выхода на рынок Китая. В данной связи немаловажным является изучение действий конкурентов: почему они там, какие инструменты использовали? Может быть, это вопросы качества? Оптимизации затрат и конкурентной цены? Ноу-хау? Внедрения инноваций? Более сложные инструменты финансирования? А может, всё вместе?

Более 10 лет назад у известного бизнес-гуру Джека Уэлча, долгое время являющегося президентом крупнейшей компании «General Electric», спросили: «Должна ли каждая компания ставить своей целью выход на рынок Китая?» Его ответ был: «Нет, не каждая, но многие это делают, и многие ДОЛЖНЫ это делать – при условии, что они знают ЗАЧЕМ и знают КАК».

О. А. Якубович,

*первый заместитель председателя правления
ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа»,
кандидат технических наук
(г. Минск, Республика Беларусь)*

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ТОРГОВЫХ ПЛОЩАДОК БЕЛОРУССКОЙ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ТОВАРНОЙ БИРЖИ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»

У всего есть начало, некая отправная точка, с которой открывается путь к дальнейшему развитию. Для Белорусской универсальной товарной биржи (БУТБ) такой точкой стало 2 июня 2005 г. – дата проведения первых торгов лесопродукцией на экспорт. С тех пор прошло почти 12 лет, и сегодня БУТБ является одной из крупнейших спотовых бирж Восточной Европы с годовым товарооборотом порядка 2 млрд долларов США и внушительной клиентской базой, объединяющей свыше 17 тысяч компаний из 60 стран мира. При этом филиалы и представительства биржи действуют не только во всех областях Беларуси, но и в России, Прибалтике, Северной Европе, Азии и Африке, обеспечивая стабильный прирост количества участников торгов.

Значительный интерес к белорусской бирже проявляет и китайский бизнес. С 2010 г., когда китайские компании начали активно участвовать в биржевых торгах, субъекты хозяйствования КНР закупили на бирже товаров на сумму более 44 млн долларов США.

В свою очередь БУТБ на постоянной основе проводит работу, направленную на расширение сотрудничества с китай-

скими партнерами, в том числе в рамках участия в специализированных выставках, конференциях, деловых визитах и других мероприятиях, а также путем реализации совместных проектов с китайской стороной, направленных на расширение взаимной торговли. Так, в 2016 г. биржа совместно с китайской корпорацией Alibaba Group провела ряд обучающих онлайн-семинаров об использовании электронных торговых площадок для продвижения отечественной продукции на рынок КНР, в которых приняли участие в общей сложности более 100 представителей белорусских предприятий.

В этой связи БУТБ может выступить в качестве высокоэффективного инструмента поддержки взаимной торговли в рамках реализации проекта «Пояс и путь», так как биржевой механизм в полной мере отражает цели и задачи проекта в части формирования необходимой инфраструктуры для развития торгово-экономических связей между его участниками и углубления конвергенции между электронной коммерцией и промышленными секторами региона. Остановимся подробнее на отличительных особенностях данного механизма.

Особенности торговли на площадках БУТБ

Все торги на бирже проводятся в электронной форме посредством специально разработанных торговых подсистем, в том числе с использованием удаленного доступа трейдеров к торговой системе через сеть Интернет. Обязательным условием участия в торгах является получение электронной цифровой подписи в Удостоверяющем центре БУТБ.

Право торговать на бирже имеют юридические и физические лица – резиденты и нерезиденты Республики Беларусь.

Перечень товаров, допущенных к биржевой торговле, насчитывает более 3 тысяч позиций. Учитывая неоднородность товарного рынка, обслуживаемого биржей, а также его направленность (экспорт или импорт), применяются различные схемы проведения торгов: аукцион на повышение цены товара

(английский), аукцион на понижение цены (редукцион), комбинированные схемы (двойной непрерывный аукцион). Для удобства пользователей торги разделены на четыре секции: металлопродукция, сельхозпродукция, лесопродукция, промышленные и потребительские товары.

Биржевые торги металлопродукцией, лесопродукцией и сельхозпродукцией проводятся в строгом соответствии с правилами, регламентом и расписанием биржевых торгов по соответствующей секции. Для участия в торгах через удаленный доступ необходимо установить специальное программное обеспечение, которое аккредитованные участники могут бесплатно скачать на сайте биржи.

Кроме классических электронных биржевых торгов металлопродукцией, лесопродукцией и сельхозпродукцией, с мая 2009 г. на бирже проводятся торги промышленными и потребительскими товарами. Электронная торговая площадка промышленных и потребительских товаров работает круглосуточно в режиме онлайн и позволяет продавать и покупать товары самой широкой номенклатуры из любой точки мира, где есть Интернет. Отличительной особенностью площадки является возможность размещения в заявке дополнительной текстовой и графической информации о товаре. При этом имеется функция автоматического поиска контрагентов с уведомлением по электронной почте или с помощью sms-сообщений. Кроме того, при построении реестров заявок на покупку и продажу используется глобальный классификатор продукции GPC и синхронизированные с ним белорусский классификатор промышленной и потребительской продукции (ОКРБ 007-2007) и классификатор товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС).

Помимо этого, БУТБ является одним из операторов электронных торговых площадок, имеющих право проводить в Республике Беларусь электронные аукционы и запросы ценовых предложений для осуществления государственных закупок, а также закупок за счет собственных средств предприятий.

С 1 января 2016 г. на БУТБ также функционирует электронная торговая площадка по реализации имущества и имущественных прав «БУТБ-Имущество», которая дает возможность в режиме удаленного доступа приобретать здания, земельные участки, оборудование и другие объекты недвижимого и движимого имущества, а также права на их аренду. Участвовать в электронных торгах могут как юридические, так и физические лица, в том числе нерезиденты Республики Беларусь.

Все торги на бирже проходят анонимно. После заключения сделки стороны получают информацию о контрагенте и регистрируют на бирже договор на поставку товара. Если одна из сторон отказывается от заключения сделки, к ней применяются установленные правилами биржи санкции. По факту совершения сделки обе стороны оплачивают биржевой сбор в размере 0,1–0,5 % от ее суммы в зависимости от торговой площадки, товара и объема сделки.

Участвовать в торгах на БУТБ можно самостоятельно либо через брокера – профессионального участника биржевой торговли, оказывающего посреднические услуги по совершению биржевых сделок.

Особое внимание на бирже уделяется внедрению в процесс торговли высоких технологий. Все сделки на БУТБ заключаются с использованием Автоматизированной системы обеспечения торгов (АСОТ), которая представляет собой совокупность баз данных, технических, программных, телекоммуникационных и других средств, обеспечивающих все основные процедуры биржевой технологии: ввод, хранение, обработку торговой информации, заключение сделок, расчет биржевых котировок и др.

Основная задача АСОТ как биржевого инструмента состоит в увеличении интенсивности (производительности) биржевых торгов, т. е. в предоставлении трейдерам возможности совершения большего количества сделок за меньший промежуток времени. Эта задача решается в АСОТ с помощью механизмов параллельного проведения множества однотипных

биржевых аукционов, в каждом из которых участники торгов могут участвовать одновременно.

Кроме поддержки всех основных процедур биржевой торговли, АСОТ также обеспечивает автоматизацию некоторых вспомогательных процедур, выполняемых структурными подразделениями товарной биржи (Back-office), таких как:

- аккредитация участников биржевой торговли;
- контроль исполнения биржевых сделок;
- арбитраж споров, возникающих у сторон биржевой сделки, и т. д.

Биржевая логистика

В отличие от других электронных товаропроводящих схем, новаторством БУТБ является внедрение в торговую систему биржевой логистики. Она состоит из трех элементов: биржевой склад, биржевой перевозчик и биржевой эксперт. Эти партнеры биржи позволяют максимально приблизить товар к покупателю еще до совершения торговой сделки, предоставив ему выбор наиболее удобного базиса поставки товара с учетом цены доставки, а после заключения сделки на торгах гарантированно доставить товар в его адрес на заранее оговоренных условиях и оказать максимум услуг по внутренней логистике.

Для реализации такой схемы работы, безусловно, удобной для клиента, биржа не только сводит на электронной торговой площадке товар с потребителем, но и предлагает клиентам подходящие для передачи товара терминалы, которые на основании локальных нормативно-правовых актов БУТБ называются биржевыми складами.

Биржевые склады играют ключевую роль в организации биржевой логистики. Биржевой склад территориально определяет базис поставки товара (DAT или DAP в соответствии с Инкотермс – 2010) независимо от того, где он находится до заключения торговой сделки. Таким образом, аккредитованный биржей участник торгов может совершить торговую

сделку на условиях получения товара из зарегистрированного биржевого склада, расположенного в другом городе или другой стране, удобных для покупателя.

В настоящее время на территории Республики Беларусь имеется сеть биржевых складов, используя которые иностранные продавцы могут реализовывать через биржу товар с учетом его доставки в различные регионы страны. Такая же цель преследуется БУТБ и в отношении экспорта. Биржевые склады за рубежом расширяют географию предложения белорусских товаров и максимально приближают их к покупателю. В частности, зарубежные биржевые склады зарегистрированы в России, Казахстане, Украине, Польше, Латвии, Литве, Эстонии, Болгарии, Бельгии и Германии.

С учетом международного характера биржевых торгов биржевые склады и биржевые перевозчики могут использоваться для хранения и доставки не только белорусских товаров. Таким образом, механизм торгов с использованием белорусской электронной биржевой площадки и биржевой логистики применим в торговле между любыми странами, где имеются биржевые склады.

Наличие биржевых складов в различных странах и регионах расширяет возможности реализации товара с учетом фиксированной цены поставки, что является дополнительным стимулирующим фактором для продавца и покупателя. В свою очередь биржевые склады и биржевые перевозчики без затрат получают дополнительных клиентов в лице участников торгов, которые заочно включают в стоимость выставленного на торги товара транспортно-логистические услуги по его доставке в предполагаемые места реализации. Причем эти услуги будут востребованы и гарантированно оплачены при совершении биржевой торговой сделки. Приобретая статус биржевого склада, партнер биржи включается в сеть биржевых складов и рекламируется среди клиентов биржи по всем существующим биржевым информационным каналам.

В процессе эксплуатации выявилась еще одна позитивная возможность биржевого склада – взаимовыгодная реклама то-

вара продавца складом. Стремясь получить дальнейшие заказы по внутренней логистике биржевого товара, склад заинтересован рекламировать его в своем регионе и при необходимости быть адаптером в международном общении при наличии языкового барьера.

После реализации на биржевых торгах товар поступает на биржевой склад для передачи покупателю. Получив от продавца товара оплату за услугу по выгрузке на складе (условие DAT), склад имеет возможность предложить покупателю дополнительные логистические услуги (внутреннюю логистику) по его растаможке, хранению, расфасовке, оформлению документов, доставке по графику в торговую сеть и т. д. Таким образом, биржевой склад оказывает максимум услуг покупателю товара, который находится на складе, получая дополнительную выручку за эти услуги.

В отношениях с биржей обязательства склада определяются Договором о регистрации, который является юридическим основанием для выставления на торги товара на условиях реализации DAT-биржевой склад. Статус биржевого склада выгоден его владельцу. Он рекламируется через сеть деловых контактов биржи, получает дополнительных клиентов в лице продавцов биржевого товара и большие возможности по оказанию услуг внутренней логистики покупателям, которые приедут на склад за товаром.

Преимущества использования торговых площадок БУТБ

О востребованности биржевого механизма свидетельствует статистика: с 2005 г. на бирже заключено около 2 млн сделок на общую сумму более 16 млрд долларов США. Биржа смогла предложить белорусскому и зарубежному бизнесу высокоэффективные и абсолютно прозрачные инструменты для ведения электронной торговли. Конечно, это только начало, так как пока еще немногие представители бизнеса осознали

преимущества такого вида торговли. В чем же они? Ответ прост: удобство, безопасность, оперативность и выгода.

Удобство заключается в том, что для участия в торгах не нужно никуда ехать – все происходит в электронной форме через Интернет. Искать контрагентов тоже не требуется, поскольку они уже здесь, на бирже, с реальными офертами на покупку или продажу.

Безопасность определяется условиями участия в торгах. В качестве средств обеспечения исполнения обязательств по биржевым договорам используются такие инструменты, как задаток, гарантия банка или биржи, страховое свидетельство, денежные средства, внесенные на счет биржи в сумме, достаточной для оплаты стоимости биржевых товаров по конкретной биржевой сделке. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по заключенным договорам, помогает решить арбитражная комиссия биржи, избавляя от необходимости обращения в суд. Для обеспечения безусловного соблюдения требований, предъявляемых к качеству товара, биржей заключены соглашения о сотрудничестве с независимыми экспертными организациями, позволяющие клиентам прибегать к их услугам и получать необходимые заключения по соответствующим методикам.

Оперативность обеспечивается тем, что закупку товара можно провести в кратчайшие сроки без необходимости оформления объемного пакета конкурсной документации. В свою очередь экспортерам не приходится тратить время и деньги на дорогостоящие маркетинговые исследования, так как они сразу и абсолютно бесплатно получают доступ к базе коммерческих предложений от 4 тысяч нерезидентов, аккредитованных на бирже. Заявки можно размещать на нескольких языках, и они будут видны всем посетителям сайта биржи. Благодаря этому белорусские производители могут без каких-либо дополнительных затрат рекламировать свою продукцию практически на весь мир.

Ну и, наконец, одно из самых главных преимуществ площадки – это выгода, которую получают клиенты биржи бла-

годаря возможности купить или продать товар по реальной рыночной цене. Дело в том, что стоимость товаров на биржевых торгах определяется объективным соотношением спроса и предложения. Это значит, что между собой конкурируют как заявки на покупку, так и на продажу, при этом каждая из сторон может подавать встречные предложения до тех пор, пока не будет достигнут консенсус. Весь процесс торгов – от подачи заявки до заключения биржевого договора – происходит в электронной форме с применением электронной цифровой подписи, что позволяет торговать из любой точки мира. Доставить же приобретенные на бирже товары можно, воспользовавшись механизмом биржевой логистики.

Возможности БУТБ в контексте реализации инициативы «Пояс и Путь»

Из всего вышесказанного можно сделать вывод о том, что биржа реально помогает компаниям выходить на новые рынки, предоставляя целый комплекс сопутствующих услуг, включая биржевую логистику, информационное обслуживание, поиск потенциальных партнеров, организацию B2B переговоров, а также контроль и гарантии исполнения биржевых сделок (при расчетах через счета биржи). Все, что требуется от участника торгов, – это желание купить или продать товар, а остальное биржа готова взять на себя.

В этой связи белорусская биржевая площадка может быть легко интегрирована в проект «Пояс и путь». Онлайн-доступ и мультязычный интерфейс нивелируют расстояние и снимают языковой барьер для участников трансграничных торговых операций, что особенно важно для данного проекта. Технология электронной цифровой подписи дает возможность заключать сделки удаленно, а оформленные с ее помощью документы могут использоваться таможенными и другими государственными органами при декларировании перемещаемых через таможенные территории товаров. Помимо этого,

благодаря системе биржевой логистики товар может быть доставлен в любую точку Евразийского континента, а надежная и высокопроизводительная программно-техническая база БУТБ позволит участвующим в проекте субъектам хозяйствования максимально оперативно и безопасно проводить торгово-закупочные операции в электронном формате.

В целом более активное использование инструментов биржевой торговли субъектами хозяйствования стран Евразии будет содействовать формированию открытой, инклюзивной и сбалансированной архитектуры регионального сотрудничества, а динамичный рост объемов заключаемых на электронных торговых площадках сделок стимулирует унификацию правил международной торговли и применение современных информационных технологий безбумажной коммерции. При этом развитие единого межрегионального товарного рынка позволит ускорить процесс создания трех трансевразийских экономических коридоров в рамках реализации проекта «Экономический пояс Шелкового пути».

Достижения биржи в сфере электронной и биржевой торговли по достоинству оценило биржевое сообщество, в первую очередь такие авторитетные международные объединения, как Международная ассоциация бирж стран СНГ и Ассоциация фьючерсных рынков, полноправным членом которых является БУТБ. Благодаря членству в данных организациях БУТБ всегда имеет доступ к самой актуальной информации о зарубежных товарных рынках и активно участвует в межбиржевых интеграционных проектах, направленных на развитие биржевой торговли в региональном и мировом масштабе.

По биржевым меркам 12 лет – незначительный срок, но сделано за это время очень многое: сформирована правовая база, создана вся необходимая инфраструктура, разработано программное обеспечение, подготовлены высококвалифицированные специалисты и заложена прочная основа для развития биржевого товарного рынка. Не менее важные и сложные

задачи стоят перед биржей и на ближайшую перспективу. Интеграция Белорусской универсальной товарной биржи в проект «Пояс и путь» также является приоритетом.

Мы верим в свои силы и настроены оптимистично. Ведь, как сказал в свое время Конфуций, «не важно, с какой скоростью ты движешься к своей цели, главное – не останавливаться».

Б. Л. Залесский,

*доцент кафедры зарубежной журналистики и литературы
Института журналистики
Белорусского государственного университета
(г. Минск, Республика Беларусь)*

РЕГИОНЫ БЕЛАРУСИ И КИТАЯ: НОВЫЕ ФОРМАТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

В мае 2015 г. состоялся государственный визит в Республику Беларусь Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина, в рамках которого стороны пришли к выводу, что «на современном этапе непосредственное взаимодействие между регионами и предприятиями должно стать ведущей силой человеческого и делового сотрудничества между нашими странами» [1]. При этом отмечалось, что белорусско-китайское региональное взаимодействие нуждается в реализации взаимовыгодных инвестиционных проектов, осуществляемых в самых различных областях.

Уже в конце августа 2015 г. в подписанной Главой белорусского государства Директиве о развитии двусторонних отношений Беларуси и Китая среди основных направлений сотрудничества значилось прямое и системное межрегиональное взаимодействие, а также содержались требования «сформировать и утвердить программу межрегиональных выставочно-ярмарочных мероприятий, Дней провинций и областей, городов на период до 2020 г. с ежегодной ее актуализацией и конкретизацией... Ежегодно на период до 2020 г. обеспечивать каждой областью и г. Минском привлечение в рамках межрегионального сотрудничества не менее 100 млн долларов США прямых китайских инвестиций» [2].

Напомним, что первые системные шаги по организации межрегионального взаимодействия Беларуси и Китая были

сделаны еще в 2002 г., когда был разработан План мероприятий по активизации белорусско-китайского торгово-экономического сотрудничества по линии Белорусской торгово-промышленной палаты и Китайского комитета по содействию международной торговле на 2003–2004 гг. [3, с. 399–400]. В ноябре 2005 г. новые стратегические импульсы взаимодействию регионов двух стран придало 7-е заседание Белорусско-Китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству и подписанное межправительственное соглашение о принципах сотрудничества между исполнительными и распорядительными органами Республики Беларусь и местными правительствами Китайской Народной Республики. Но, пожалуй, кардинальный прорыв в развитии межрегионального взаимодействия как эффективного механизма увеличения белорусского экспорта, привлечения китайских инвестиций, создания совместных предприятий и производств произошел в 2014–2015 гг., когда было налажено взаимодействие 29 регионов, городов и районов Беларуси с 45 провинциями и городами КНР [4].

Тот факт, что сегодня практически все белорусские области и Минск имеют соглашения о побратимстве с двумя-тремя китайскими провинциями и крупными городами, говорит о том, что обе стороны придерживаются точки зрения, согласно которой межрегиональные контакты способны подтянуть экономический уровень белорусско-китайского сотрудничества к высочайшему политическому. Свидетельством же такого политического уровня является подписанная в сентябре 2016 г. лидерами двух государств Совместная декларация Беларуси и Китая об установлении отношений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества. Вот почему в Минске и Пекине намерены и дальше еще активнее использовать потенциал региональных связей, так как «для дальнейшего увеличения объемов двусторонней торговли крайне важно, чтобы крепились контакты не только между президентами и правительствами, но и регио-

нами» [5]. При этом установка белорусской стороны звучит сегодня так: «В ближайшее время охватить межрегиональным сотрудничеством большинство провинций и крупных городов Китая» [6].

Для максимально полной и эффективной координации деятельности сторон в этом направлении еще в сентябре 2014 г. Министерство экономики Республики Беларусь и Министерство коммерции Китайской Народной Республики создали рабочую группу по межрегиональному торгово-экономическому сотрудничеству, первое заседание которой прошло в августе 2015 г. в Пекине с участием представителей правительств таких китайских провинций, как Хэйлунцзян, Цзянсу, Чжэцзян, Сычуань, Ганьсу, Гуандун, Хубэй, а также города Пекина. В итоговых документах стороны зафиксировали первоочередные конкретные меры по реализации заключенных соглашений, приоритетные совместные проекты, а также перспективные направления [7]. Второе заседание рабочей группы состоялось в китайском городе Урумчи в сентябре 2016 г. Его участники сфокусировали свое внимание уже на том, что «для получения конкретных результатов развитие межрегионального сотрудничества должно следовать принципу перехода количества в качество, а значит необходимо более тщательно подходить к реализации совместных инициатив и подбору проектов» [8]. Конкретным итогом этого заседания стало принятие дорожной карты углубления китайско-белорусского межрегионального сотрудничества, в которую включено более 30 совместных проектов. И, надо полагать, их успешная реализация не за горами.

В этой уже довольно разветвленной системе межрегионального взаимодействия, насчитывающей, как было сказано выше, десятки участников с обеих сторон, на фоне других своими эффективными методами развития взаимовыгодного сотрудничества с белорусскими партнерами явно выделяется провинция Ганьсу – единственная из всех китайских регионов, зарегистрировавшая в июле 2014 г. в Республике Беларусь

свое представительство, чтобы способствовать «развитию торгово-экономического сотрудничества, совместных проектов, установлению контактов между предпринимателями в торговле, инвестициях и других областях» [9], а в сентябре 2015 г. открывшая на базе Научно-технологического парка БНТУ «Политехник» Центр по коммерции, науке, технике, образованию и культуре.

Интерес к Беларуси в этом китайском регионе, обладающем богатыми запасами нефти и угля, мощной транспортной инфраструктурой и альтернативной энергетикой, население которого превышает 25 млн человек, проявился еще в 2003 г., когда отделение Китайского комитета содействия международной торговли провинции Ганьсу и УП «Гродненское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты» подписали соглашение о сотрудничестве. Спустя четыре года появился новый документ – Соглашение об установлении побратимских отношений между Гродненской областью и провинцией Ганьсу, который стимулировал реализацию проектов и с другими белорусскими регионами. В 2014 г. стороны подписали меморандум о сотрудничестве по укреплению экономического и торгового взаимодействия и разработали Программу сотрудничества Гродненской области и провинции Ганьсу на 2014–2020 гг., в которой на системной основе постарались учесть наиболее важные аспекты развития двусторонних партнерских и побратимских связей.

Созданию атмосферы доверия в отношениях провинции и области способствует прежде всего выставочно-ярмарочный вектор межрегионального сотрудничества, который стороны начали осваивать в августе 2014 г., когда Ганьсу первой среди регионов северо-западного Китая организовала сразу две выставки – в Минске и Гродно – с участием почти 50 китайских предприятий, продемонстрировавших свои товары в шести категориях. Спустя год, в июле 2016 г., в административном центре Ганьсу – Ланьчжоу – более десяти предприятий Гродненщины, располагающих потенциалом для увеличения экс-

портных поставок на китайский рынок, показали свою продукцию на 22-й международной торгово-инвестиционной выставке-ярмарке, в том числе детское питание ОАО «Беллакт», изделия Дворецкого льнозавода из Дятловского района, Рогозницкого крахмального завода и нового предприятия по производству сывороточно-жирового концентрата «Праймилк». Итогом участия в форуме стали подписанные контракты, в частности, на поставку ОДО «Фирма АВС» первых 300 тонн березового сока компании «Цинь Шуа», а ОАО «Стеклозавод “Неман”» – партии изделий из хрусталя торгово-промышленной корпорации «Цюань Шен». Кроме того, были достигнуты предварительные договоренности о проектах по совместному выпуску кабельной продукции, труб ПВХ, упаковки для детского питания, а также «о безвозмездном предоставлении постоянно действующих выставочных площадок в Гродно китайской стороне и гродненской – в Ланьчжоу» [10].

Заметно активизировалось взаимодействие гродненцев с Ганьсу в инвестиционной сфере. Так, здесь в стадии разработки и сейчас находится проект реконструкции гостиницы «Гродно», которая была приобретена на аукционе корпорацией «Ганьсу Цюаньшэн», под ресторанно-гостиничный комплекс. В ноябре 2016 г. принял первых посетителей Центр традиционной китайской медицины, который в Гродно разместился «в здании бывшей молочной кухни детской поликлиники по улице Доватора на площади около 500 м²» [11]. Кроме того, китайским компаниям уже предложены конкретные инвестиционные проекты по созданию логистических центров в районе Аульс в Гродно и в районе Гродненского аэропорта, а в СЭЗ «Гродноинвест» – проекты в машиностроении, металлообработке, производстве деталей для альтернативной энергетики и 57 площадок для проектов на Августовском канале [12].

Взаимодействие Ганьсу с Гродненской областью – только часть обширных планов провинции в Беларуси. В сентябре 2015 г. в белорусском правительстве с представителями провинции обсуждались вопросы поставки белорусской карь-

ерной техники, создание на территории Беларуси производственных площадок по выпуску элементов альтернативной энергетики, электродвигателей и генераторов для последующего экспорта в страны Европейского и Евразийского экономического союзов. А спустя год по итогам переговоров подписано восемь соглашений о сотрудничестве Беларуси и провинции Ганьсу [13]. В данном случае речь идет о:

- стратегическом партнерстве Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и строительно-инвестиционной корпорации провинции;
- взаимодействии ОАО «Лакокраска» и ООО «Ланьчжоу Юньсян Капитал» по участию в аукционе по продаже санатория «Радуга», ООО «Тарасово» и торгово-промышленной корпорации «Цюань Шэн»;
- сотрудничестве Гродненского государственного медицинского университета с Больницей традиционной китайской медицины Ганьсу;
- межвузовских контактах Белорусского национального технического университета и Белорусского государственного экономического университета с Университетом экономики и финансов города Ланьчжоу, Белорусского государственного аграрного технического университета и Белорусской государственной сельскохозяйственной академии с Аграрным университетом провинции Ганьсу.

Можно только приветствовать тот факт, что в 2016 г. деловые интересы представителей Ганьсу распространились в нашей стране и на Брестскую область, где они заинтересовались приобретением сразу двух сельскохозяйственных предприятий – СПК «Октябрь-Агро» и ОАО «Боровица» – в Ивановском районе, которые нуждаются сегодня в инвестициях и вливании финансовых средств с целью их оздоровления. Китайская сторона с оптимизмом оценивает перспективу реализации этих проектов, надеясь на то, что с использованием в этих хозяйствах передовых технологий и материальных средств можно будет «улучшить качество, расширить произ-

водство и каналы сбыта продукции, в частности, поставлять ее в дальнейшем в Китай» [14].

Еще один важный приоритет провинции Ганьсу в Беларуси – развитие побратимских связей. Характерно, что в этом плане она не замыкается на какой-то одной белорусской области. Так, в мае 2015 г. Договор о побратимских связях подписали Гродно и Луннань – один из городских округов в Ганьсу, население которого составляет около 3 млн человек. Стороны согласились «активно осуществлять обмен и сотрудничество в области экономики и торговли, науки и техники, культуры и образования, спорта, здравоохранения» [15]. Через год делегация города Байинь побывала в Бресте, где заключила соглашение о намерениях по установлению дружественных связей. Наконец, совсем недавно выяснилось, что еще в 2000 г. соглашение о дружественных отношениях подписывали город Слуцк, что в Минской области, и город Увэй из провинции Ганьсу. Китайская сторона обратила внимание на этот факт. И сейчас оба города готовятся к возобновлению сотрудничества [9].

Разнообразные и эффективные решения поставленной задачи по активному развитию межрегиональных связей с белорусскими партнерами демонстрирует в последние несколько лет и китайская провинция Цзянсу. В мае 2015 г. она подписала договор о побратимстве с Могилевской областью, обозначив этим документом свой первый внешнеэкономический приоритет на белорусской земле. При этом стороны с самого начала взаимодействия договорились активно продвигать торгово-экономическое сотрудничество «с реализацией конкретных проектов между городами и крупными субъектами хозяйствования» [16], обратив внимание на большие перспективы взаимовыгодного партнерства в сфере машино- и приборостроения, деревообработки, лифтостроения, производства и переработки сельскохозяйственной продукции. Китайской стороне сразу был предложен ряд инвестиционных проектов по созданию в Могилевской области новых и совместных

производств в различных сферах, в частности, по созданию текстильной корпорации, строительству каскада гидроэлектростанций на Днепре, производству мебельной фурнитуры, выращиванию и переработке льна [17].

Первопроходцами же в налаживании партнерских связей городов Могилевщины и Цзянсу стали их административные центры – Могилев и Нанкин, утвердившие весной 2015 г. Программу сотрудничества до 2017 г., в которой изложили свои взгляды в части реализации совместных проектов. Так, могилевчане предложили китайским партнерам рассмотреть возможность участия в строительстве гостиничного комплекса, аквапарка и футбольного манежа в районе Печерского лесопарка, торгового центра с подземной стоянкой вдоль центральной улицы Первомайской, многофункционального офисно-делового центра с гостиницей, кинотеатром, автосалоном и рестораном в микрорайоне «Казимировка» [18].

Вторым серьезным партнером провинции Цзянсу в Беларуси, судя по всему, станет Гомельская область, которая весной 2016 г. подписала соглашение с данным китайским регионом о совместном участии в строительстве экономического пояса Шелкового пути. Одновременно документы об установлении побратимских и дружеских связей скрепили своими подписями руководители Мозырского и Жлобинского райисполкомов Гомельщины и городов Сюйчжоу и Ляньюньган в провинции Цзянсу. Выбор этих городов в качестве побратимов и партнеров далеко не случаен.

Сюйчжоу – важный пункт на пути Экономического пояса Шелкового пути, крупный железнодорожный и автодорожный узел, где хорошо развиты машиностроение и логистика, а также выпускаются известные во всем мире краны и экскаваторы. В планах города – наладить совместные производства с «Гомсельмашем» и «Амкодором», увеличить объемы взаимной торговли. В частности, здесь хотели бы закупать белорусское молоко. Есть также планы по развитию связей в фармацевтике [19], вплоть до создания совместного производства лекарств в Беларуси.

Что касается китайского города Ляньюньган с населением более 5 млн человек, где скоро поднимутся гигантские нефтехимические и сталелитейные комплексы и где сейчас располагаются сразу три порта, то он приобретает сегодня особое значение в связи с включенностью в проекты нового сухопутного и морского Шелкового пути, так как считается наиболее удобным выходом к рынкам Центральной Азии для грузов из Японии и Южной Кореи. Ожидается, что пропускная способность только одного из его портов – Сюй Вэй – за ближайшие пять лет увеличится с нынешних 40 до 100 млн тонн грузов. Поэтому китайская сторона и предлагает белорусским партнерам свои логистические услуги, так как «в Китае ждут больше поставок товаров из Беларуси, особенно молочной продукции [20]. В создаваемом выставочном комплексе в новом районе Сюй Вэй могут быть представлены и белорусские товары.

В конце 2015 – начале 2016 г. более 30 тонн своей продукции отправила китайским потребителям гомельская кондитерская фабрика «Спартак» [21]. По большей части это были изделия из темного шоколада с пониженным содержанием сахара. Хорошие экспортные перспективы для гомельских производителей открываются и в связи с заявленным намерением партнеров из Цзянсу закупать в юго-восточном регионе Беларуси еще и молочную, мясную продукцию, мед. Реальные планы продвижения на китайский рынок продукции ОАО «СветлогорскХимволокно» открывает подписанный весной 2016 г. протокол о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Белнефтехим Шанхай Трейдинг» и компанией из Ляньюньгана Kangda Illumination Material Factory, в соответствии с которым первая партия светлогорских углеводородных нитей была отгружена в китайский порт в конце 2016 г. Интересные перспективы взаимодействия провинции Цзянсу и Гомельской области открываются и в сфере образования – после подписания весной 2016 г. Гомельским государственным университетом имени Ф. Скорины договоров о сотрудничестве

с Цзянсунским педагогическим университетом и Сюйчжоуским технологическим институтом, а также соглашения с Нанкинским университетом науки о создании в структуре Гомельского государственного университета Института Конфуция [22].

В целом провинция Цзянсу вызывает интерес в Беларуси еще и тем фактом, что именно на ее территории располагается Сучжоуский индустриальный парк – совместный китайско-сингапурский проект, философия которого легла в основу создаваемого сейчас в Смолевичском районе Минской области Индустриального парка «Великий камень». К слову, в августе 2016 г. эти индустриальные парки подписали соглашение о сотрудничестве, реализация которого может дать очень интересные результаты для обеих сторон. В октябре 2016 г. в Нанкине – побратиме Могилева – состоялся первый форум сотрудничества средств массовой информации Шелкового пути, на котором был принят так называемый «Нанкинский консенсус», который предусматривает создание Союза СМИ Шелкового пути с целью «активно продвигать между СМИ стран, расположенных вдоль “Одного пояса и одного пути”, разнообразные диалоги, обмены информационной продукцией и передовыми технологиями в масс-медиа, укреплять общение кадров, осуществлять совместное интервью» [23]. Предполагается, что в рамках данного союза будут проходить саммиты СМИ в присутствии глав государств, заинтересованных в продвижении проекта Нового шелкового пути, по наиболее важным и актуальным темам его реализации. Очевидно, что тема взаимодействия регионов стран, расположенных на маршрутах Экономического пояса Шелкового пути, относится к числу таковых. Вот почему и в международном сегменте белорусской журналистики она должна уже сегодня находить компетентное, полновесное и адекватное отражение.

Список литературы

1. Государственный визит Председателя КНР Си Цзиньпина в Беларусь // Пресс-служба Президента Республики Беларусь [Элек-

тронный ресурс]. – 2015. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/gosudarstvennyj-vizit-predsedatelja-kr-si-tszin-pina-v-belarus-11366/. – Дата доступа: 30.10.2016.

2. А. Лукашенко подписал Директиву о развитии двусторонних отношений Беларуси с КНР // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/president/view/lukashenko-podpisal-direktivu-o-razvitii-dvustoronnih-otnoshenij-belarusi-s-kr-1610662015/>. – Дата доступа: 30.10.2016.

3. *Залесский, Б.* Международные отношения и медиа. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing: Saarbrucken, Deutschland/Германия, 2014. – 675 с.

4. *Снопков, Н.* Беларусь и Китай вышли на беспрецедентно высокий уровень сотрудничества / Н. Снопков // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/interview/view/belarusi-kitaj-vyshli-na-bespretsedentno-vysokij-uroven-sotrudnichestva-snopkov-5115/>. – Дата доступа: 30.10.2016.

5. Выступление перед студентами Пекинского университета // Пресс-служба Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/poseshenie-pekinskogo-universiteta-14540/. – Дата доступа: 30.10.2016.

6. *Мясникович, М.* Участие в Экономическом поясе Шелкового пути повысит привлекательность Беларуси / М. Мясникович // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/interview/view/uchastie-v-ekonomicheskom-pojase-shelkovogo-puti-povyisit-investprivlekatelnost-belarusi-4964/>. – Дата доступа: 30.10.2016.

7. Регионы-побратимы Беларуси и Китая разработали дорожную карту углубления торгово-экономического сотрудничества // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/regiony-pobratimy-belarusi-i-kitaja-razrabotali-dorozhnuju-kartu-uglublenija-torgovo-ekonomicheskogo-159508-2015/>. – Дата доступа: 30.10.2016.

8. Регионы Беларуси и Китая подписали дорожную карту углубления сотрудничества // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/regiony-belarusi-i-kitaja-podpisali-dorozhnuju-kartu-uglublenija-sotrudnichestva-211142-2016/>. – Дата доступа: 30.10.2016.

9. *Жуцзюнь, Д.* Беларусь – одна из важнейших для Китая стран на новом Шелковом пути / Д. Жуцзюнь // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/interview/view/belarus-odna-iz-vazhnijshih-dlja-kitaja-stran-na-novom-shepkovom-puti-211142-2016/>.

odna-iz-vazhnejshih-dlja-kitaja-stran-na-novom-shelkovom-puti-5137/. – Дата доступа: 31.10.2016.

10. *Стасюкевич, Е.* Предприятия Гродненской области заключили контракты на поставку в Китай березового сока и хрусталя / Е. Стасюкевич // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/predpriyatija-grodnenskoj-oblasti-zakljuchili-kontrakty-na-postavku-v-kitaj-berezovogo-soka-i-hrustalja-201643-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

11. *Гаврицкий, С.* Центр традиционной китайской медицины откроют в ноябре / С. Гаврицкий // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/tsentr-traditsionnoj-kitajskoj-meditsiny-v-grodno-otkrojut-v-nojabre-199797-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

12. *Стасюкевич, Е.* «Гродноинвест» и управление коммерции провинции Ганьсу КНР заключили меморандум о сотрудничестве / Е. Стасюкевич // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/grodnoinvest-i-upravlenie-kommercijskii-provintsii-gansu-knr-zakljuchili-memorandum-o-sotrudnichestve-201635-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

13. Анатолий Калинин встретился с секретарем комитета КПК провинции Ганьсу // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/ru/content/6542>. – Дата доступа: 31.10.2016.

14. *Вечорко, С.* Китайские инвесторы заинтересовались двумя сельхозпредприятиями Брестской области / С. Вечорко // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/kitajskie-investory-zainteresovalis-dvumja-selhozpredpriyatijami-brestskoj-oblasti-185563-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

15. *Стасюкевич, Е.* Договор о побратимских связях подписан между Гродно и китайским городом Луннань / Е. Стасюкевич // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/dogovor-o-pobratimskix-svjazjax-podpisan-mezhdu-grodno-i-kitajskim-gorodom-lunnan-2643-2015/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

16. *Кулягин, С.* Сотрудничество с Могилевской областью станет приоритетом внешней политики провинции Цзянсу – Чжан Лэй / С. Кулягин // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/sotrudnichestvo-s-mogilevskoj-oblastju-stanet-prioritetom-vneshnej-politiki-provintsii-tszjansu-chzhan-2568-2015>. – Дата доступа: 31.10.2016.

17. *Кулягин, С.* Могилевская область и китайская провинция Цзянсу намерены углублять экономические отношения / С. Кулягин // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/mogilevskaia-oblast-i-kitajskaja-provintsija-tszjansu-namereny-uglubljat-ekonomicheskie-otnoshenija-200796-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

18. *Емельянова, О.* Программу сотрудничества на 2015–2016 годы подписали Могилев и китайский Нанкин / О. Емельянова // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/sotrudnichestvo-s-mogilevskoj-oblastju-stanet-prioritetom-vneshnej-politiki-provintsii-tszjansu-chzhan-2568-2015>. – Дата доступа: 31.10.2016.

19. В китайском Сюйчжоу считают Беларусь перспективным партнером Экономического пояса Шелкового пути // Портал информационной поддержки экспорта [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://export.by/?act=news&mode=view&page=23&id=61949>. – Дата доступа: 31.10.2016.

20. *Гришкевич, А.* Китай готов предложить Беларуси логистические услуги в морских портах Ляньюньгана / А. Гришкевич // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kitaj-gotov-predlozhit-belarusi-logisticheskie-uslugi-v-morskix-portax-ljanjungana-2485-2015>. – Дата доступа: 31.10.2016.

21. *Лысенко, Ю.* Гомельский «Спартак» расширяет поставки в Китай / Ю. Лысенко // Гомельский облисполком [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.gomel-region.gov.by/ru/economics-ru/view/gomelskij-spartak-rasshirjaet-postavki-v-kitaj-28612/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

22. Гомельская область и провинция Цзянсу будут вместе участвовать в строительстве нового Шелкового пути // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/gomelskaja-oblast-i-provintsija-tszjansu-budut-vmeste-uchastvovat-v-stroitelstvenovogo-shelkovogo-puti-187904-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

23. В Китае учрежден Союз СМИ Шелкового пути // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/world/view/v-kitae-uchrezhden-sojuz-smi-shelkovogo-puti-216041-2016/>. – Дата доступа: 31.10.2016.

В. А. Богуш,

первый заместитель

Министра образования Республики Беларусь,

доктор физико-математических наук профессор

СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ КАК КОМПОНЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»: ВЫЗОВЫ, ВОЗМОЖНОСТИ, ПРИОРИТЕТЫ

Результаты текущего взаимодействия

Республику Беларусь и Китайскую Народную Республику объединяет многолетняя история успешного взаимодействия. На протяжении этих лет страны выработали надежные механизмы осуществления сотрудничества, вышли на уровень всестороннего доверительного партнерства, наладили устойчивые и крепкие связи, которые поддерживаются регулярными обоюдными визитами на разных уровнях, а также работой совместных комиссий по сотрудничеству.

Директивой Президента Республики Беларусь от 31 августа 2015 г. № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой» утверждены приоритеты развития отношений с Китаем, которые включают и сферу образования [1]. Правительством Республики Беларусь в последние годы был принят ряд концепций развития белорусско-китайских отношений на ближайшую и среднесрочную перспективу. Расширяется правовая база двустороннего сотрудничества.

На современном этапе развития двусторонних отношений в сфере образования сторонами сформированы четыре уровня взаимодействия.

Во-первых, в рамках Белорусско-Китайского межправительственного Комитета по сотрудничеству действует Комиссия по сотрудничеству в области образования. Это самый высокий уровень, который призван в первую очередь содействовать установлению контактов между партнерами, а также определять приоритеты в повестке дня двустороннего взаимодействия. Совместное заседание комиссии проходит один раз в год, заседание белорусской ее части – не реже одного раза в квартал.

Во-вторых, организовано межведомственное взаимодействие на уровне министерств образования двух стран. На данном уровне осуществляется координация развития академической мобильности, вопросов совместного обучения, установления прямых межвузовских контактов. Это более предметная работа: два ведомства формируют ежегодные планы двустороннего взаимодействия, контролируют их выполнение, поддерживают должный уровень и частоту двусторонних визитов, реализуют поручения вышестоящих государственных организаций.

В рамках этой работы за двухлетний период были приняты или подписаны:

- межправительственное соглашение между Беларусью и Китаем о сотрудничестве в сфере образования;
- перечень приоритетных направлений профессиональной подготовки белорусских студентов, аспирантов в КНР с учетом новых реалий в политическом и экономическом партнерстве;
- утверждена Программа развития сотрудничества в сфере образования между Беларусью и Китаем;
- заключен Меморандум о сотрудничестве в области совместной подготовки кадров.

В-третьих, поддерживается прямое межвузовское взаимодействие в рамках договорных отношений. Белорусскими учреждениями высшего образования подписано 350 договоров о сотрудничестве с университетами КНР, реализуется ряд совместных программ обучения, функционируют две совместные

научные лаборатории в Минске и Гомеле, осуществляется прямой академический обмен студентами и специалистами, расширяется перечень совместных программ подготовки.

В настоящее время в Республике Беларусь обучается более 2000 граждан КНР, и эта цифра сохраняется на протяжении последних пяти лет. Около 600 белорусских граждан проходит обучение по различным программам в КНР. Общее количество белорусов, выезжающих на различные академические программы в КНР, составляет 120 человек в год, с каждым годом этот поток увеличивается.

Если рассматривать китайский контингент в белорусских университетах, то в 2016/2017 учебном году обучалось 1402 студента на I ступени образования, 536 магистрантов, 115 аспирантов, 578 слушателей на подготовительном отделении, стажировку прошли 14 человек. Важно отметить, что благодаря увеличению количества совместных программ обучения в белорусских университетах существенно увеличилось количество китайских магистрантов: если в предыдущие годы их количество не превышало 5 % от общего числа обучающихся, то теперь эта цифра достигла 25 %.

Наиболее популярными специальностями для китайских студентов в Беларуси являются гуманитарные направления: международные отношения, экономика, искусство, медицина, русская филология, журналистика. Не теряют также свою актуальность различные технические специальности.

Рассматривая подготовку высококвалифицированных научных кадров, следует констатировать, что за последние шесть лет в Беларуси гражданами КНР были защищены 52 диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. В течение указанного периода в среднем происходило около семи защит в год, что является высоким показателем среди иностранных соискателей ученых степеней в Беларуси.

Усиливается двустороннее сотрудничество в области научной деятельности. В настоящий момент белорусскими университетами реализуется ряд совместных научных исследований.

Наиболее активно и продуктивно двустороннее сотрудничество осуществляется в таких областях, как СВЧ-электроника, радиолокация, электромагнитная совместимость РЭС, гидроакустическая связь, защита информации и вибродиагностика, технологии и оборудование для нанесения покрытий.

Совершенствуются академические связи между университетами двух стран, активно создаются совместные образовательные и научные структуры: увеличивается количество институтов и классов Конфуция в Беларуси, действуют совместные научные лаборатории, в 2017 г. запланировано открытие в МГЛУ факультета китайского языка и культуры, а также совместного института БГУ и Даляньского политехнического университета в области ядерной физики. В целях реализации совместных научно-исследовательских проектов, разработки и продвижения современных наукоемких технологий и инновационной продукции в структуре БНТУ создан Белорусско-Китайский центр перспективных прикладных инженерно-технических научных исследований.

В последние годы большее внимание уделяется развитию гуманитарных связей между Беларусью и Китаем. Можно говорить о зарождении определенной традиции взаимных визитов делегаций молодежи. В 2014 и 2016 гг. Китай посетили группы белорусских детей и студентов. В 2015 г. состоялся визит делегации китайских детей в Беларусь. В 2017 г. запланирован ряд летних школ в Беларуси для студентов из китайских университетов-партнеров, увеличивается количества визитов в Китай по линии Штаб-квартиры Институтов Конфуция и Министерства коммерции КНР.

Динамично развиваются двусторонние связи в области изучения языков. Так, в каждом регионе Беларуси функционирует как минимум одна школа с возможностью изучения китайского языка. В настоящее время прорабатывается возможность для белорусских студентов изучения китайского языка как иностранного в каждом учреждении высшего образования Беларуси. Совершенствуется система факультативного препода-

давания китайского языка как в формате работы институтов Конфуция, так и в формате работы центров китайского языка и культуры.

Вместе с тем расширение белорусско-китайского взаимодействия продолжает сохранять свою актуальность. Мегапроектом, который может выступить драйвером развития сотрудничества и сформирует новые цели и задачи для совместной работы, может стать реализация инициативы «Один пояс и один путь».

Инициатива «Пояс и путь» в международном измерении

В последнее десятилетие весь мир переживает глубокие и сложные изменения, начало которым положил глобальный финансовый кризис. Нарастание негативных процессов в реальном секторе экономики, ухудшение финансового положения, уменьшение совокупных объемов внешней торговли испытывает большинство стран мира. Закономерным следствием этого становится активный поиск моделей совместного выхода и преодоления последствий кризиса [2].

В сентябре 2013 г. председатель КНР Си Цзиньпин, находясь с визитом в Казахстане, предложил создать новый межконтинентальный мост «Экономический пояс Великого Шелкового пути», посредством которого поддерживаемые между евроазиатскими странами экономические связи станут более тесными. С одного конца этого моста будут располагаться активные «драйверы» Восточной Азии, с другого – развитые экономики стран Евросоюза, а между ними – обширные территории государств Центральной Азии и СНГ с их потенциалом экономического развития [3].

Исходя из имеющихся транспортных условий континента один вектор Шелкового пути должен пройти из Китая в Европу и на Ближний Восток по суше, а второй – по морю. Оба пути дополняют друг друга и имеют общие цели. Это позволило Китаю оформить впоследствии идею их создания в еди-

ном проекте «Один пояс и один путь», предполагающем полномасштабную трансформацию межконтинентальных связей государств Евразии.

В этом контексте данная инициатива начинает пониматься как новый этап политики Китая – глобального игрока, стремящегося стать центром роста межгосударственных взаимодействий не только в Азиатском регионе, но и по всему миру. В то же время инициатива «Один пояс и один путь» понимается китайским руководством как новый этап реформ и открытости, начавшейся почти 40 лет назад в Китае. Если ранее реформами предусматривалось приглашение иностранных государств к модернизации и развитию экономического потенциала Китая, то теперь сам Китай становится источником модернизации на пространстве функционирования Нового шелкового пути [4].

Очевидно, что за последние 35 лет Китай добился колоссального прогресса: бурно развивалась экономика, быстро интегрируясь в мировую систему разделения труда, совершенствовалась система социальных отношений, практически заново была создана система образования, динамично развиваются наука и инновации. Вместе с тем инфраструктурное, инновационное, экономическое и социальное развитие на территории Китая происходило неравномерно. Если восточные прибрежные провинции за указанный период достигли уровня развития ведущих стран мира, то континентальные, внутренние регионы были затронуты процессами модернизации в гораздо меньшей степени. Указанный дисбаланс объясняется тем, что первоначально реформами открытости были охвачены именно прибрежные регионы, что привело к географическим дисбалансам занятости, доходов населения, появился ряд экологических проблем.

Очевидно, что Китаю необходимо преодолеть указанные дисбалансы в региональном развитии, выровнять социальное, экономическое и инфраструктурное состояние по стране в целом. В этой связи выдвинутая концепция «Один пояс и один

путь» призвана ускорить развитие западных и северо-восточных регионов Китая, встроив их в глобальные системы распределения товаров и услуг.

В соответствии с видением китайского правительства реализация концепции «Один пояс и один путь» основана на достижении ряда приоритетов:

- координация политики стран-участниц инициативы;
- установление инфраструктурного соответствия в целях создания безбарьерных транспортных коридоров;
- снятие различных препятствий в торговле товарами и услугами;
- совершенствование финансовой интеграции в целях активизации инвестиционной деятельности и сглаживания региональных дисбалансов;
- установление межличностных связей между народами различных регионов проекта.

Полагаем, что в достижении перечисленных приоритетов одну из ведущих ролей будет играть сфера образования.

Направления реализации проекта «Один пояс и один путь» в сфере образования и науки

Достижение указанных приоритетов предполагает внедрение в процесс взаимодействия Китая с партнерами ряда механизмов [5].

Во-первых, Китай предпринимает усилия по расширению и ускорению двустороннего сотрудничества со странами-участниками проекта. При этом двустороннее взаимодействие должно привести к унификации принципов сотрудничества. Таким образом, через взаимодействие с Китаем страны-участники придут к единому формату осуществления многостороннего сотрудничества.

В этом смысле механизм сотрудничества в рамках проекта в сфере образования и науки для нашей страны видится в продвижении через Китай Беларуси на Восток и расширение влияния Китая в Европе через Беларусь. Достижение указанной

цели может осуществляться за счет более глубокой интеграции белорусских и китайских университетов с возможностью подключения партнеров из третьих стран.

Во-вторых, Китай будет способствовать развитию международных коммуникационных площадок, таких как ШОС, АСЕАН и др. В этом ключе для Китая важно привлечь максимальное количество стран-участниц «Пояса и пути» к работе в данных форматах. Здесь важно упомянуть формат взаимодействия Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ) и Китая (формат «16 + 1»), где Беларусь с 2016 г. представлена в качестве наблюдателя, и ШОС, в которой Беларусь при содействии Китая также приобрела статус наблюдателя. Умелое использование возможностей расширения многостороннего сотрудничества в рамках работы данных форматов может стать ключом к установлению прочных межрегиональных связей.

В-третьих, это расширение евроазиатской выставочной деятельности как важного направления установления сотрудничества между организациями стран «Пояса и пути». Речь идет о создании устойчивых площадок, на базе которых будут устанавливаться прямые связи между потенциальными партнерами, заключаться контракты, демонстрироваться передовые достижения и т. д. Без присутствия представителей белорусской системы образования на данных площадках будет сложно говорить о развитии взаимодействия в рамках реализации проекта «Пояс и путь».

Таким образом, Республика Беларусь в рамках реализации проекта «Пояс и путь» находится в двух форматах взаимодействия с Китаем.

С одной стороны, это, безусловно, двусторонние отношения, которые за последние годы вышли на самый высокий уровень всестороннего доверительного сотрудничества. В Беларуси осуществляется строительство Индустриального парка «Великий камень», привлекается китайское кредитное финансирование как инфраструктурных, так и инновационных проектов.

С другой стороны, это многосторонний формат, где Беларусь имеет более скромные результаты. Одной из форм многосто-

ронного взаимодействия является «формат 16 + 1» (Центрально- и восточноевропейские государства + Китай) [6]. Уже сейчас формируются финансовые инструменты по организации взаимодействия в рамках данного формата. Так, начала свою работу компания Sino-CEE Finance Holding Company, осуществляющая финансирование совместных с Китаем проектов в области строительства инфраструктуры, высокотехнологичных производств и индустрии массового потребления. Запускаются инфраструктурные проекты, связанные с развитием трансъевропейских сетей и интегрированного транспортного коридора между Европой и Азией.

В настоящее время различные страны Европы борются за лидерство в сфере сотрудничества с Китаем. Рассматривается возможность создания в Риге транспортно-логистического хаба для доставки товаров из Китая в страны Скандинавии и Западной Европы. При координирующей роли Сербии продолжается создание Ассоциации по сотрудничеству в области транспорта и инфраструктуры, Латвии – Секретариата по сотрудничеству в области логистики и виртуальной информационной платформы. В Румынии будет создан Центр по диалогу и сотрудничеству в области энергетических проектов, а в Словакии – Центр трансфера технологий. В этих условиях Беларуси срочно требуется определиться со стратегией лидерства. Одним из таких направлений может стать сфера образования.

Вместе с тем, кроме регионального лидерства, важно помнить о гуманитарной составляющей, которая также является очень важной в мегапроектах. Премьер Госсовета Китая Ли Кэцян выступил с инициативой приглашения в Китай в ближайшее десятилетие 1000 представителей молодежи стран Центральной и Восточной Европы для участия в молодежном форуме «Мост в будущее». Именно молодежное взаимодействие рассматривается Китаем как один из драйверов реализации инициативы «Пояс и путь».

Таким образом, Республика Беларусь в целом и система образования в частности стоит перед рядом вызовов, связанных с реализацией инициативы «Один пояс и один путь».

Во-первых, Беларусь конкурирует с другими странами региона в вопросах сотрудничества с Китаем. В этом ключе важно определиться с собственной нишей, где существует возможность обеспечить наилучший уровень конкурентоспособности в сравнении с зарубежными организациями.

Во-вторых, если ранее белорусско-китайские отношения в области подготовки и обучения специалистов были направлены на подготовку кадров для экономики Китая, то теперь нужно обратить внимание на подготовку отечественных кадров, привлекая к этому процессу китайских партнеров.

В-третьих, реализация инициативы «Один пояс и один путь» требует большего числа подготовленных специалистов в таких областях, как логистика, ИТ-технологии, управление персоналом, планирование, финансирование и проектная деятельность, требуется большее число специалистов, владеющих рядом иностранных языков, включая китайский.

В-четвертых, в области науки необходим отход от реализации двусторонних аутсорсных проектов к реализации как двусторонних, так и многосторонних инновационных, сложных проектов.

В-пятых, это развитие гуманитарного сотрудничества, развитие прямых контактов, реализация двусторонних научных и исследовательских проектов в рамках гуманитарных дисциплин.

Таким образом, реализация инициативы «Один пояс и один путь» в сфере образования и науки видится в русле функционирования таких механизмов, как расширение двустороннего сотрудничества, участие в многосторонних форматах и развитие выставочной деятельности.

Приоритеты системы образования Беларуси в рамках реализации инициативы «Один пояс и один путь»

Любые вызовы открывают глобальные возможности по наращиванию взаимовыгодного сотрудничества и увеличению

взаимодействия как на двусторонней, так и многосторонней основе. Таким образом, для Республики Беларусь в сфере образования важно сосредоточиться на следующих приоритетах:

1. Развитие межуниверситетских и научных связей с университетами континентальных провинций Китая. Запуск проектов в области университетской науки, академической мобильности.

2. Развитие межрегиональных связей в организациях сотрудничества, создаваемых под эгидой Китая. Создание образовательного продукта, востребованного данными организациями и объединениями.

3. Формирование ключевых направлений, необходимых для развития в сфере образования. Этими направлениями могут стать ИТ-технологии, строительство, финансовая и проектная деятельность. Особое внимание необходимо уделить зеленой энергетике, экологии, научным и образовательным проектам, направленным на реализацию инициатив по устойчивому развитию. Учитывая большой опыт Беларуси в области преодоления глобальных экологических проблем, совершенно необходимо перевести его в образовательное измерение и предложить как китайским, так и другим партнерам в рамках сотрудничества по проекту «Пояс и путь».

4. В современных условиях совершенно необходима подготовка грамотных юристов-международников, финансистов и экономистов, способных работать в условиях современной повестки дня, разбирающихся в специфике работы как с китайскими, так и с европейскими партнерами. В настоящее время Беларуси не хватает научных знаний и специалистов в инвестиционной и кредитной деятельности.

5. Важно нарастить темпы гуманитарного сотрудничества. Это направление касается как сотрудничества с Китаем, так и странами европейского региона, задействованных в реализации инициативы «Один пояс и один путь». Реализация указанной инициативы не может осуществляться без надлежащего осмысления ее приоритетов и процесса реализации,

освещения в научной литературе и СМИ, сближения социальных и культурных позиций народов, преодоления языковых и ментальных различий. Именно гуманитарное сотрудничество может стать одним из драйверов белорусского участия в указанной инициативе.

В контексте решения перечисленных задач важно помнить о роли континентальных провинций Китая как основного источника интенсификации и расширения сотрудничества. В этой связи Министерством образования будут прилагаться максимальные усилия по развитию межрегионального сотрудничества Беларуси и Китая в области образования.

В случае успешного достижения перечисленных приоритетов Беларусь может выйти на совершенно новый уровень двусторонних и многосторонних отношений как в сфере образования, так и в других областях. Усилится кадровый потенциал страны, будут внедрены новые технологии обучения, актуальные образовательные программы; повысится уровень университетской науки и инновационности системы образования в целом; укрепятся молодежные, гуманитарные связи, произойдет более глубокое вовлечение белорусских университетов в деятельность международных образовательных объединений.

Если говорить об эффекте на уровне государства, то реализация инициативы «Один пояс и один путь» в сфере образования, безусловно, направлена на решение вопросов занятости, повышение уровня человеческого развития, обеспечение ориентации на инновационное развитие, достижение нового уровня доверия между народами Беларуси и Китая, без которого невозможно глубокое политическое сближение между странами.

Таким образом, реализация инициативы «Один пояс и один путь» является действенным стимулом для развития академических, научных и гуманитарных связей Беларуси как непосредственно с Китаем, так и со странами восточноевропейского региона. В то же время белорусским университетам важно

не упустить шанс получить место регионального координатора реализации инициативы в сфере образования. В этой связи требуется активно подключаться ко всем межрегиональным объединениям, направленным на реализацию указанной инициативы, как в континентальных провинциях Китая, так и на пространстве восточноевропейского региона.

Список литературы

1. Директива Президента Республики Беларусь от 31 августа 2015 г. № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой» [Электронный ресурс]. – URL: http://president.gov.by/ru/official_documents_ru/view/direktiva-5-ot-31-avgusta-2015-g-12059. – Дата доступа: 02.02.2017.

2. *Байков, А. А.* Сравнительная интеграция. Практика и модели интеграции в зарубежной Европе и Тихоокеанской Азии / А. А. Байков. – М., 2012.

3. *Bondaz, A.* «One belt, one road»: China's great leap outward / A. Bondaz, F. Godement, A. Kratz, R. Pantucci // Asia Centre of European Council on Foreign relations. June [Электронный ресурс]. – URL: http://www.ecfr.eu/page/-/China_analysis_belt_road.pdf. – Дата доступа: 02.02.2017.

4. *Хань Лихуа.* Перспектива стыковки стратегии «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/perspektiva-stykovki-strategii-odin-poyas-odin-put-i-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza>. – Дата доступа: 23.09.2016.

5. Action plan on the Belt and Road Initiative [Электронный ресурс]. – URL: <http://english.gov.cn/beltAndRoad/>. – Дата доступа: 02.02.2017.

6. Завершилось совещание 16+1. [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.mfa.gov.lv/ru/sotrudnichestva-stran-centralnoj-i-vostochnoj-evropy-i-kitaya>. – Дата доступа: 02.02.2017.

7. Китай опубликовал план действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути 21-го века» / Посольство КНР в Москве [Электронный ресурс]. – URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/zgxw/t1251070.htm>. – Дата доступа: 02.02.2017.

*Ли Цзюньцзе,
проректор Даляньского политехнического университета,
профессор*

*Го Шухун,
доцент факультета международных образовательных
программ Даляньского политехнического университета*

*Ли Сяоин,
профессор Исследовательского института высшего
образования Даляньского политехнического университета
(г. Далянь, Китайская Народная Республика)*

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ» И РОЛЬ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ В ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

«Один пояс и один путь» – масштабная инициатива, которая выдвинута Китаем и направлена на страны, примыкающие к маршруту Нового шелкового пути. Будучи инициатором данного проекта, Китай берет на себя функции продвижения инициативы, но строительство «Пояса и пути» – это общее дело всех стран-участниц Нового шелкового пути, что предполагает взаимовыгодные условия сотрудничества и взаимную ответственность. Ускорение строительства проекта «Пояс и путь» способствует экономическому развитию и укреплению регионального экономического сотрудничества всех государств-участников проекта, усилению межкультурных коммуникаций. Данный проект несет пользу для народов всех стран мира.

1. Интерпретация инициативы «Один пояс и один путь»

Во время визитов в страны Центральной и Юго-Восточной Азии в сентябре и октябре 2013 г. председатель КНР Си

Цзиньпин выдвинул инициативу совместного строительства Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века. Этот проект приковал к себе внимание всего мирового сообщества. Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян во время участия в выставке ЭКСПО Китай-АСЕАН 2013 г. подчеркнул, что Морской Шелковый путь станет стратегическим проектом, который, в свою очередь, станет стимулом для развития внутренних территорий стран АСЕАН. В целях реализации инициативы «Один пояс и один путь» и возрождения древнего торгового маршрута, укрепления связей между странами Азии, Европы и Африки в новом формате и взаимовыгодного сотрудничества в новых масштабах 28 марта 2015 г. Госсовет КНР обнародовал документ «Концепция и план действий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века».

Проект «Один пояс и один путь» представляет собой транспортную систему, соединяющую Европу, Азию и Африку: это комплексная система, включающая в себя сеть железных и автомобильных дорог, авиа- и морские пути, нефтепроводы, линии электропередач, коммуникационные сети. Вдоль этих путей сообщения постепенно сформируются целые промышленные кластеры, обслуживающие данную транспортную систему. В связи с этим на базе промышленных кластеров представляется возможным сформировать экономический коридор для развития сотрудничества в области металлургии, энергоресурсов, финансов, информационного сообщения, грузоперевозок, туризма и т. д. Эта транспортная система станет связующим звеном между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европейским союзом. Крупнейший в мире новый экономический коридор откроет новые перспективы для Евразии.

Экономический пояс Шелкового пути. Идея создания Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) основана на концепции древнего Шелкового пути. Формируется «новая зона экономического развития», но, по сути, предполагается согласованное развитие всех стран, расположенных вдоль

ЭПШП. Некоторые государства, прилегающие к маршруту Шелкового пути, находятся в «обвальной зоне» двух локомотивов проекта. Наблюдается явление разрыва уровня экономического развития: «с двух сторон высокий, в середине – низкий», в то время как стремление к более высокому уровню жизни – базовое стремление всех без исключения народов всех регионов. Эти стремления в комплексе со стремлениями локомотивов проекта являются стратегической базой для совместного строительства ЭПШП.

Цель Экономического пояса Шелкового пути – соединить внутриконтинентальные и приморские территории: беспрепятственное сообщение между Китаем и Европой (до Балтийского моря) через центральную Азию и Россию; между Китаем и Персидским заливом, Средиземным морем через Центральную и Западную Азию; между Китаем и Юго-Восточной Азией, Южной Азией и Индийским океаном. Но главное предназначение ЭПШП заключается в предоставлении внутренним территориям выхода к морю, налаживании сообщения между внутриконтинентальными и приморскими районами.

Каркас ЭПШП сформирован китайско-пакистанским, монгольско-китайско-индо-бирманским экономическими коридорами, а также новым евразийским сухопутным мостом. Китайско-пакистанский экономический коридор используется, главным образом, для транспортировки нефти; монгольско-китайско-индо-бирманский экономический коридор предназначен для торгового сообщения со странами АСЕАН; новый евразийский континентальный мост – прямой транзитный канал между Китаем и Европой; китайско-монгольско-русский экономический коридор используется для решения вопросов государственной безопасности и разработку энергоресурсов.

Морской Шелковый путь XXI века. Отправная точка Морского Шелкового пути – городской округ Цюаньчжоу КНР. Далее маршрут пролегает через Тихий и Индийский океаны, Южно-Китайское море, Малаккский пролив, Бенгальский залив и Аравийское море, Аденский и Персидский заливы, за-

трагивая страны АСЕАН, Южной и Западной Азии, Северо-Восточной Африки и др. Ключевые направления:

- из портов Китая через Южно-Китайское море к Индийскому океану и далее до Европы (Западная ветка);
- из портов Китая через Южно-Китайское море к Тихому океану (Южная ветка).

Основа концепции «Один пояс и один путь». В документе «Концепция и план мероприятий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» подчеркивается, что совместное строительство «Одного пояса и одного пути» означает принятие всеми прилегающими к Новому шелковому пути государствами мер по согласованию экономической политики для активизации экономических связей, более эффективного распределения ресурсов и интеграции рынков, выведения межрегионального сотрудничества на новый уровень в целях создания каркаса для открытого, взаимовыгодного регионального экономического сотрудничества на равных условиях. Совместная реализация проекта «Один пояс и один путь» отвечает интересам всего мирового сообщества, раскрывает стремление человечества к лучшему. Процесс строительства представляет собой активный поиск новых моделей международного сотрудничества и глобального управления, что способствует укреплению мира на международной арене.

Совместная реализация проекта «Один пояс и один путь» способствует укреплению связей между государствами Азии, Европы и Африки. Целью проекта является также укрепление связей между государствами, примыкающими к маршруту Нового шелкового пути, создание многовекторной, многоуровневой, комплексной системы контактов между государствами, содействие инвестиционным проектам, увеличению спроса и созданию рабочих мест.

«Один пояс и один путь» – проект, нацеленный на стимулирование совместного развития и взаимовыгодного сотрудничества. Правительство КНР, выступая с инициативой «Пояс

и путь», придерживается принципов мирного сотрудничества, открытости, толерантности, обмена опытом в целях создания единого комплекса экономических, политических и культурных связей.

2. Роль вузов в продвижении инициативы «Один пояс и один путь»

В преамбуле документа «Концепция и план мероприятий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» подчеркивается, что более 2000 лет назад трудолюбивый и смелый народ Евразии нашел способ создать каналы сообщения для обмена товарами и культурного обмена между цивилизациями Азии, Европы и Африки. Впоследствии эти каналы сообщения получили название «Шелковый путь». На протяжении сотен и тысяч лет принципы взаимовыгодного, мирного, открытого сотрудничества, господствовавшие на Шелковом пути, передавались из поколения в поколение, что внесло свой вклад в развитие цивилизации. Великий шелковый путь – это:

- важнейший источник развития прилегающих к торговому маршруту территорий;
- символ взаимодействия Востока и Запада;
- мировое историко-культурное наследие.

В XXI веке, когда в центре внимания находятся мир, развитие и взаимовыгодное сотрудничество в контексте процесса восстановления глобальной экономики, особую важность приобретают принципы, господствовавшие на Великом шелковом пути.

В целях последовательной реализации мероприятий, описанных в документе «Концепция и план мероприятий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века», 13 июля 2016 г. Министерством образования КНР был опубликован официальный документ под названием «Продвижение образовательных мероприятий в рамках совместной реализа-

ции инициативы “Один пояс и один путь”», в котором была четко описана роль системы образования в продвижении данной инициативы. Подчеркивается, что совместное строительство Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века открывает массу возможностей для интенсификации регионального сотрудничества в области образования.

Сотрудничество в области образования стран, примыкающих к маршруту Нового шелкового пути, организация совместных мероприятий в этом ключе – это не только важная составная часть процесса совместного строительства «Одного пояса и одного пути», но и важнейший источник ценных кадров для реализации данной инициативы. Китай выступает за расширение культурных связей со странами-участницами проекта, повышение качества подготовки специалистов для уверенного непрерывного развития. В документе «Продвижение образовательных мероприятий в рамках совместной реализации инициативы «Один пояс и один путь» описана роль системы образования в деле продвижения проекта «Один пояс и один путь», содержится призыв к активным действиям.

Опора в деле совместного строительства проекта «Один пояс и один путь» – человеческие ресурсы. Система образования в процессе строительства Нового шелкового пути играет роль фундамента, указывает направление развития, является своеобразным мостом между народами государств, примыкающих к маршруту Нового шелкового пути. Квалифицированные специалисты – это ключ к согласованию политики, установлению контактов, беспрепятственному товарообороту и финансированию в рамках проекта «Один пояс и один путь».

Высшее образование – это наивысшая ступень системы образования, задача которой – подготовка высококвалифицированных специалистов. Продвижение образовательных мероприятий в рамках совместной реализации инициативы «Один пояс и один путь» способствует укреплению сотрудничества в образовательной сфере и проведению образовательных реформ.

Китай призывает все прилегающие к Шелковому пути государства объединить усилия в рамках совместной реализации инициативы «Один пояс и один путь», укрепить сотрудничество в образовательной сфере, перенимать опыт друг у друга. Подготовка квалифицированных кадров способствует укреплению сотрудничества, созданию комплекса экономических, политических и культурных связей, развитию самой системы образования в целом. Страны, примыкающие к маршруту Нового шелкового пути, неразрывно связаны. История сотрудничества в области образования насчитывает немало проектов, но эта область остается очень перспективной. Нам необходимо продвигать образовательные мероприятия в рамках совместной реализации инициативы «Один пояс и один путь». Китай намерен обеспечить всевозможную поддержку, чтобы создать базис для функционирования этого проекта.

3. Роль Даляньского политехнического университета в реализации инициативы «Один пояс и один путь»

Даляньский политехнический университет – это один из ключевых университетов, получающих поддержку Министерства образования КНР, важнейший участник «Программы 211» и «Программы 958», разработанных Министерством образования КНР. Включение университета в эти программы свидетельствует о соответствии международным требованиям, техническим стандартам подготовки специалистов.

Университет выпускает высококвалифицированных специалистов, готовых постоянно самосовершенствоваться и усердно трудиться. Наши выпускники нацелены на творческую и созидательную деятельность, на сохранение, передачу и активное применение знаний. Они готовы брать на себя общественные обязательства и работать на благо Родины. Вуз в полной мере раскрывает свои лучшие стороны для активного участия в совместном строительстве в рамках реализации инициативы «Один пояс и один путь». В настоящее время

мя Даляньский политехнический университет уже приступил к реализации двух нижеописанных проектов и добился некоторых положительных результатов.

Содействие продвижению комплексной культурной платформы в рамках реализации инициативы «Один пояс и один путь». В центре этого проекта – создание основанной на технологиях баз данных, возможностях глобальной сети Интернет и СМИ комплексной культурной платформы для распространения культуры стран, прилегающих к Новому шелковому пути, и содействия реализации инициативы «Один пояс и один путь».

Издательство Даляньского политехнического университета сразу включилось в реализацию проекта по созданию данной платформы. Основой реализации этого проекта является богатый опыт издательства университета, а также знания наших высококвалифицированных специалистов.

С помощью технологии создания баз больших данных (Big Data) планируется собрать информацию из китайских и иностранных СМИ, всевозможных форумов и блогов и создать поисковую систему по теме проекта «Один пояс и один путь». Эти данные в определенной степени проиллюстрируют историю, политику, культуру стран-участниц проекта, станут культурной основой реализации инициативы «Один пояс и один путь».

Перевод и подготовка сборников нормативных актов в области образования в рамках проекта «Один пояс и один путь». Для создания единого комплекса экономических, политических и культурных контактов необходима опора в виде культурного взаимопонимания между народами стран-участниц проекта Нового шелкового пути. Ключевая роль здесь отведена высшим учебным заведениям.

Сборники законодательных актов в области образования – это ключ к пониманию политического курса и тенденций развития образовательной системы того или иного государства. В документе «Продвижение образовательных мероприятий

в рамках совместной реализации инициативы «Один пояс и один путь»» Министерство образования КНР призывает страны-участницы проекта предпринимать меры по сближению политических курсов в области образования.

Исследовательский институт высшего образования Даляньского политехнического университета направил свои усилия на перевод и подготовку сборника законодательных актов в области образования.

В 2016 г. бывший секретарь партийного комитета университета профессор Чжан Дэсян возглавил исследования политических стратегий в области образования стран, примыкающих к маршруту Нового шелкового пути, что является важнейшей задачей в рамках тринадцатой пятилетки. Уже выпущена серия таких сборников, в которых описаны законодательные акты в сфере образования, учебные методики, долгосрочные программы развития и т. д., действующие в странах-участниках проекта.

«Один пояс и один путь» – это проект, предполагающий взаимное доверие, взаимовыгодное сотрудничество и культурный обмен. Если все страны-участницы будут активно сотрудничать, предпринимая меры по сближению, без сомнения, нам удастся успешно завершить совместное строительство Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века и вместе насладиться результатами реализации данного проекта.

Даляньский политехнический университет желает установить партнерские отношения с вузами всех примыкающих к маршруту Нового шелкового пути государств в рамках реализации инициативы «Один пояс и один путь». Председатель КНР Си Цзиньпин сказал: «Благодаря коммуникациям культура становится более разнообразной, благодаря заимствованию опыта культура обогащается». Мы любим повторять похожее выражение: «Благодаря коммуникациям система образования становится более разнообразной, благодаря заимствованию опыта система образования обогащается».

Список литературы

1. 金立群, 林毅夫 等著. «一带一路» 引领中国[M]. 北京: 中国文史出版社, 2015.
2. 王胜三, 陈胜德 主编. 一带一路列国志[M]. 北京: 人民出版社, 2015.
3. 李永全 主编. 丝路列国志[M]. 北京: 社会科学文献出版社, 2015.
4. 王灵桂 主编. 海丝列国志[M]. 北京: 社会科学文献出版社, 2015.
5. 王义桅. «一带一路»机遇与挑战[M]. 北京: 人民教育出版社, 2015.
6. 赵磊主编. «一带一路»年度报告: 从愿景到行动[M]. 北京: 商务印书馆, 2016.
7. [美]威廉·恩道尔. «一带一路»共创欧亚新世纪[M]. 北京: 中国民主法制出版社, 2016.
8. 人民论坛 编. «一带一路»: 面向21世纪的伟大构想[M]. 北京: 人民出版社, 2015.
9. 厉以宁, 林毅夫, 郑永年 等著. 读懂«一带一路»[M]. 北京: 中信出版社, 2015.
10. 王灵桂 主编. 国外智库看«一带一路»[M]. 北京: 社会科学文献出版社, 2015.
11. 中国人民大学重阳金融研究院 主编. «一带一路»国际贸易支点城市研究[M]. 北京: 中信出版社, 2015.
12. 国家发展和改革委员会学术委员会办公室 编. «一带一路»构建全方位开放新格局[M]. 北京: 中国计划出版社, 2015.
13. 胡键. «一带一路»战略构想及其实践研究[M]. 北京: 时事出版社, 2015.
14. 于立新, 王寿群, 陶永欣 主编. 国家战略: «一带一路»政策与投资[M]. 杭州: 浙江大学出版社, 2015.
15. 李永全 主编. «一带一路»建设发展报告(2016) [M]. 北京: 社会科学文献出版社, 2016.
16. 冯并. «一带一路»全球发展的中国逻辑[M]. 北京: 中国民主法制出版社, 2015.
17. 新玉言, 李克 编著. 崛起大战略: «一带一路»战略全剖析[M]. 北京: 台海出版社, 2016.
18. 赵磊. 一带一路: 中国的文明型崛起[M]. 北京: 中信出版社, 2015.
19. 葛剑雄 等. 改变世界经济地理的一带一路[M]. 上海: 上海交通大学出版社, 2015.

В. М. Черник,

заместитель Министра культуры Республики Беларусь

НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА БЕЛАРУСИ И КИТАЯ В СФЕРЕ КУЛЬТУРЫ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Культурная составляющая Великого шелкового пути неотделима от экономических механизмов, заставлявших перемещаться тысячи караванов верблюдов и табунов лошадей, тонны шелка и пороха, чая и бумаги, золота и драгоценных камней, других товаров с востока на запад и в обратном направлении.

Но все же главными участниками этого процесса были люди.

Каждый из них в меру своей национальной культурной принадлежности или, используя сравнение, которое в одном из своих выступлений употребил Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин, в своей «неповторимой и своеобразной обуви», проходил в ли [китайская мера расстояния], стадиях, верстах, лье, милях, днях, километрах общий для всех Великий шелковый путь.

Именно эти люди несли в себе идеи, языки, религиозные верования, обряды, а также художественную культуру в ее многочисленных проявлениях: в стихах и прозе, в песнях и танцах, в произведениях живописи, графики, скульптуры, в произведениях декоративно-прикладного искусства.

Знание истории позволяет нам говорить о нескольких этапах рождения, становления, развития, упадка и возрождения Великого шелкового пути. Эти этапы были стихийны, интуитивны по своему внутреннему стремлению идти вслед за солнцем с Востока на Запад.

Сегодня мы являемся современниками и соучастниками нового этапа возрождения Великого шелкового пути и его культурной составляющей.

И процесс этого возрождения протекает системно, осознанно и управляемо, реализуя концепт, который Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин четко сформулировал, говоря о том, что «нам следует построить мост совместного процветания культур, который объединит китайскую и европейскую цивилизации».

Образы моста, пути, ворот можно дополнить еще одним – образом перекрестка цивилизаций.

Именно об этом говорил в одном из своих выступлений Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко: «Статус “перекрестка”, которым геополитически наделена Беларусь, мы понимаем как связующее звено, артерию между Западом и Востоком. Наша задача – не “равноудаленность” от главных соседей. Наиболее оптимальной для нас является стратегия “равной приближенности” к Востоку и Западу».

Находясь в центре Европы, Республика Беларусь, лежащая в русле Великого шелкового пути, а с Севера на Юг отмеченная Путем из варяг в греки, вносит сегодня свой вклад в культурное сближение евразийских стран и народов на основе их историко-культурной и цивилизационной общности.

Мы высоко оцениваем инициативы Китайской Народной Республики, направленные на развитие культурных традиций разных стран и расширение сотрудничества в области культуры между зарубежными партнерами.

Взаимоотношения между Беларусью и Китаем в этой сфере служат хорошей иллюстрацией данного тезиса.

Между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики в сентябре 2014 г. подписано Соглашение о создании Белорусско-Китайского межправительственного Комитета по сотрудничеству. Целью его работы является расширение, укрепление и активизация сотрудничества между Республикой Беларусь и Китай-

ской Народной Республикой, в том числе и в сфере культуры (в составе комитета создана и работает комиссия по культурному сотрудничеству).

Активно развиваются прямые контакты между отдельными учреждениями культуры: музеями, библиотеками, театрами и концертными организациями.

Одной из главных традиционных форм культурного сотрудничества между нашими странами всегда было проведение Дней национальных культур, которые в новейшее время регулярно проходят на взаимной основе с 1999 г.

В мае 2017 г. пройдут Дни культуры Республики Беларусь в Китайской Народной Республике. Запланировано выступление труппы Национального академического большого театра оперы и балета Республики Беларусь со спектаклем «Лебединое озеро».

Существуют также новые элементы и механизмы культурного сотрудничества. Так, уже три года в Беларуси на основе государственно-частного партнерства Посольство Китайской Народной Республики проводит совместно с Министерством культуры Республики Беларусь и компанией Huawei Technologies «Веселый праздник весны», посвященный китайскому Новому году.

Со своей стороны Министерство культуры Республики Беларусь провело в январе 2017 г. в Китае аналогичный проект под названием «Беларускія каляды», в рамках которого в г. Пекине выступила фольклорная группа «Купалінка».

Широкое распространение информационных технологий способствует более интенсивному установлению культурных связей между Беларусью и Китаем, разработке логистики перемещения культурных ценностей.

Этому помогает работа институтов Конфуция на территории Республики Беларусь.

Динамично развивается сотрудничество между Беларусью и Китаем в сфере художественного образования. В трех белорусских высших учебных заведениях, дающих художествен-

ное образование (Университет культуры, Академия музыки и Академия искусств), получают образование более 25 % китайских студентов.

Сотрудничество между музеями Беларуси и Китая в последние несколько лет наполнено разнообразными яркими проектами, среди которых можно выделить следующие:

- выставка Национального исторического музея Республики Беларусь «Иосиф Гошкевич: дипломат, ученый-востоковед» в Посольстве Республики Беларусь в г. Пекине;

- выставка «Беларусь и Китай. Вехи боевого братства», посвященная 70-летию окончания Второй мировой войны и разгрому японской Квантунской Армии войсками Красной армии и Народно-освободительной армии Китая в Белорусском государственном музее истории Великой Отечественной войны;

- «Великолепный шелк. Выставка китайского костюма» в Национальном художественном музее;

- литературно-музыкальный вечер к 110-летию творческой деятельности Якуба Коласа и 135-летию со дня рождения китайского писателя Лу Синя в Государственном литературно-мемориальном музее Якуба Коласа;

- совместная выставка-презентация живописи «Образы женщин в искусстве Беларуси и Китая», которая прошла в Национальном художественном музее Республики Беларусь, в городе Гомель, а также в городах Вильнюс и Таллин.

Огромный вклад в развитие двусторонних отношений между Беларусью и Китаем вносит Белорусская конфедерация творческих союзов.

В нашей стране все большую популярность приобретает изучение китайского языка. В ряде средних школ Беларуси китайский язык изучается в качестве первого иностранного.

Идея Китая все более овладевает сердцами и умами белорусских деятелей культуры. Так, творчество журналиста Алеся Карлюкевича, поэта Микола Метлицкого, скульптора Владимира Слободчикова, художницы Марины Эльяшевич

и многих других стало прочной опорой культурного моста, который связывает сегодня Беларусь и Китай.

В рамках официального визита в Республику Беларусь в мае 2015 г. Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина состоялось подписание Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о взаимном учреждении культурных центров.

21 декабря 2016 г. состоялось торжественное открытие Центра культуры Китайской Народной Республики в г. Минске.

В мае 2017 г. в рамках Дней культуры Республики Беларусь в Китайской Народной Республике готовится открытие Центра культуры Беларуси в г. Пекине.

Прекрасной новой формой сотрудничества в сфере культуры стал I Международный культурный ЭКСПО Шелкового пути, который состоялся 19–22 сентября 2016 г. в Китае в г. Дуньхуан. В мероприятии приняла участие делегация от Республики Беларусь во главе с Министром культуры Республики Беларусь Б. В. Светловым.

Беларусь выступила с инициативой определить в каждой стране Шелкового пути город, который, как и Дуньхуан в Китае, мог бы стать символическими культурными воротами Шелкового пути.

В нашей стране в качестве такого города выбран город Гродно, являющийся одним из древних городов Беларуси с богатой историей и традициями.

В заключение хотелось бы еще раз подчеркнуть, что Великий шелковый путь – это феномен мировой истории и культуры, своего рода артерия, по которой протекали контакты множества отдельных народов и государств, порождая величайшие памятники материальной культуры человечества.

Н. П. Баранова,

*ректор Минского государственного лингвистического
университета, председатель правления*

*Института Конфуция в Минском государственном
лингвистическом университете,*

кандидат педагогических наук доцент

(г. Минск, Республика Беларусь)

О ПРЕПОДАВАНИИ КИТАЙСКОГО ЯЗЫКА В СИСТЕМЕ ОБЩЕГО СРЕДНЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: АКТУАЛЬНОСТЬ, ПРОБЛЕМЫ, ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Успешность включения нашей страны в программу «Один пояс и один путь» предопределяется решением многих задач. Одной из важнейшей среди них является обеспечение возможностей для эффективного овладения белорусскими специалистами китайским языком.

Сегодня никому не нужно доказывать то, какую важную роль играют иностранные языки в формировании имиджа нашей страны в современном мире, какое большое значение они имеют для успешного экспортного прорыва, для развития науки и образования, для достижения взаимопонимания с зарубежными странами, налаживания конструктивного политического и культурного взаимодействия с ними.

То, как востребованы иностранные языки в Республике Беларусь, во многом определяется ее историей и нынешним геополитическим положением, социально-экономическим и национально-культурным своеобразием, перспективными и текущими задачами развития.

Китайский язык пришел в систему образования Беларуси совсем недавно, сначала в систему высшего образования, а потом и общего среднего, школьного. Он стал пятым иностранным языком, рекомендуемым для изучения в дополнение к английскому, немецкому, французскому и испанскому. Многим это показалось неожиданным, хотя на самом деле данный факт есть закономерное отражение специфики и особенностей современных общецивилизационных процессов, изменившегося положения и роли Китая в мире, последовательного расширения белорусско-китайских отношений. Ведь буквально на наших глазах китайский язык превращается в регулятор успешности разнообразных белорусско-китайских контактов.

Появление китайского языка на образовательном поле нашей страны нельзя рассматривать как нечто исключительное. Необходимость создания условий для эффективного обучения китайскому языку признана во многих странах мира, в том числе в США, Германии, странах Тихоокеанского региона, России. При этом следует отметить, что число изучающих китайский язык в них из года в год возрастает.

Не случайно на необходимость изучения китайского языка аккуратно, но твердо и не раз обращал внимание Президент нашей страны А. Г. Лукашенко. Соответственно, перед белорусской школой были поставлены задачи научить учащихся основам общения, обеспечить на этапе завершения школьного образования такой уровень владения разговорными нормами китайского языка, который позволит им в будущем успешно продолжать осваивать его в сфере избранной профессиональной деятельности, использовать как средство коммуникации.

В целях реализации поставленных задач в 2006 г. было заключено Соглашение между Министерством образования Республики Беларусь и Государственной канцелярией Китайской Народной Республики по распространению китайского языка за рубежом, которое вступило в силу 16 ноября того же года.

Минский государственный лингвистический университет активно включился в реализацию этого соглашения как головной вуз, обеспечивающий подготовку педагогических кадров по иностранным языкам (в том числе китайскому), как вуз, который осуществляет в нашей республике разработку нормативного и учебно-программного обеспечения языковых образовательных программ.

С 2006 г. белорусские школьники стали изучать китайский язык как учебный предмет. Все начиналось буквально «с нуля». Не было ни учебников, ни опыта обучения, ни подготовленных к этой работе учителей. Но было большое желание и энтузиазм.

Важно подчеркнуть, что китайский язык пришел в учреждения общего среднего образования Республики Беларусь в очень непростое время, в период, когда в стране имела место активная реализация принципиально новой идеологии языкового образования, требовавшей от учителя высокой степени открытости к коммуникативному уроку, готовности внедрять технологии обучения, которые обеспечивают сопряженность в овладении речью и системой изучаемого языка путем подчинения работы по изучению языкового материала (фонетики, лексики, грамматики) работе по овладению речевыми навыками, формированию умений понимать китайскую речь, вступать в контакт.

Речь идет об учителе, ориентированном и подготовленном к проведению на китайском языке урока-общения, об усвоении в процессе этого общения языкового и речевого учебного материала; урока, на котором языковые знания являются средством формирования умений получать и передавать информацию; об организации процесса обучения китайскому языку на основе моделирования череды взаимосвязанных и взаимозависимых ситуаций общения, обеспечивающих интегративность овладения учащимися ключевыми компетенциями. В сложившейся ситуации учителю китайского языка – вчерашнему выпускнику университета – еще в большей степени, чем учителю любого другого иностранного

языка, требовалась системная последовательная профессиональная поддержка и помощь. Все понимали, что предстоит решать самый сложный комплекс задач организационного, научно- и учебно-методического, кадрового порядка.

С той поры прошло 10 лет. Как изменилась ситуация?

В текущем учебном году китайский язык как основной иностранный изучают 420 учащихся в шести школах Республики Беларусь, из них 235 учащихся 10–11-х классов изучают его на повышенном уровне.

К учреждениям общего среднего образования, в которых медленно, но последовательно ведется преподавание китайского языка, относятся:

Средняя школа № 44 г. Витебска (3–11-е классы).

Гимназия № 40 г. Минска (3-й класс).

Гимназия № 12 г. Минска (3–7-е, 9–11-е классы).

Гимназия № 23 г. Минска (3–11-е классы).

Средняя школа № 10 г. Минска (3–8-е, 10–11-е классы).

Средняя школа № 20 г. Минска (10-е класс).

Факультативы по китайскому языку функционируют в школах и гимназиях Витебска, Гомеля, Гродно, Могилева, Воложина, Молодечно, Орши, Смолевичей, Минска и некоторых других городов.

Как дополнительная платная образовательная услуга китайский язык сегодня предлагается в четырех минских учреждениях образования – гимназиях № 11, 12, 18 и Средней школе № 170.

За прошедшие годы создана необходимая нормативно-планирующая документация, подготовлено первое пилотное поколение национальных учебников. Важнейшее исходное теоретико-методологическое положение, которым последовательно руководствовались разработчики, состояло в обеспечении направленности процесса обучения на подготовку учащихся к межкультурному общению. Именно этот ориентир выступал в качестве основного критерия соответствия разрабатываемых дидактических материалов ожидаемым требованиям. Пред-

усматривались также возможности для иноязычной речевой деятельности учащихся. При этом учитывалось, что на уроке должны иметь место не просто ситуации, способствующие поддержанию общения на китайском языке, а ситуации общения, моделирующие диалог культур.

В целях обеспечения единого предметно-тематического содержания в образовательный стандарт по учебному предмету «Иностранный язык» была внесена составляющая часть по китайскому языку.

После апробации, консультаций с нашими китайскими коллегами, последующей доработки, вторичной апробации, изучения опыта Российской Федерации, Таджикистана, Турции и Южной Кореи результаты работы были вынесены на суд специалистов КНР. В 2012/2013 учебном году китайский язык был включен в единую учебную программу «Иностранные языки: английский, немецкий, французский, испанский, китайский» для 3–11-х классов учреждений общего среднего образования. И началась непростая методическая работа над вторым поколением школьных учебников.

Оглядываясь назад, видно, как непросто пришлось разработчикам, сколько им потребовалось любви и преданности своему делу, настойчивости и терпения. Ведь хотелось создать учебник на основе китайских и белорусских социокультурных реалий, с мощным воспитательным компонентом, соотносящийся с процессом освоения школьниками государственных языков – белорусского и русского, позволяющий добиться овладения учеником способами возникновения и передачи мысли на китайском языке через специально формируемый в его сознании лингводидактический конструкт, а не посредством прямого перевода на этот язык схем нашей родной, национальной картины мира.

Сегодня можно сказать, что эта работа в целом выполнена.

Учащиеся всех параллелей классов обеспечены отечественными учебными пособиями с электронными приложениями, а в помощь учителю разработано примерное календарно-тематическое планирование.

В журнале «Замежные мовы» начали регулярно печататься материалы для учителя китайского языка. Но это только первые шаги. Предстоит работать дальше. Наш коллектив поставил перед собой амбициозную задачу – создать в Республике Беларусь сильную современную методическую школу китайского языка, обеспечивающую готовность учащихся к взаимопониманию с носителями китайского языка посредством создания общего коммуникативного пространства. Нам нужно гораздо больше дидактических материалов, чем мы имеем сейчас. И главное – предстоит долгая кропотливая работа над созданием соответствующих технологий обучения.

Каждый год делаются шаги вперед, к цели. Так, в этом году для школ впервые подготовлены контрольно-измерительные материалы для организации выпускного экзамена.

Для учителей разработаны методические рекомендации:

- по организации коммуникативно-ориентированного выпускного экзамена по китайскому языку, по подготовке практического вопроса билета;
- по оцениванию уровня сформированности иноязычной коммуникативной компетенции с учетом специфики китайского языка.

Главная роль в решении указанных задач принадлежит учителю как творцу образовательного процесса, в связи с чем представляется важным обозначить проблемные вопросы, требующие приоритетного внимания: уточнить, в какой мере они обусловлены объективными и в какой – субъективными причинами, определить возможные пути их решения.

Качественное овладение китайским языком зависит от наличия возможностей его дополнительного изучения, организации внеурочной работы, уровня мотивации школьников. Министерство образования проводит последовательную внеучебную работу по развитию у школьников интереса к китайскому языку и культуре. Активно участвует в этой работе и Минский государственный лингвистический университет.

С 2013/2014 учебного года ребята, изучающие китайский язык, начали принимать участие в республиканском конкурсе исследовательских работ учащихся. С 2014/2015 учебного года – в республиканской олимпиаде по иностранным языкам. Неоценимую помощь в этой работе оказывает Посольство КНР. Так, начиная с 2010 г. организуются летние лагеря по обучению разговорному китайскому языку.

Кроме того, ежегодно проводится республиканский отборочный тур международного конкурса «Мост китайского языка» среди учащихся учреждений общего среднего образования. В состязаниях участвуют до 100 школьников Беларуси, которые соревнуются в трех возрастных группах: 1–4, 5–6 и 7–11-е классы. Такой же конкурс ежегодно проводится среди студентов высших учебных заведений.

Большую работу со школьниками по повышению мотивации изучения китайского языка и культуры проводят институты Конфуция. Так, Республиканским институтом китаеведения БГУ был открыт кабинет Конфуция в Гимназии № 23 г. Минска. Институтом Конфуция в МГЛУ в 2016 г. были торжественно открыты кабинеты Конфуция в Гимназии № 1 имени Е. Ф. Карского в г. Гродно и Гимназии № 3 в г. Могилеве. Эти кабинеты должны стать центрами по распространению китайского языка и культуры в своих городах, и эту ответственную функцию они уже начали выполнять.

В разные годы группы для изучения китайского языка были сформированы в минских гимназиях № 1, 50, 10, 16, 35. Ежегодно формируются три-четыре группы изучающих китайский язык в Лингвогуманитарном колледже МГЛУ. Однако в этом учебном году группы Института Конфуция функционируют не везде. Они сохранились только в гимназиях № 1 и № 35 г. Минска, в Лингвогуманитарном колледже, где в трех группах его сегодня изучает 41 человек.

Угасание интереса руководства гимназий к формированию групп, в которых работают преподаватели Института Конфуция, вызвано, на наш взгляд, тем, что группы организованы на

платной основе; контактные лица в гимназиях недостаточно заинтересованы в расширении этой деятельности, так как для них это дополнительная организационная работа, а мотивировать их финансово не представляется возможным.

Изучив опыт работы кабинетов Конфуция в республике в целом, считаем, что строить сотрудничество с минскими гимназиями нужно по примеру работы нашего Института Конфуция с гимназиями № 1 г. Гродно, № 3 г. Могилева, № 6 и № 10 г. Молодечно, гимназией № 1 г. Воложина. В этих гимназиях работа строится следующим образом: Институт Конфуция обращается в Ханьбань с просьбой направить на работу преподавателей-волонтеров, а гимназии сами оформляют им приглашение, разрешение на работу, организуют размещение и оформляют в штат.

Анализ деятельности наших китайских волонтеров в гимназиях Гродно, Молодечно, Воложина, Могилева показывает, что в них она организована по-разному: в форме кружков или факультативов, с разным количеством учеников в группах и объемом часов, на платной основе или бесплатно, но всегда успешно.

Например, в Гимназии №1 г. Воложина организовано 10 факультативных групп общей численностью 110 человек по два урока в неделю в каждой группе, а в Гимназии № 3 г. Могилева организовано 16 групп кружковых занятий общей численностью 255 человек по одному уроку в неделю.

В самом общем приближении таков сегодняшний день китайского языка в школах Беларуси. И есть определенная уверенность в завтрашнем дне, о чем убедительно свидетельствуют следующие факты.

В Брестской области прорабатывается вопрос по организации сотрудничества Гимназии № 5 г. Бреста с одной из школ провинции Хубэй.

В Могилевской области начато изучение китайского языка в Гимназии № 4 г. Могилева. Прорабатывается возможность установления сотрудничества с одной из школ провинции Хэнань.

В Гродненской области подписано соглашение с провинцией Ганьсю о сотрудничестве в области культуры, образования и науки. С белорусской стороны к его реализации подключаются Гимназия № 1, СШ № 38, СШ № 39 г. Гродно.

В Витебской области прорабатывается вопрос о развитии побратимских отношений СШ № 44 г. Витебска с одной из школ г. Харбина.

В Гомельской области проработан вопрос об установлении сотрудничества между Гимназией № 10 г. Гомеля и одной из школ г. Харбина. В настоящее время активно обсуждается алгоритм взаимодействия.

Минский областной институт развития образования обратился с просьбой о направлении в 2017/2018 учебном году волонтеров в гимназию г. Жодино.

Вся эта работа будет успешной и даст ожидаемый результат, если мы вдумчиво подойдем и своевременно решим те проблемы, которые обозначились к сегодняшнему дню. Назовем основные из них:

1. Через несколько месяцев значительное число учащихся учреждений общего среднего образования, изучающих китайский язык, станут выпускниками. Многие из них наверняка будут продолжать обучаться в колледжах, в высших учебных заведениях. Будет ли у них возможность и далее изучать китайский язык? Как это будет организовано? По каким образовательным программам?

На уровне высшего образования аккредитованные образовательные программы реализуются пока только в БГУ и МГЛУ.

Можно изучать китайский язык в БГЭУ, БНТУ и ряде других вузов, но не на уровне программ, предусмотренных образовательным стандартом, а при содействии институтов и классов Конфуция.

Если вопрос не будет решен положительно, это «ударит» по учреждениям общего среднего образования и может вызвать в них количественный отток учащихся, изучающих китайский язык.

2. Сложности профессионального становления и повышения квалификации белорусских учителей китайского языка. Сегодня их пока только 18. Все они работают в разных школах. Все молодые. Все нуждаются в высококачественной методической помощи и поддержке, в том числе по таким актуальным вопросам, как:

- овладение технологиями развития языковой способности в единстве речевосприятия и речепорождения;
- преодоление трудностей обучения китайскому языку как средству общения в искусственной языковой среде;
- использование потенциала учебного предмета для формирования гуманистических ценностных ориентаций учащихся, обогащения их духовного мира и др.

Определенная работа в этом направлении проводится. Так, Институт повышения квалификации и переподготовки кадров МГЛУ провел для учителей китайского языка две программы повышения квалификации в объеме 36 часов каждая. Очередная программа планируется в 2018 г. Но этого крайне недостаточно.

Совершенно очевидно, что успешность продвижения вперед будет определяться качеством ресурсного обеспечения образовательного процесса: научно-методического, учебно-методического, организационного, материального, кадрового, и учителя к этому надо постоянно готовить.

Не менее важно наладить последовательную и целенаправленную работу с китайскими преподавателями-волонтерами. Все они тоже работают в разных школах. Также все молодые и не имеют достаточного опыта педагогической работы. А если учесть, что они, приехав в Республику Беларусь, оказываются в незнакомой образовательной среде, то необходимость их всесторонней поддержки становится очевидной.

Всем, кто связан с решением вопросов подготовки педагогических кадров по китайскому языку и повышения их квалификации, важно осмыслить, какие здесь имеются проблемы, в какой мере эти проблемы обусловлены естественными слож-

ностями развития молодой методической школы обучения китайскому языку и в какой – случайными причинами. Важно иметь четкий ответ на вопрос, какие задачи являются приоритетными и должны быть решены в первую очередь.

Поиску ответов на эти вопросы во многом поможет планируемое открытие в МГЛУ факультета китайского языка.

3. Обеспечение педагогическими кадрами учреждений образования в регионах. Там немало школ, где хотят начать обучение китайскому языку. Суть проблемы видится в сложностях направления в эти школы выпускников высших учебных заведений по причине того, что эти специалисты не могут быть сразу обеспечены достаточными объемами учебной нагрузки по предмету.

Таким образом, успешному решению обозначенных и ряда других проблем будет способствовать наличие комплексной среднесрочной республиканской программы по распространению китайского языка в Беларуси, поскольку при этом условии возникнут возможности не только целостно обозначить приоритетные задачи, но и обеспечить координацию в их реализации.

*Л. Н. Лохманенко,
старший преподаватель
Института журналистики
Белорусского государственного университета
(г. Минск, Республика Беларусь)*

К ВОПРОСУ ОБ ИНФОРМАЦИОННОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»

Китай в последние десятилетия неоднократно выступал в роли глобального ньюсмейкера в международной журналистике. Достаточно сказать об инициативах отца китайских реформ Дэн Сяопина, послуживших основой небывалого экономического роста Китайской Народной Республики, решительного выхода на внешние рынки, создания колоссальных золотовалютных резервов и постепенного превращения страны в экономику № 1 в мире.

Очередным информационным поводом глобального значения для мировых средств массовой информации стала озвученная в сентябре 2013 г. Председателем КНР Си Цзиньпином инициатива о начале реализации долгосрочного проекта «Один пояс и один путь». Уже тогда эта инициатива получила обширную мировую и не всегда однозначную оценку в прессе, а сам проект вызвал множество дискуссий, публикаций и аналитических статей в СМИ. Тема «Одного пояса и одного пути» и сегодня не теряет своей актуальности.

В январе 2017 г. лидер Китая впервые участвовал во Всемирном экономическом форуме в Давосе. Сам этот факт и особенно выступление Си Цзиньпина вызвало огромный интерес у зарубежных СМИ. Они, в частности, отметили, что доклад Председателя КНР открыл новую реальность для мира. Об этом пишет исследователь Института Брукинга Бессма Мо-

мани в статье для Newsweek: «Си Цзиньпин вышел на сцену, чтобы выступить в защиту экономической глобализации и международного сотрудничества в решении проблем, которые угрожают мировому процветанию и росту» [2]. В статье также подчеркивается, что «Китай Си Цзиньпина предлагает соединить Азию, Европу и Африку в рамках проекта Шелковый путь. Си описывает его как амбициозную программу внешней помощи, которая принесет инвестиции, экономический рост и открытые торговые пути развивающимся рынкам» [2].

Зарубежные аналитики обратили внимание на то обстоятельство, что речь Си Цзиньпина в Давосе прозвучала именно в то время, когда в новой администрации США заговорили об актуальности протекционизма и возможном разрыве прежних торговых соглашений. Не случайно Си Цзиньпин тогда сказал, что Китай намерен сократить свою зависимость от массового производства, диверсифицируя экономику и стимулируя внутреннее потребление. Вывод, к которому пришли многие зарубежные аналитики: Китай все больше играет роль активного сторонника и в какой-то степени гаранта глобальной экономической стабильности.

В этой связи белорусские и зарубежные исследователи отмечают в СМИ особое значение нового Шелкового пути для развития отношений между Востоком и Западом вообще и для укрепления экономического взаимодействия Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в частности. Этот самый известный в истории человечества транснациональный транспортный коридор, который в свое время вывел на качественно новый уровень мировую торговлю, положительно повлиял на формирование международных отношений многих государств, через которые проходил этот знаменитый Шелковый путь. Сегодня проект «Один пояс и один путь» также носит интеграционный характер, ибо пересекает значительную часть территории Евразии, приглашая к деловому взаимовыгодному сотрудничеству многие страны Азии и Европы.

Инициатива КНР по созданию информационного пояса Шелкового пути нашла понимание и поддержку у белорусских журналистов. Беларусь не однажды выражала готовность работать для достижения этой цели вместе с Китаем в рамках Евразийского экономического союза, активно содействовать воплощению идеи строительства «Одного пояса и одного пути». Об этом проекте века и его совместном информационном обеспечении шел заинтересованный и предметный разговор 20 сентября 2016 г. в г. Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР. Там в ходе работы 5-й Международной выставки «Китай – Евразия», в которой приняли участие более 40 стран Евразии, была развернута национальная экспозиция Республики Беларусь (ей предоставили статус почетного гостя). В Урумчи также в рамках выставки состоялся форум министров информации стран Евразии. Белорусские СМИ в своих публикациях о форуме отмечали единодушное стремление его участников расширять контакты и сотрудничество между средствами массовой информации стран Евразии и Китая, так как это позволит укрепить взаимное доверие и понимание.

Белорусские журналисты, освещавшие форум, также обратили внимание на речь, с которой выступила на его открытии заместитель главы Пресс-канцелярии Госсовета КНР Цуй Юйин. Она подчеркнула незаменимую роль СМИ в распространении информации, обеспечении мира, укреплении дружбы и содействии развитию. Цуй Юйин призвала представителей средств массовой информации разных стран воспользоваться редким историческим шансом, возникшим в связи с совместным строительством «Одного пояса и одного пути», и общими усилиями создать своеобразный информационный Шелковый путь.

Необходимо отметить, что выставка «Китай – Евразия» в г. Урумчи и встреча министров информации стали логическим продолжением большого разговора в Пекине на форуме сотрудничества СМИ стран-участниц проекта «Один пояс и один путь», важным этапом создания его информационного

пояса. Кроме белорусской делегации журналистов, в столицу КНР приехали представители 170 различных СМИ из 60 стран мира. Работу форума освещала белорусская центральная газета «Звезда». Ее корреспондент в статье «По новому Шелковому пути» подчеркивает, что реализация данного транснационального проекта выгодна всем его участникам, в том числе и Беларуси. Автор приводит следующие убедительные данные: «Объем торговли между основными рынками на Евразийском континенте вырастет в 1,5 раза – с 800 млрд долларов в 2014 г. до 1,2 трлн долларов к 2020 г. Ожидается также, что товарооборот между Китаем и странами Европейского союза вырастет с 615 до 800 млрд долларов США, между Китаем и Индией – с 66 до 92 млрд долларов к 2020 году» [3].

Важно отметить, что организаторы форума в Пекине старались максимально открыто, понятно и убедительно донести журналистам из разных стран свою позицию о целях воссоздания Шелкового пути, который должен стать новым мощным логистическим инструментом мировой торговли. Ведь сейчас грузовые перевозки между Азией и Европой осуществляются в основном морским транспортом. Если точнее, то более 98 % перевозок.

Как у всякого масштабного проекта, у современного Шелкового пути, этой новой транснациональной сухопутной транспортной артерии, появились скептики и недоброжелатели. В СМИ они нередко выражали сомнение в экономической целесообразности для других стран участвовать в реализации проекта, утверждали, что он выгоден только Китаю. В этой связи на форуме в Пекине член Постоянного комитета Политбюро ЦК Компартии Китая Лю Юньшань заявил: «“Один пояс и один путь” дает возможность объединить интересы очень многих стран и развивать взаимовыгодное сотрудничество по многим векторам» [3]. Другой высокопоставленный китайский представитель, заведующий отделом международных связей ЦК КПК Ван Цзяжуй сказал журналистам: «Реализация китайской инициативы “Один пояс и один

путь” – это не попытка расширить влияние, внести коррективы в существующее мироустройство либо пролоббировать интересы одной страны или определенной группы государств. Она нацелена на реализацию общих интересов мирового сообщества» [3]. Эта позиция китайского руководства была четко обозначена в публикации «Звезды».

О том, что этот глобальный проект предоставляет новые возможности для расширения двустороннего сотрудничества Беларуси с сопредельными странами, в белорусской прессе сказано достаточно. Сейчас стоит задача материального и организационного обеспечения создания информационного пояса Шелкового пути. Принимая во внимание общемировую тенденцию к глобализации информационного пространства, Беларусь намерена внести свой вклад в создание информационного пояса. Об этом пишет БЕЛТА, освещая итоги официальных переговоров в сентябре 2016 г. в Пекине глав государств Беларуси и Китая. Корреспондент БЕЛТА сообщает, что Беларусь будет участвовать в создании информационного пояса. Для этого «стороны намерены совместно использовать белорусские центры обработки данных, создаваемые, в том числе, и с участием китайских компаний» [4].

Не менее важной составляющей работы по созданию информационного пояса является организация систематического освещения в медиа Китая, Беларуси и других стран, участвующих в реализации проекта, процесса и результатов сотрудничества в строительстве Нового шелкового пути, открывающимися в связи с этими новыми экономическими возможностями. Так, 18 января 2017 г. большинство СМИ стран Евразийского союза и Европейского союза сообщили о том, что в Лондон по Новому шелковому пути прибыл первый товарный поезд из Китая: «3 января состав вышел из города Иу в провинции Чжэцзян. Поезд преодолел 12 тыс. км по новому Шелковому пути. За две недели состав пересек территории Казахстана, России, Беларуси, Польши, Германии, Бельгии и Франции и, наконец, по Ла-Маншу прибыл в Лондон» [1]. Журналисты

обратили внимание на следующее обстоятельство: доставка товаров на поезде дешевле, нежели самолетом, а также занимает примерно в два раза меньше времени, чем морем.

Разумеется, после того, как начнутся регулярные перевозки грузов по Шелковому пути в Европу, подобные сообщения постепенно перестанут вызывать интерес у СМИ. Но будут появляться новые информационные поводы. Возникает вопрос: в достаточной ли степени они найдут отражение в СМИ? Как представляется, тема роли и значения информационного пояса в проекте «Один пояс и один путь» еще не имеет должной научной и практической разработки как в научных коллективах, так и в редакциях СМИ.

Общепризнанно, что тематика сотрудничества не только с Китаем, но и со странами, находящимися в зоне действия Нового шелкового пути, является актуальной на долгосрочную перспективу для журналистов Беларуси. Для ее достойного отражения необходим поиск новых идей и подходов в деятельности медиа всех видов. Есть смысл проанализировать богатый опыт белорусских СМИ по освещению многогранного и многолетнего сотрудничества страны с Китаем, вычленив наиболее удачные формы и методы работы редакций СМИ, соотнести их с реалиями нынешнего дня и использовать в работе. Возможно, заняться созданием временных творческих бригад, открытием общественных корреспондентских пунктов, организацией пресс-туров белорусских журналистов и т. д. Грандиозность проекта «Один пояс и один путь» (и особенно такой его составляющей, как Экономический путь Шелкового пути) подталкивает к более широкому использованию всех имеющихся информационных ресурсов.

Договор о дружбе и сотрудничестве между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой, подписанный 10 мая 2015 г. в Минске главами государств, как раз и нацеливает на углубление дружественных связей и укрепление всестороннего стратегического партнерства между двумя странами. Такой подход, во-первых, соответствует реальным

потребностям развития двусторонних отношений и способствует поддержанию мира, безопасности и стабильности в Евразии, во-вторых, открывает дополнительные возможности для расширения двустороннего сотрудничества Беларуси с сопредельными странами по линии Шелкового пути.

Список литературы

1. В Лондон по новому Шелковому пути прибыл первый товарный поезд из Китая [Электронный ресурс] // БЕЛТА: Белорусское телеграфное агентство. – 2017. – 18 янв. – URL: <http://www.belta.by/world/view/v-london-po-novomu-shelkovomu-puti-pribyl-pervyj-tovarnyj-poezd-iz-kitaja-228888-2017/>. – Дата доступа: 21.01.2017.

2. Западные СМИ: выступление лидера Китая в Давосе – новая реальность для мира [Электронный ресурс] // GLAVRED.INFO. – 2017. – 19 янв. – URL: <http://glavred.info/ekonomika/zapadnye-smi-vystuplenie-lidera-kitaya-v-davose-novaya-realnost-dlya-mira-413150.html>. – Дата доступа: 20.01.2017.

3. *Литвинов, Н.* По новому Шелковому пути / Н. Литвинов // Звезда. – 2015. – 6 окт.

4. *Матвеев, В.* Беларусь будет участвовать в создании Информационного пояса Шелкового пути [Электронный ресурс] / В. Матвеев // БЕЛТА: Белорусское телеграфное агентство. – 2016.

А. А. Тозик,

*директор Республиканского института
китаеведения имени Конфуция
Белорусского государственного университета,
профессор, Чрезвычайный и Полномочный Посол
(г. Минск, Республика Беларусь)*

РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО КИТАЕВЕДЕНИЯ КАК ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ ЭФФЕКТИВНОГО УЧАСТИЯ БЕЛАРУСИ В ПРОЕКТЕ «ПОЯС И ПУТЬ»

Оценки, выводы и предложения этой статьи сделаны не столько с позиции исследователя, сколько с учетом десятилетнего практического опыта работы автора в сфере белорусско-китайского сотрудничества в качестве Посла Республики Беларусь в КНР, сопредседателя Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, а затем и Межправительственного комитета по сотрудничеству.

Развитие сотрудничества с Китаем во всех без исключения областях в полной мере отвечает стратегическим национальным интересам Беларуси. Данный тезис не требует доказательств. Понимание этого присутствует не только в сознании правящей элиты страны, но и прочно вошло в общественное сознание. В течение 25 лет со дня установления дипломатических отношений обе стороны создали такой прочности фундамент для развития взаимовыгодного сотрудничества, что на нем, образно говоря, можно возводить здание любой этажности и архитектуры.

«Пояс и путь» – Беларуси, Беларусь – «Поясы и пути»

Создает ли проект (или инициатива, а еще точнее – мегапроект) «Пояс и путь» дополнительные возможности для стимули-

рования и активизации белорусско-китайских отношений? Да, создает, несомненно. И прежде всего в рамках такой его составляющей, как Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП).

Беларусь имеет статус «страны, расположенной вдоль Шелкового пути» (формула, используемая в документах КНР), т. е. географически находится в пределах его экономического пояса. И это позволяет включаться в реализацию названного проекта всем потенциалом республики – торгово-экономическим, научно-техническим, гуманитарным, правоохранительным.

Но ведь и до проекта «Пояс и путь» мы имели возможность развивать сотрудничество с Китаем во всех указанных сферах и по многим направлениям достигли значимых результатов, выйдя на уровень доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества! Тогда что же нового привнес в это сотрудничество проект «Пояс и путь»?

Новое заключается в огромных ресурсах – политических, финансовых, организационных, направленных на реализацию этого мегапроекта. Для его финансового обеспечения используются как средства китайской кредитно-банковской системы в целом, так и ресурсы специально созданного Фонда Шелкового пути (общий капитал фонда – 40 млрд долларов США), Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (уставный капитал – 100 млрд долларов) и ряда других фондов и источников. В частности, Китайская инвестиционная корпорация создает механизм поддержки прямых инвестиций объемом более 40 млрд долларов. Отдельные провинции получили право создавать дополнительные фонды поддержки провинциальных компаний, участвующих в реализации проектов ЭПШП. Власти провинции Гуандун, сотрудничество с которой в последние годы у Беларуси развивается особенно активно, создают фонд объемом более 50 млрд долларов [5, с.10].

Проект «Пояс и путь» рассчитан на долгосрочную перспективу и призван формировать максимально благоприятные усло-

вия для международной торговли товарами и услугами. В этих целях огромные ресурсы направляются на выравнивание уровней экономического развития участвующих в проекте стран. По данным китайских официальных источников, за период с 2014 по 2020 гг. Китай предоставит зарубежным странам бизнес-шансы на общую сумму 17 трлн долларов США, объем внешних прямых инвестиций превысит 1,2 трлн долларов США [7, с. 2].

Инициатива строительства «Пояса и пути», выдвинутая Председателем КНР Си Цзиньпином осенью 2013 г., находит все большее признание в мировом сообществе. За три года к ней подключились более 100 стран и международных организаций, свыше 40 стран (среди них и Беларусь) и международных организаций подписали с Китаем соглашения о сотрудничестве в строительстве «Пояса и пути» [4, с. 1].

Одним из приоритетов (а точнее – приоритетом) этого проекта является Евразийский континент. Посредством развития и модернизации железных, автодорог, авиасообщения, морских путей, нефтегазопроводов, линий электропередач и телекоммуникационных сетей планируется сформировать комплексную взаимосвязанную транспортную систему. Вдоль этих путей постепенно сформируются соответствующие промышленные кластеры, которые потянут за собой формирование и совместное развитие строительной индустрии, металлургии, энергетики, финансов, логистики, туристической, информационной и других отраслей.

Важной характеристикой проекта «Пояс и путь» является и то, что Китай, приглашая страны к участию в нем, никому не выдвигает никаких условий или требований. Каждая страна вправе определить свой формат участия в проекте. Китай же предлагает странам, расположенным вдоль Шелкового пути, проекты взаимосвязи и интеграции, которые помогут им «сверить и соединить стратегии развития между собой, раскрыть потенциал регионального рынка, активизировать инвестиции и потребление, создать спрос и рабочие места, расширить гуманитарные обмены между народами и взаимообогащение культур» [6, с. 6].

С учетом сказанного проект «Пояс и путь» можно рассматривать как исключительно своевременное предложение мировому сообществу новой модели международного сотрудничества и общемирового менеджмента, модели, которая может стать альтернативой тревожным явлениям и тенденциям в современной системе мирохозяйственных связей, мощной позитивной силой, направленной на то, чтобы отвести земную цивилизацию от слишком опасной черты, у которой она оказалась во втором десятилетии XXI века.

Вместе с тем считаю необходимым обратить внимание на то, что проект «Пояс и путь» предоставляет странам-участницам не только огромные дополнительные возможности для развития собственных экономик и, соответственно, более эффективного включения в мирохозяйственные связи, но и несет для некоторых из них определенные риски. Мы почему-то на этот аспект проекта не обращаем внимания. А ведь в условиях отсутствия препятствий для свободного движения капиталов, товаров и услуг, рабочей силы в наибольшем выигрыше оказываются те страны, чья продукция по соотношению «цена – качество» будет более конкурентоспособной. А те, чья продукция окажется менее конкурентоспособной, могут и проиграть. Это нужно видеть и принимать соответствующие упреждающие меры.

Наиболее важным направлением решения данной проблемы является приведение отечественной экономики и системы управления ею в такое состояние, которое бы обеспечило ей на равных взаимодействие с другими национальными экономиками. Для решения этой стратегической задачи исключительно актуальным для Беларуси может быть китайский опыт политики реформ и открытости (подробнее об этом чуть ниже).

Эффективным направлением является создание с китайскими партнерами и при финансовой поддержке китайской стороны совместных предприятий, которые могли бы обеспечить производство современной конкурентоспособной продукции и ее реализацию на отечественном и китайском рын-

ках, а также на рынках третьих стран, в том числе через китайские товаропроводящие сети. С учетом опыта белорусско-китайского двустороннего сотрудничества основной упор в этой работе следует, на мой взгляд, сделать на привлечение прямых инвестиций, что значительно снизит риск неэффективного использования финансовых и иных ресурсов.

В частности, в рамках строительства Экономического пояса Шелкового пути Китай предлагает всем странам-участницам начать глубокое сотрудничество в областях сельского, лесного и рыбного хозяйства, животноводства, производства сельхозтехники, производства и переработки сельскохозяйственной продукции, а также заявляет о готовности активно содействовать сотрудничеству в сферах гидроэнергетики, атомной энергии, ветроэнергетики, солнечной энергии, в сфере производства энергетических ресурсов на месте их образования [6, с. 20]. Все эти направления, безусловно, интересны и актуальны для Беларуси.

С учетом планов активного включения в строительство ЭПШП Польши, Латвии и Литвы, стремительного наращивания объемов грузоперевозок по так называемому Северному маршруту ЭПШП особую актуальность для Беларуси приобретает модернизация транспортной инфраструктуры, прежде всего железнодорожной. Северный маршрут идет из Китая через Казахстан, Россию, Беларусь в Европейский союз, разветвляясь на два направления: к портам Балтики и сухопутным путем – в Испанию. За 2011–2015 гг. контейнерный транзит из Китая в Европу по Северному маршруту возрос в 40 раз. В 2015 г. почти 1300 поездов перевезли по нему около 50 тыс. контейнеров [5, с. 20].

Полагаю, значительный вклад в обеспечение эффективного участия Беларуси в строительстве ЭПШП сможет внести Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень». Несмотря на значительные трудности в реализации этого проекта на начальном этапе, считаем, что «точка невозврата» пройдена, и парк в перспективе станет, по образному выражению Си Цзиньпина, «жемчужиной Шелкового пути».

Нам нужна высокопрофессиональная школа китаеведения

Вместе с тем для реализации названных возможностей и эффективного сотрудничества с Китаем не только в рамках «Пояса и пути», но и в целом нужно глубоко знать современный Китай и Китай ближайших десятилетий. Эта страна развивается столь стремительно, что адекватное представление о ней, а также об уровне технического и технологического развития ее экономики у многих, даже у руководителей наших предприятий и отраслей, отстает на 10–15 лет. Отсюда – упущенные возможности для модернизации и обеспечения конкурентоспособного развития отечественной промышленности, транспортной сферы, сферы услуг. Вот почему нам нужно принять ряд неотложных мер по формированию отечественной школы китаеведов, которая могла бы научно-методически помочь обеспечить вывод белорусско-китайского сотрудничества на новый уровень: как по объему, так и по качеству. Фактически эта задача поставлена и в Директиве № 5 Президента Республики Беларусь от 31 августа 2015 г., которая требует создания «регионального центра китаеведения и сотрудничества с КНР» [1, с.1].

К сожалению, такой школы у нас пока нет. Ее нужно создавать, опираясь на те немногочисленные ресурсы молодых талантливых людей, которые есть в стране, объединяя, стимулируя и поддерживая их. Базовым же учреждением для формирования названного в директиве Президента страны центра, при небольшой финансовой и кадровой поддержке, мог бы стать Республиканский институт китаеведения имени Конфуция, уже 10 лет работающий в Белорусском государственном университете.

Нужно более активно, целенаправленно и системно направлять нашу молодежь в китайские университеты – на полный курс обучения, а также в магистратуру и докторантуру, чтобы готовить специалистов для тех отраслей экономики

и тех областей, в которых китайцы достигли мирового уровня или даже превосшли его. Китай готов к активному сотрудничеству в данном направлении, подкрепляя эту готовность ежегодным предоставлением 10 тысяч правительственных стипендий студентам из стран вдоль Шелкового пути [3, с. 25].

В связи с этим считаю необходимым внести изменения в нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность Высшей аттестационной комиссии Беларуси. Действующая нормативно-правовая база фактически заблокировала выполнение белорусской стороной Межправительственного соглашения о взаимном признании документов об ученых степенях от 26 июля 2000 г., сделав невозможным процедуру нострификации. Конечно же, это резко снижает желание молодых талантливых белорусов к соисканию ученых степеней в китайских университетах. (Кстати, китайская сторона это соглашение выполняет и никаких проблем не видит.)

Если мы хотим обеспечить будущее белорусско-китайских отношений, необходимо уже сегодня предметно заняться созданием необходимых условий для преподавания и изучения китайского языка в школах, средних специальных и высших учебных заведениях страны. В настоящее время только в двух гимназиях и двух школах Минска и в одной школе Витебска китайский язык изучается как иностранный в рамках учебной программы. В этом учебном году он начал изучаться еще в одной гимназии Минска. Еще примерно в 20 школах республики он изучается факультативно. Это никак не соответствует ни роли Китая в мире, ни уровню белорусско-китайских отношений, подтверждением чему является все возрастающий интерес к изучению китайского языка и у родителей, и у детей во всех областях республики.

В средних специальных учебных заведениях китайский язык вообще не преподается. Несмотря на то, что в нескольких университетах преподавание ведется, кафедра китайской филологии существует только на филологическом факультете Белорусского государственного университета. В этом году

в трех школах Минска состоится первый выпуск с китайским языком. Но наши вузы пока не готовы обеспечить продолжение его изучения на базе знаний, полученных в школе.

Полагаю, было бы правильным Министерству образования принять специальную программу для того, чтобы в течение 10 лет вывести китайский язык по объему и качеству преподавания на уровень английского, обеспечив на этот период некую дополнительную поддержку преподающих и изучающих китайский язык. Созрела также необходимость создания в Минском лингвистическом университете факультета китайского языка и культуры.

Наиболее актуальные направления в изучении Китая

Для Беларуси наиболее актуальными являются, с моей точки зрения, следующие два направления в изучении Китая.

Первое, как уже отмечалось выше, – изучение опыта реализации и результатов политики реформ и открытости. Ведь еще четыре десятилетия назад КНР находилась в состоянии глубочайшего системного кризиса. А сегодня это наиболее успешно развивающаяся страна планеты, вторая крупнейшая экономика мира. А с 2014 г. Китай по ВВП, исчисленному по паритету покупательной способности, уверенно занимает первую строку мирового рейтинга. Китай все очевиднее осваивает главную роль на мировой экономической арене. Сложность, масштабы и результаты проделанной несколькими поколениями руководителей страны работы не просто впечатляют, а потрясают.

Значительный интерес для Беларуси представляют проводимые в КНР практически через каждые пять лет структурные реформы правительства. Каждая реформа, опираясь на опыт предыдущего этапа, обеспечивала эффективность работы правительства в соответствии с условиями и задачами этапа следующего. С каждым этапом все большую роль играли

рыночные механизмы, все больше полномочий от центрального правительства передавалось правительствам провинций и ниже, все больше ресурсов направлялось на стимулирование предпринимательской инициативы, создание условий для развития малого и среднего бизнеса.

Также очень полезными для нас, считаю, являются следующие составляющие опыта политики реформ и открытости:

- реформирование и управление государственной собственностью;
- регламентация допуска правоохранительных и контрольных органов к финансово-хозяйственной деятельности корпораций и компаний;
- роль банковского сектора в обеспечении устойчивого и динамичного развития экономики и кредитной поддержке экспорта;
- система специальных мер по привлечению в страну иностранных инвестиций и передовых технологий;
- венчурное финансирование бизнеса и прикладных научных исследований;
- материальное и моральное стимулирование руководителей различных уровней.

Не меньший интерес представляет и опыт социальной политики в Китае, которая является неотъемлемым компонентом общей политики реформ и открытости и которая стимулирует каждого человека к реализации прежде всего собственного потенциала для обеспечения своего благополучия и благополучия своей семьи и фактически исключает социальное иждивенчество.

Пятым поколением руководителей Китайской Народной Республики во главе с Генеральным секретарем ЦК КПК, Председателем КНР Си Цзиньпином объявлено о дальнейшем продолжении и углублении политики реформ и открытости во всех областях жизни китайского общества. Выступая 31 декабря 2012 г. во время 2-й коллективной учебы членов Политбюро ЦК КПК 18-го созыва, Си Цзиньпин заявил: «Без

реформ и открытости не было бы сегодняшнего Китая и не будет завтрашнего Китая. А противоречия, возникающие в ходе реформ и открытости, разрешимы лишь методами самих реформ и самой открытости» [2, с. 95].

В докладе Премьера Госсовета КНР Ли Кэцзяна о работе Правительства 5 марта 2017 г. на 5-й сессии Всекитайского собрания народных представителей слово «реформы» было произнесено 88 (!) раз. Хотелось бы обратить внимание на следующие слова Премьера Госсовета: «Сохраняя стабильность как предпосылку, необходимо смело продвигаться вперед, углубленно продвигая реформы». Мы должны «продолжать структурные реформы в сфере предложения как ведущее направление. Главный вектор приложения сил должен быть нацелен на улучшение структуры предложения. С помощью упрощения административных процедур, уменьшения налоговой нагрузки, расширения доступа на рынок и поощрения инноваций мы должны последовательно активизировать жизненные силы микросубъектов рынка, сократить неэффективное и низкоэффективное предложение и увеличить эффективное, лучше адаптироваться к спросу населения и ориентировать его» [3, с. 7].

В этом же докладе Премьер Госсовета заявил о необходимости «продолжать стимулировать трансформацию правительственных функций. Добиваясь, чтобы рынок играл решающую роль в распределении ресурсов, а правительство качественно выполняло свои функции, необходимо углублять реформы по сокращению данных функций, делегированию полномочий нижестоящим органам, сочетая отказ от части властных полномочий с усилением контрольных функций и оптимизируя предоставление госуслуг» [3, с. 9].

Второе направление (или задача) отечественного китаеведения – это изучение технологического и технического уровня развития конкретных отраслей экономики, корпораций и компаний Китая в целях оказания информационно-методической помощи белорусским органам государственного управления,

предприятиям и организациям для налаживания взаимовыгодного сотрудничества.

Ряд отраслей экономики Китая по своему технологическому уровню и качеству производимого продукта уже находится в первых строчках мирового рейтинга: телекоммуникационная, транспортная (особенно железнодорожная); развитие экологически чистых источников энергии; производство бытовой техники; сфера туризма и отдыха; гостиничный бизнес; бытовые услуги. Ряд отраслей стремительно приближается к этому уровню: космическая, авиационная, автомобилестроение, станкостроение, атомная энергетика, строительная индустрия и производство строительных материалов и др.

К примеру, в Китае эксплуатируется свыше 20 тысяч километров высокоскоростных железнодорожных магистралей, по которым пассажирские поезда, использующие колеса, могут двигаться со скоростью до 380 километров в час. В начале 2015 г. ведущая государственная лаборатория при Юго-западном университете связи разработала локомотив С1Т500, который на пробных испытаниях установил мировой рекорд скорости – 605 километров в час.

Большого внимания в контексте активизации двустороннего сотрудничества заслуживает гуманитарная сфера. К примеру, интересен китайский опыт организации учебно-воспитательного процесса в школе, особенно в начальной, организации профессиональной ориентации школьников. Нереализованным остается значительный потенциал сотрудничества в здравоохранении и туризме. Все это также требует предметного изучения и по его результатам квалифицированных рекомендаций органам власти и управления нашей страны.

Таким образом, в формировании отечественной школы китаеведения нам нужно активнее сотрудничать с китайскими коллегами: с институтами Китайской академии общественных наук, университетами Китайской Народной Республики. Наши китайские коллеги готовы к этому. Такое сотрудничество в равной мере будет полезным для обеих сторон.

Список литературы

1. Директива Президента Республики Беларусь № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой» от 31 августа 2015 года.

2. *Си Цзиньпин*. О государственном управлении / Си Цзиньпин. – Пекин: Изд-во литературы на иностранных языках, 2014. – 634 с.

3. *Ли Кэцян*. Доклад о работе Правительства на 5-й сессии Всекитайского собрания народных представителей 12-го созыва 5 марта 2017 года [Электронный ресурс] / Ли Кэцян. – 2017. – URL: russian.news.cn/2017-03/16/c_136134383.htm. – Дата доступа: 25.03.2017.

4. Чжан Гаоли: Строительство «Пояса и пути» принесло первые плоды [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: russian.news.cn/2017-03/25/c_136157527.htm. – Дата доступа: 25.03.2017.

5. Китай и Восточная Европа: звенья нового Шелкового пути / отв. ред. В. Михеев, В. Швыдко. – М.: ИМЭМО РАН, 2016. – 70 с.

6. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века. – Пекин: Изд-во литературы на иностранных языках, 2015. – 44 с.

7. Мечта: совмещение «китайской» и «мировой» мечты. – Пекин: Изд-во литературы на иностранных языках, 2015. – 32 с.

8. Перспективы: Китай в действии. – Пекин: Изд-во литературы на иностранных языках, 2015. – 32 с.

СОДЕРЖАНИЕ

Абламейко С. В. Приветственное слово.....	5
Цуй Цимин. Приветственное слово	8
Максимцев И. А., Межевич Н. М. К вопросу об экономической интеграции «Большой Евразии» и ее ключевом инфраструктурном проекте «Один пояс и один путь».....	10
Чижик С. А. Пояс и путь: возможности для реализации научного потенциала Беларуси.....	21
Ли Юнцюань. Стратегическое сопряжение для строительства «Одного пояса и одного пути».....	27
Харлап Т. В. Возможности активизации белорусско- китайского инвестиционного сотрудничества в условиях реализации проекта «Пояс и путь».....	37
Чжао Хуэйчжун. Создание Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» и перспективы его развития	45
Коротеев К. Ю. Роль Индустриального парка «Великий камень» в развитии белорусско-китайских экономических отношений с учетом перспектив строительства Экономического пояса Шелкового пути.....	61
Алексеев Ю. Г., Дудко Н. А., Цивес М. В., Ци Ци. Создание технопарков как возможность эффективного участия в проекте «Пояс и путь».....	72
Бриль В. С. Возможности активизации белорусско- китайского делового сотрудничества с учетом потенциала проекта «Пояс и путь»	90

Якубович О. А. Перспективы использования электронных торговых площадок Белорусской универсальной товарной биржи в рамках проекта «Пояс и путь»	102
Залесский Б. Л. Регионы Беларуси и Китая: новые форматы взаимодействия	113
Богущ В. А. Сотрудничество в сфере образования как компонент реализации проекта «Пояс и путь»: вызовы, возможности, приоритеты	126
Ли Цзюньцзе, Го Шухун, Ли Сяоин. Инициатива «Один пояс и один путь» и роль высшего образования в ее реализации	139
Черник В. М. Новые механизмы сотрудничества Беларуси и Китая в сфере культуры Шелкового пути	149
Баранова Н. П. О преподавании китайского языка в системе общего среднего образования Республики Беларусь: актуальность, проблемы, пути их решения	154
Лохманенко Л. Н. К вопросу об информационном обеспечении проекта «Пояс и путь»	165
Тозик А. А. Развитие национального китаеведения как одно из условий эффективного участия Беларуси в проекте «Пояс и путь»	172

Научное издание

ПОЯС И ПУТЬ: ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЛАРУСИ

Материалы Международной
научно-практической конференции

Минск, 24 февраля 2017 г.

Ответственный за выпуск *А. О. Семашко*

Перевод с китайского *А. О. Семашко, А. О. Караим*

Редактор *Н. В. Боярова*

Компьютерная верстка *Ю. Н. Морковко*

Подписано в печать 25.05.2017. Формат 60×84/16.

Бумага офсетная. Ризография.

Усл. печ. л. 10,81. Уч.-изд. л. 7,83. Тираж 100 экз. Заказ 38.

Издатель и полиграфическое исполнение
государственное учреждение образования
«Республиканский институт высшей школы».

Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий

№ 1/174 от 12.02.2014.

Ул. Московская, 15, 220007, г. Минск.